

โครงการบุกเบิกถนนสู่กรุงยะระดับ พร้อมท่าอากาศยาน คลล์. ล้าย บาโงยนากอ - ภูมแบงเอร
หมุ่ที่ 1 ตำบลเนินงาม อำเภอครามัน จังหวัดยะลา

หมู่ที่ 1 ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร
ถนนวิเศษประชาอุบลกิจ ทาง 5.00 เมตร ยาว 780 เมตร สูงเฉลี่ย 0.60 เมตร

အကုန်အစုံ. ၀+၀၀၀ မီတာ. ၀+၇၈၀

รวมระยะทาง 0.780 กิโลเมตร

๔. คณะกรรมการ

STA. 0+000

พิกัด 6.504262,101.343705

อุบลรัตน์อุบลโคตรองกา ๗

STA. 0+780

พิกัด 6.498327, 101.339446

แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓

សូមស្នើសុំ

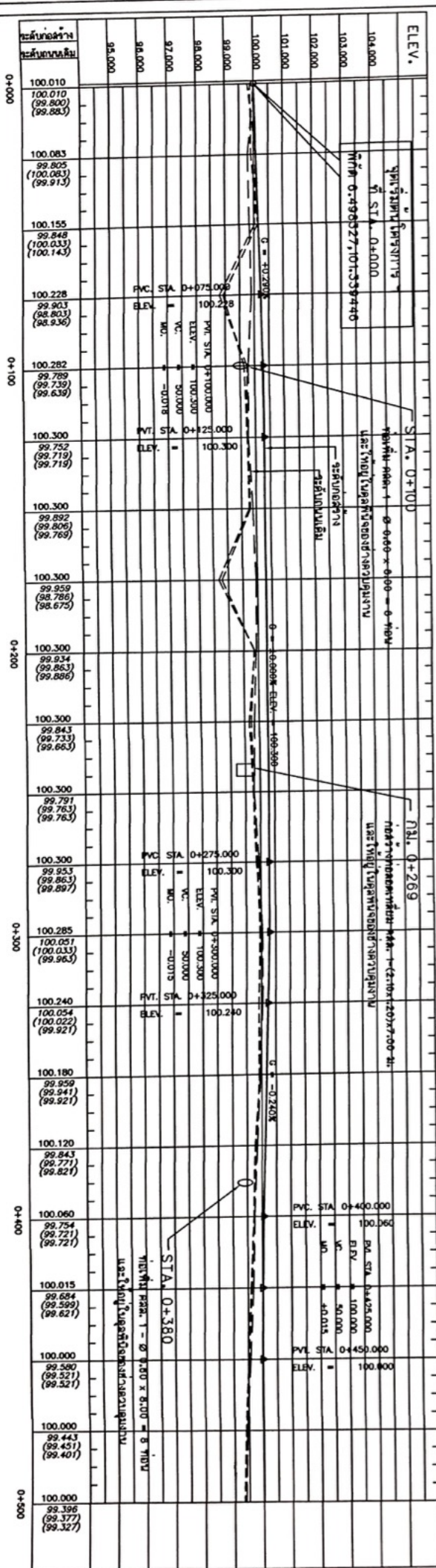
- ทางหลวงแผ่นดิน(กรมทางหลวง)
- ทางโครงข่าย ที่ตั้งทำกาจัดตั้ง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

[illegible]

การขยายตัวไป

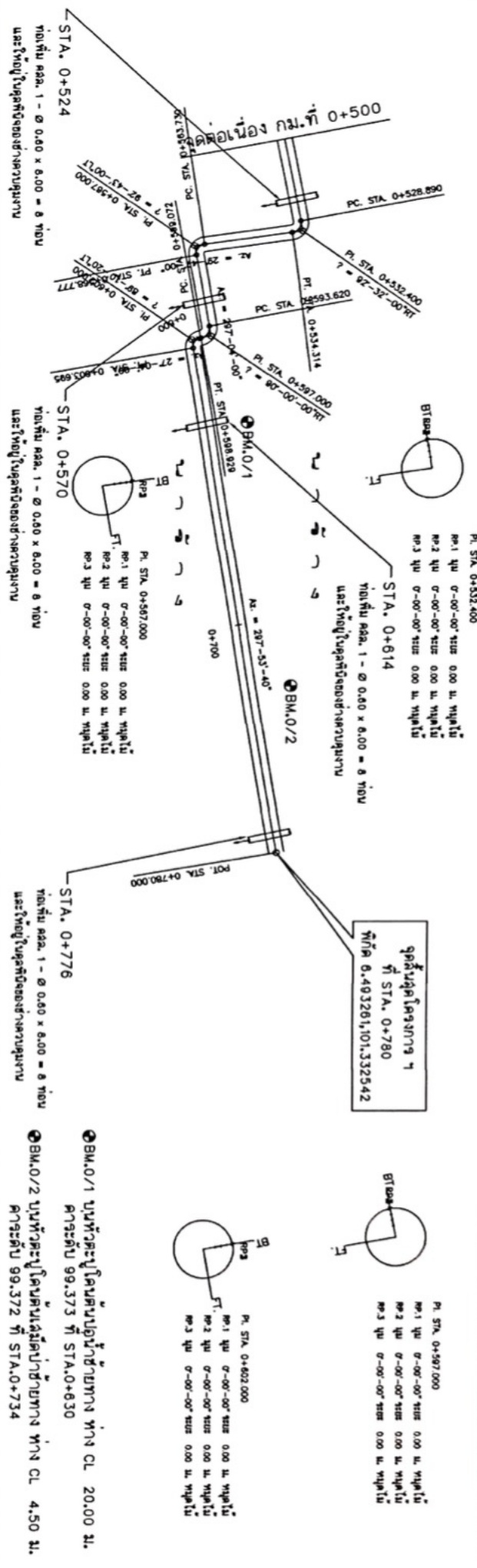
[illegible]

[illegible]

หลักวิชา - หลัก

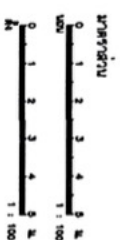
1. จำนวนงานอันมีเส้นแวงและตำแหน่งการวางแนววางเวียนแบบแปลนได้ขึ้นอยู่กับกลุ่มตัวถ่วงของจำนวนกลุ่มงาน ทั้งในอัตราส่วนองศาหลัก
2. ตำแหน่งกับโครงสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องมั่งมั่งกับจราจร, วางระบบและอุปกรณ์แบบแปลนได้จากแบบก่อสร้างได้ ก็อันขึ้นอยู่กับกลุ่มตัวถ่วงของตัวงานจาก
3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานตัด (เปิดทาง) งานตัดหิน, งานตัดหิน, งานตัดหิน และงานตัดหิน

[illegible]



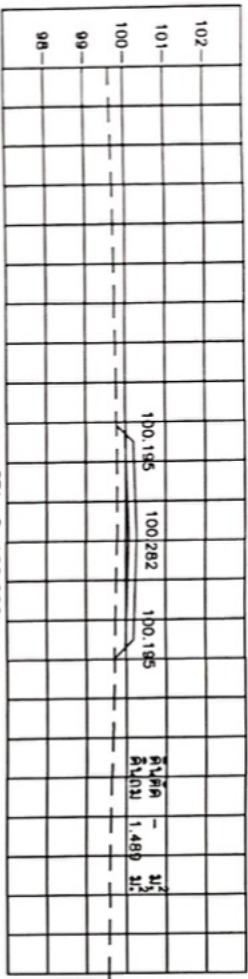
STATION	ELEV.	REMARKS
104.000	99.377	STA 0+524
103.000	99.304	STA 0+524
102.000	99.229	STA 0+524
101.000	99.154	STA 0+524
100.000	99.079	STA 0+524
99.000	99.004	STA 0+524
98.000	98.929	STA 0+524
97.000	98.854	STA 0+524
96.000	98.779	STA 0+524
95.000	98.704	STA 0+524
94.000	98.629	STA 0+524
93.000	98.554	STA 0+524
92.000	98.479	STA 0+524
91.000	98.404	STA 0+524
90.000	98.329	STA 0+524
89.000	98.254	STA 0+524
88.000	98.179	STA 0+524
87.000	98.104	STA 0+524
86.000	98.029	STA 0+524
85.000	97.954	STA 0+524
84.000	97.879	STA 0+524
83.000	97.804	STA 0+524
82.000	97.729	STA 0+524
81.000	97.654	STA 0+524
80.000	97.579	STA 0+524
79.000	97.504	STA 0+524
78.000	97.429	STA 0+524
77.000	97.354	STA 0+524
76.000	97.279	STA 0+524
75.000	97.204	STA 0+524
74.000	97.129	STA 0+524
73.000	97.054	STA 0+524
72.000	96.979	STA 0+524
71.000	96.904	STA 0+524
70.000	96.829	STA 0+524
69.000	96.754	STA 0+524
68.000	96.679	STA 0+524
67.000	96.604	STA 0+524
66.000	96.529	STA 0+524
65.000	96.454	STA 0+524
64.000	96.379	STA 0+524
63.000	96.304	STA 0+524
62.000	96.229	STA 0+524
61.000	96.154	STA 0+524
60.000	96.079	STA 0+524
59.000	96.004	STA 0+524
58.000	95.929	STA 0+524
57.000	95.854	STA 0+524
56.000	95.779	STA 0+524
55.000	95.704	STA 0+524
54.000	95.629	STA 0+524
53.000	95.554	STA 0+524
52.000	95.479	STA 0+524
51.000	95.404	STA 0+524
50.000	95.329	STA 0+524
49.000	95.254	STA 0+524
48.000	95.179	STA 0+524
47.000	95.104	STA 0+524
46.000	95.029	STA 0+524
45.000	94.954	STA 0+524
44.000	94.879	STA 0+524
43.000	94.804	STA 0+524
42.000	94.729	STA 0+524
41.000	94.654	STA 0+524
40.000	94.579	STA 0+524
39.000	94.504	STA 0+524
38.000	94.429	STA 0+524
37.000	94.354	STA 0+524
36.000	94.279	STA 0+524
35.000	94.204	STA 0+524
34.000	94.129	STA 0+524
33.000	94.054	STA 0+524
32.000	93.979	STA 0+524
31.000	93.904	STA 0+524
30.000	93.829	STA 0+524
29.000	93.754	STA 0+524
28.000	93.679	STA 0+524
27.000	93.604	STA 0+524
26.000	93.529	STA 0+524
25.000	93.454	STA 0+524
24.000	93.379	STA 0+524
23.000	93.304	STA 0+524
22.000	93.229	STA 0+524
21.000	93.154	STA 0+524
20.000	93.079	STA 0+524
19.000	93.004	STA 0+524
18.000	92.929	STA 0+524
17.000	92.854	STA 0+524
16.000	92.779	STA 0+524
15.000	92.704	STA 0+524
14.000	92.629	STA 0+524
13.000	92.554	STA 0+524
12.000	92.479	STA 0+524
11.000	92.404	STA 0+524
10.000	92.329	STA 0+524
9.000	92.254	STA 0+524
8.000	92.179	STA 0+524
7.000	92.104	STA 0+524
6.000	92.029	STA 0+524
5.000	91.954	STA 0+524
4.000	91.879	STA 0+524
3.000	91.804	STA 0+524
2.000	91.729	STA 0+524
1.000	91.654	STA 0+524
0.000	91.579	STA 0+524

หมายเหตุ: 1. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้ 2. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้ 3. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้ 4. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้



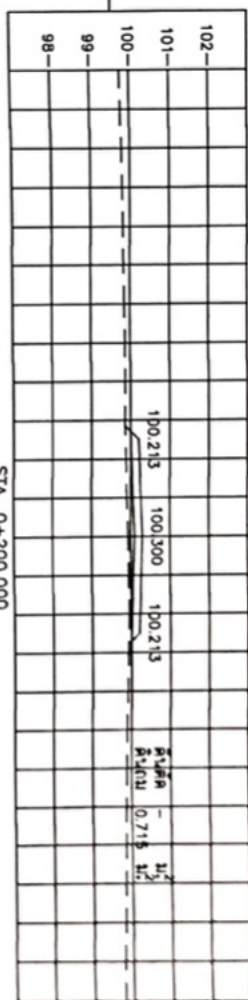
		องค์การบริหารส่วนตำบลนิคม	
แผนผังโครงการ งานโยธา - ถนน งานโยธา - ถนน งานโยธา - ถนน		1. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้ 2. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้ 3. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้ 4. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้	
1. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้ 2. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้ 3. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้ 4. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้		1. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้ 2. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้ 3. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้ 4. งานวางเส้นโค้งและตำแหน่งการวางแนวเส้นเปลี่ยนแปลงได้	

ระยะทาง
5.00

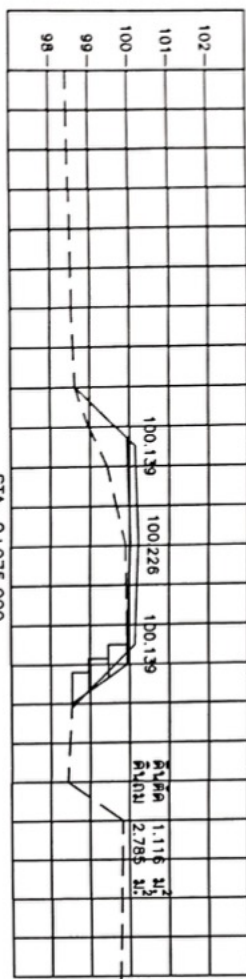


STA. 0+100.000
NCL = 99.789

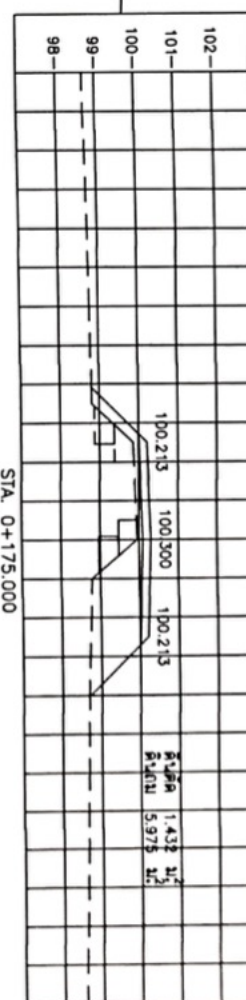
ระยะทาง
5.00



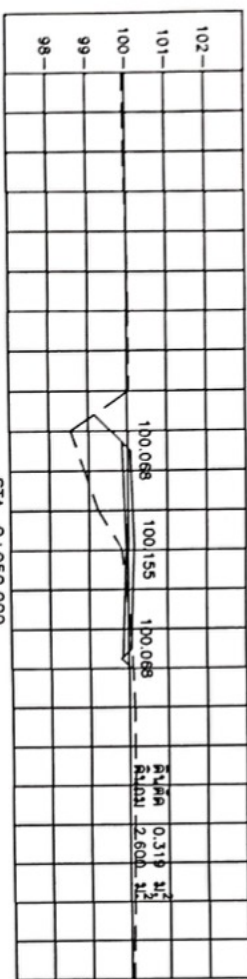
STA. 0+200.000
NCL = 99.934



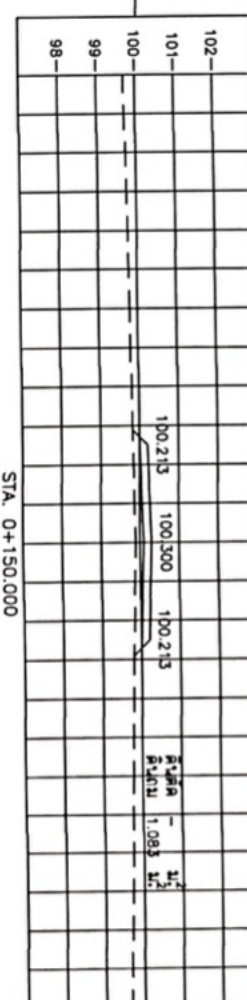
STA. 0+075.000
NCL = 99.903



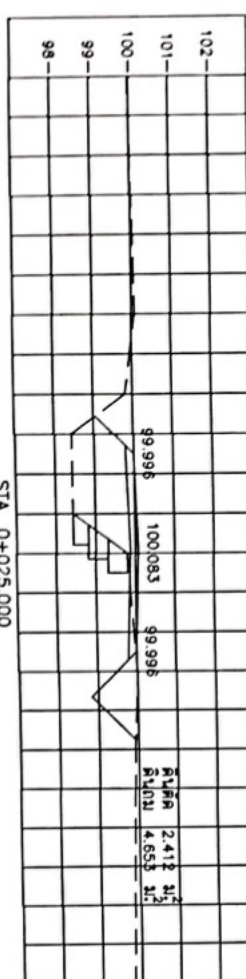
STA. 0+175.000
NCL = 99.959



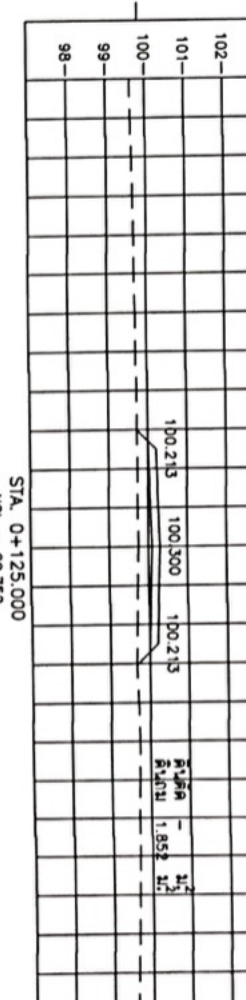
STA. 0+050.000
NCL = 99.848



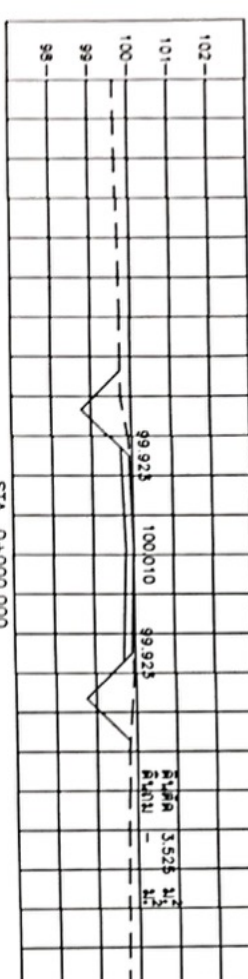
STA. 0+150.000
NCL = 99.892



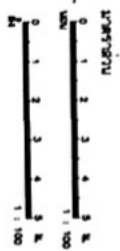
STA. 0+025.000
NCL = 99.805



STA. 0+125.000
NCL = 99.752

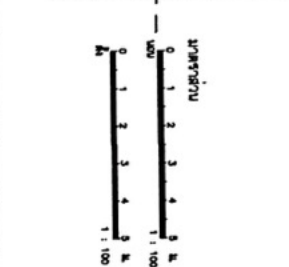
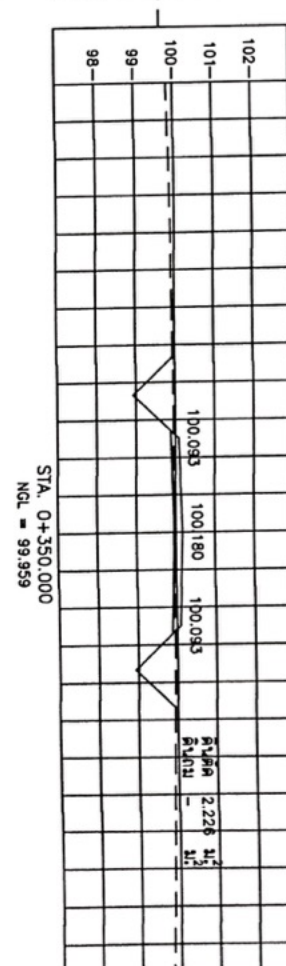
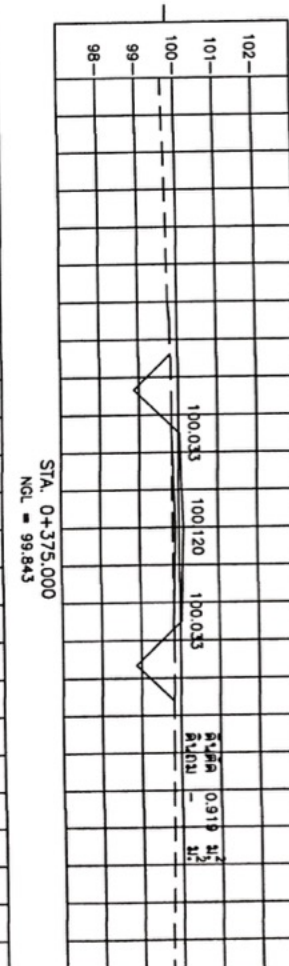
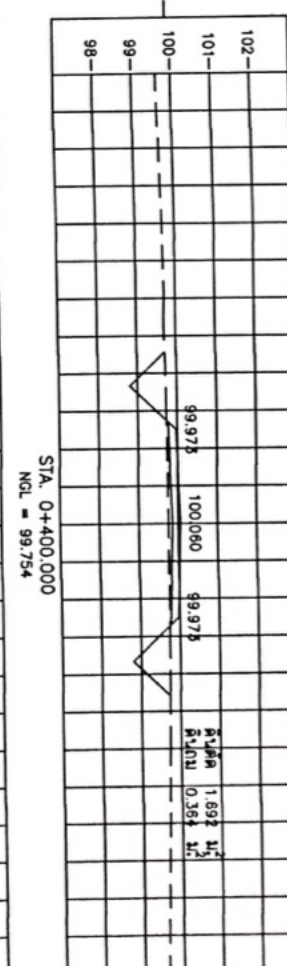
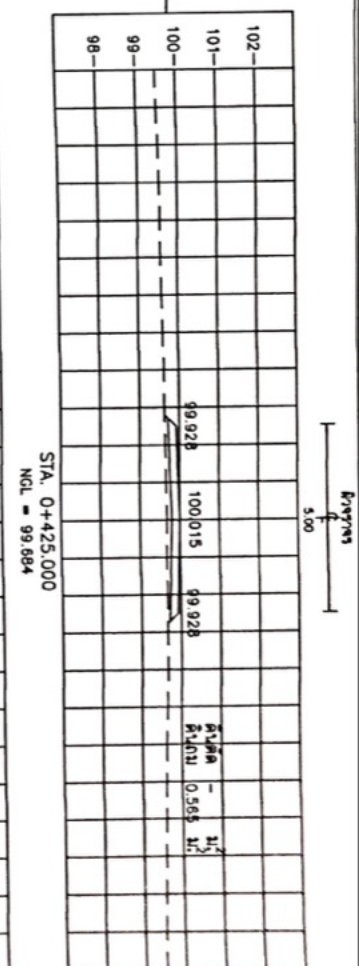


STA. 0+000.000
NCL = 100.010

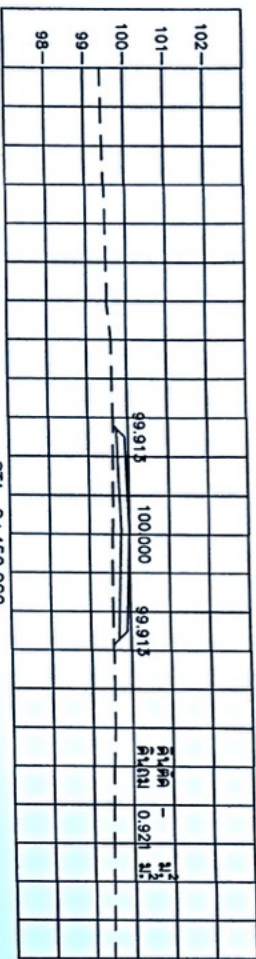
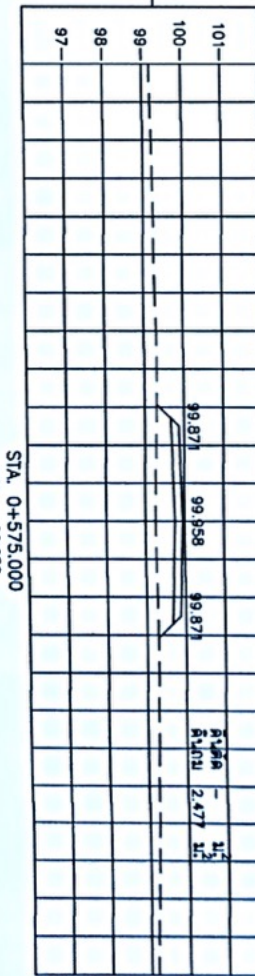
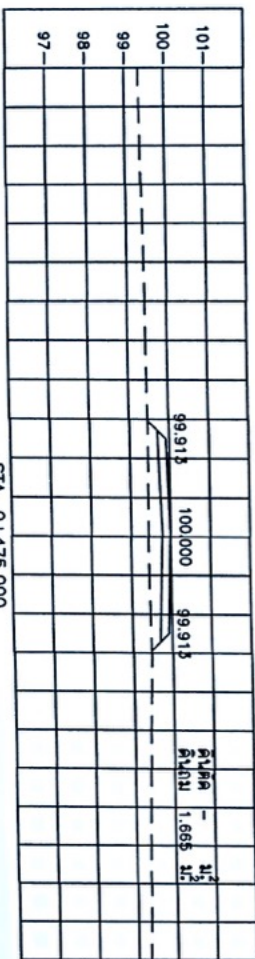
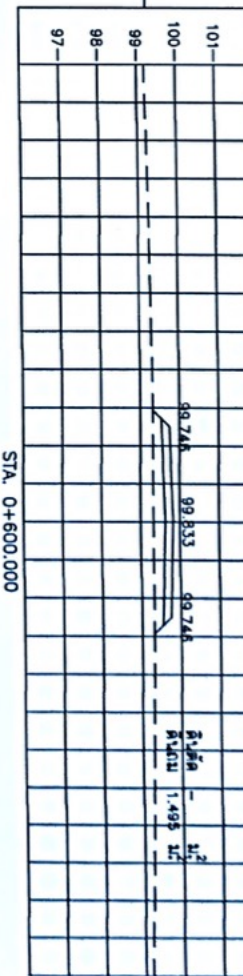
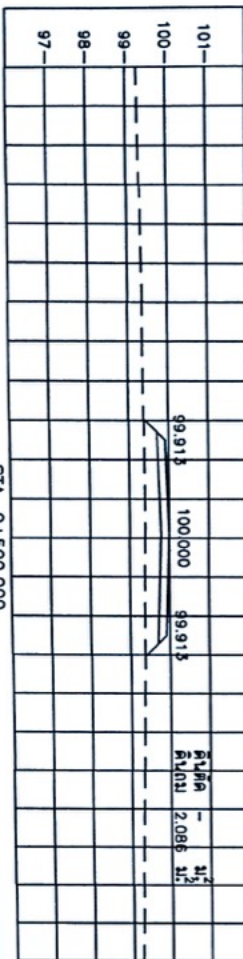
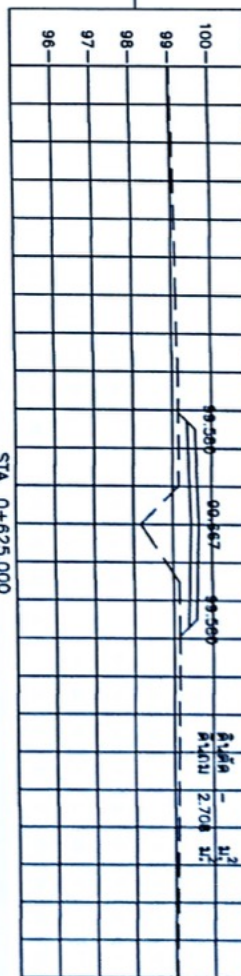
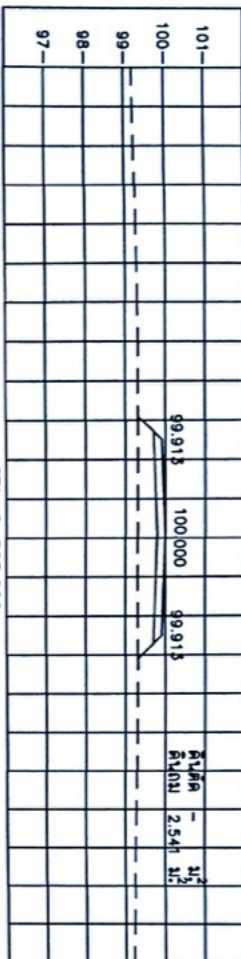
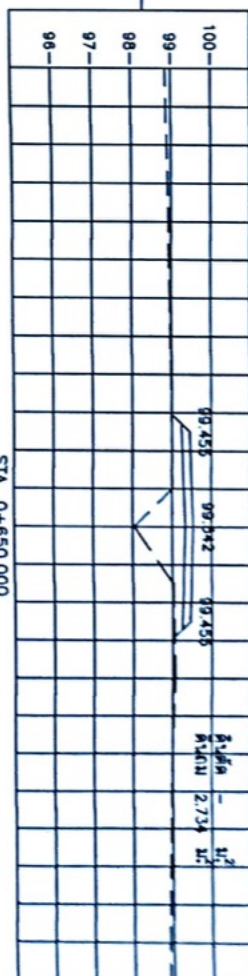
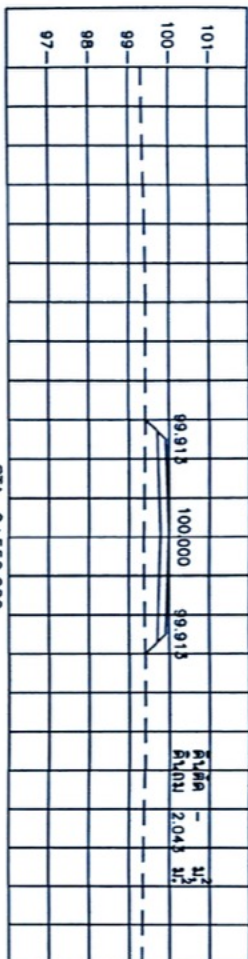


องค์การบริหารส่วนตำบลเนินฆ้อ

แบบสำรวจ		วันที่สำรวจ - กุมภาพันธ์	
ผู้สำรวจ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้สำรวจ	ผู้ตรวจสอบ
นาย...	นาย...	นาย...	นาย...
STA. 0+000 - 0+200		วันที่สำรวจ 12 ธันวาคม 2552	
นาย...		นาย...	
นาย...		นาย...	
นาย...		นาย...	

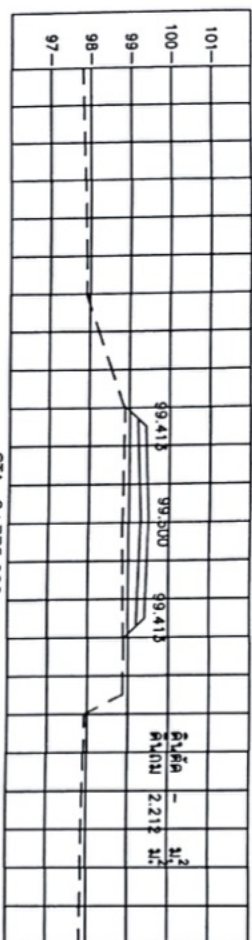


	
องค์การบริหารส่วนตำบลเนินฆ้อ	
แบบฟอร์มที่ ๒ ใบแจ้งการขอ - รับเอกสาร	วันที่รับเอกสาร ๒๕๖๓ - ๐๕ - ๒๕
เลขที่รับเอกสาร ๒๕๖๓ - ๐๕ - ๒๕	ชื่อเอกสาร ...
ชื่อผู้รับเอกสาร ...	ชื่อผู้ส่งเอกสาร ...
ชื่อหน่วยงาน ...	ชื่อหน่วยงาน ...
ชื่อผู้รับเอกสาร ...	ชื่อผู้ส่งเอกสาร ...
ชื่อผู้รับเอกสาร ...	ชื่อผู้ส่งเอกสาร ...

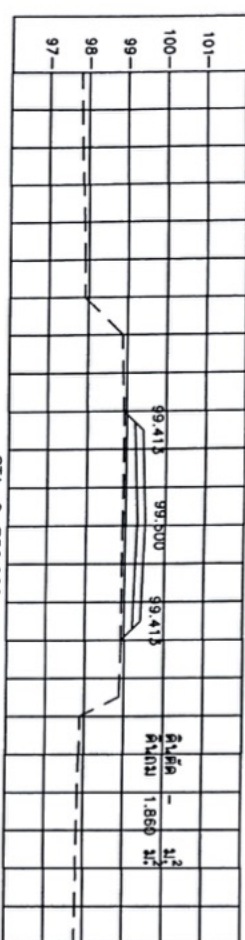


5.00

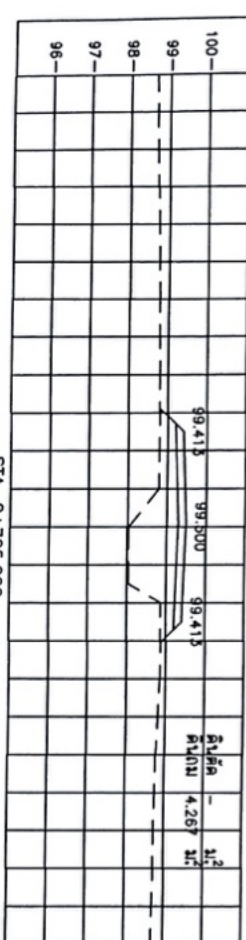
5.00



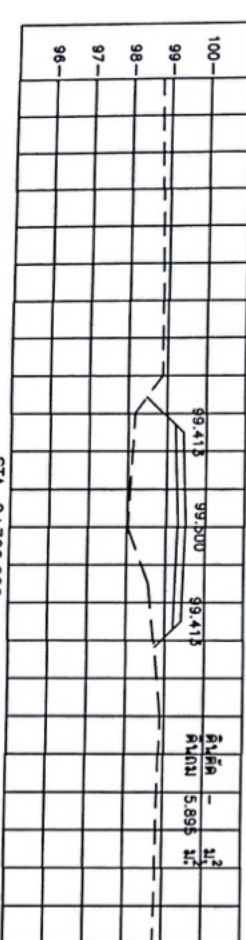
STA. 0+775.000
NCL = 98.846



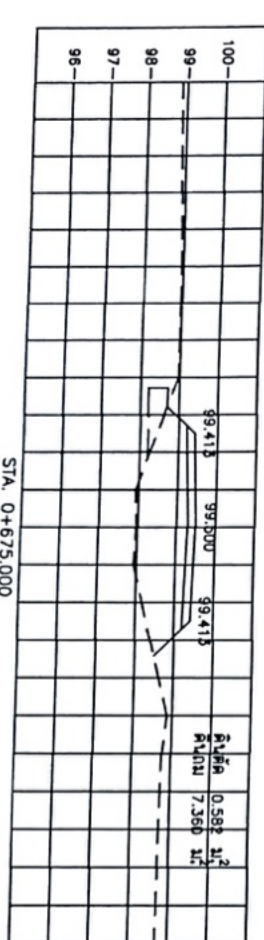
STA. 0+750.000
NCL = 98.923



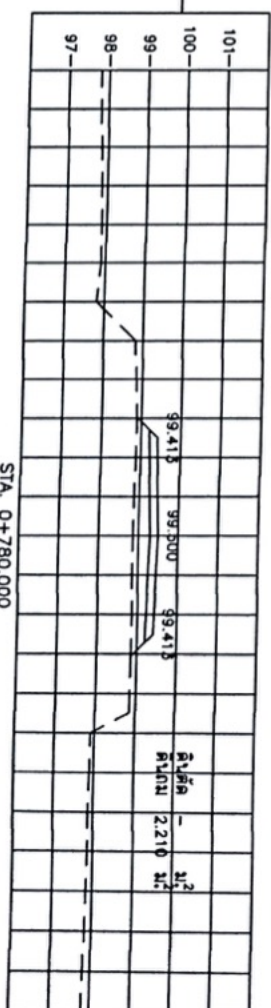
STA. 0+725.000
NCL = 98.031



STA. 0+700.000
NCL = 98.020



STA. 0+675.000
NCL = 97.970



STA. 0+780.000
NCL = 98.862



องค์การบริหารส่วนตำบลเนินฆ้อ

แบบบ้านพัก

โครงการ - ถนน

แบบบ้านพัก

STA. 0+675 - 0+780

แบบบ้านพัก

วันที่ 15/05/2561
นาย วิชาญ วัฒนศิริ
นาย วิชาญ วัฒนศิริ
นาย วิชาญ วัฒนศิริ

CURVE DATA NO. 1				PI. STA. 0+074.000			
7	= 68'-30"-00" LT	E	= 2.000	M			
D	= 4168'-00"-00"	SPEED	=	KPH			
R	= 4.901 M	SE	=	M/M			
T	= 4.859 M	Ta	=	M			
L	= 7.656 M	W	=	M			
SE. ATTAINED STA. -				TO STA. -			
SE. REMOVED STA. -				TO STA. -			

CURVE DATA NO. 2				PI. STA. 0+092.000			
7	= 62'-54"-00" RT	E	= 1.500	M			
D	= 4276'-00"-00"	SPEED	=	KPH			
R	= 4.460 M	SE	=	M/M			
T	= 3.966 M	Ta	=	M			
L	= 6.497 M	W	=	M			
SE. ATTAINED STA. -				TO STA. -			
SE. REMOVED STA. -				TO STA. -			

CURVE DATA NO. 3				PI. STA. 0+300.000			
7	= 58'-09"-00" LT	E	= 0.542	M			
D	= 4409'-00"-00"	SPEED	=	KPH			
R	= 4.066 M	SE	=	M/M			
T	= 2.169 M	Ta	=	M			
L	= 3.985 M	W	=	M			
SE. ATTAINED STA. -				TO STA. -			
SE. REMOVED STA. -				TO STA. -			

CURVE DATA NO. 4				PI. STA. 0+532.400			
7	= 82'-32"-00" RT	E	= 1.500	M			
D	= 4706'-00"-00"	SPEED	=	KPH			
R	= 3.358 M	SE	=	M/M			
T	= 3.510 M	Ta	=	M			
L	= 5.424 M	W	=	M			
SE. ATTAINED STA. -				TO STA. -			
SE. REMOVED STA. -				TO STA. -			

CURVE DATA NO. 5				PI. STA. 0+567.000			
7	= 92'-43"-00" LT	E	= 1.400	M			
D	= 4837'-00"-00"	SPEED	=	KPH			
R	= 3.119 M	SE	=	M/M			
T	= 3.270 M	Ta	=	M			
L	= 5.047 M	W	=	M			
SE. ATTAINED STA. -				TO STA. -			
SE. REMOVED STA. -				TO STA. -			

CURVE DATA NO. 6				PI. STA. 0+597.000			
7	= 80'-00"-00" RT	E	= 1.400	M			
D	= 4695'-00"-00"	SPEED	=	KPH			
R	= 3.360 M	SE	=	M/M			
T	= 3.360 M	Ta	=	M			
L	= 5.310 M	W	=	M			
SE. ATTAINED STA. -				TO STA. -			
SE. REMOVED STA. -				TO STA. -			

CURVE DATA NO. 7				PI. STA. 0+602.000			
7	= 89'-10"-20" LT	E	= 1.200	M			
D	= 4828'-00"-00"	SPEED	=	KPH			
R	= 2.970 M	SE	=	M/M			
T	= 2.928 M	Ta	=	M			
L	= 4.823 M	W	=	M			
SE. ATTAINED STA. -				TO STA. -			
SE. REMOVED STA. -				TO STA. -			



องค์การพิทักษ์ส่วนตำบลนิคม

นางสาว นกขนิษฐา

นางสาว นกขนิษฐา - (นางสาว นกขนิษฐา)

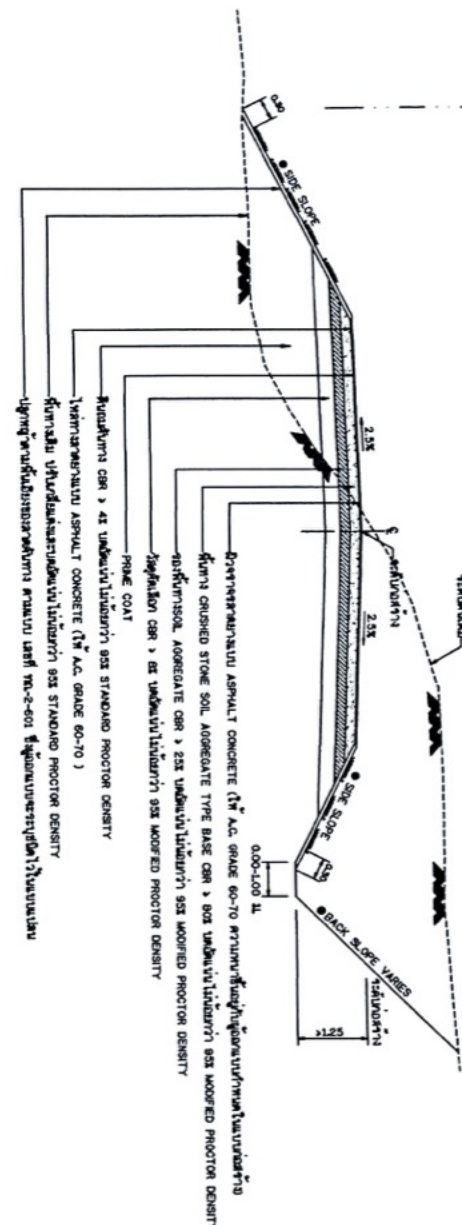
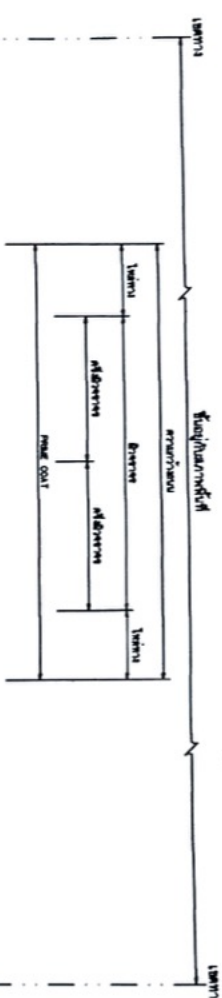
นางสาว นกขนิษฐา

นางสาว นกขนิษฐา

CURVE DATA

หน้า 1 จาก 1 หน้า

หน้า 1 จาก 1 หน้า



รูปตัดขวางไหล่ทางชนิดลาด คือแบบลาดลงสู่พื้นที่ข้างทาง

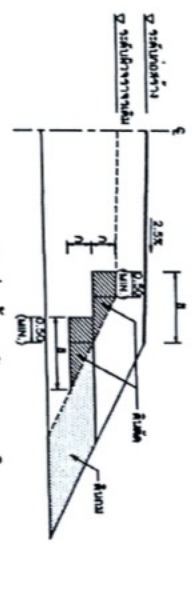
ตารางแสดงค่าความหนาแน่น (BACK SLOPE) และค่าความหนาแน่นข้างทาง (SIDE SLOPE)

ความหนาแน่น หรือ (ค่า)	ลูกรัง	ลูกรัง	ลูกรัง	ลูกรัง	ลูกรัง
0.00 - 3.00	2.1	2.1	1.1	1.5	1.1

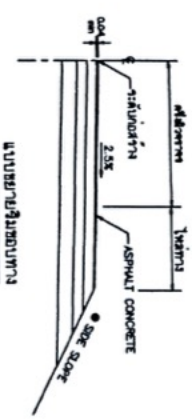
- อัตราการไหลของน้ำในทาง : 100 ลิตร/วินาที
- ความหนาแน่นของน้ำในทาง : 100 ลิตร/วินาที
- อัตราการไหลของน้ำในทาง : 100 ลิตร/วินาที
- อัตราการไหลของน้ำในทาง : 100 ลิตร/วินาที

รายการวัสดุที่ใช้ในงาน

1. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด คือแบบลาดลงสู่พื้นที่ข้างทาง
2. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด คือแบบลาดลงสู่พื้นที่ข้างทาง
3. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด คือแบบลาดลงสู่พื้นที่ข้างทาง
4. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด คือแบบลาดลงสู่พื้นที่ข้างทาง
5. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด คือแบบลาดลงสู่พื้นที่ข้างทาง



รูปตัดขวางไหล่ทางชนิดลาด คือแบบลาดลงสู่พื้นที่ข้างทาง



แบบมาตรฐานไหล่ทาง

แบบมาตรฐานไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE ตารางแสดงค่าความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด

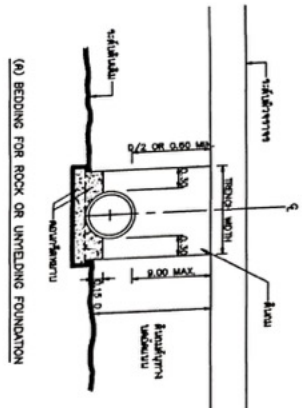
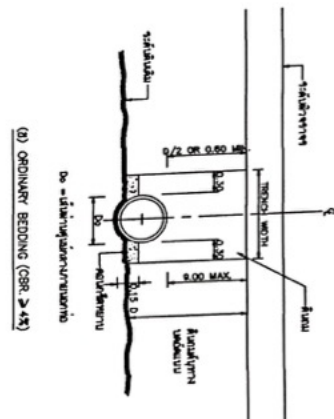
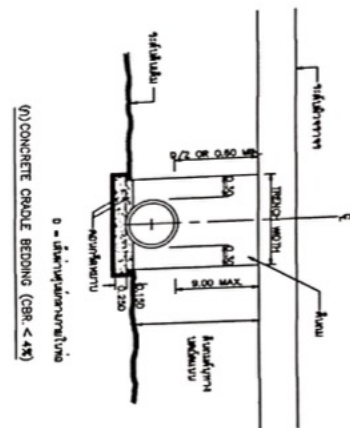
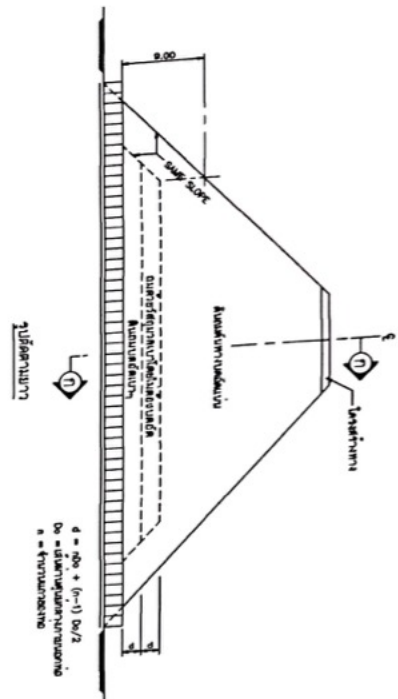
ความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด	ความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด	ความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด	ความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด	ความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด	ความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด
45	45	45	45	45	45
55	55	55	55	55	55
65	65	65	65	65	65

แบบมาตรฐานไหล่ทาง

ความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด	ความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด	ความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด	ความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด	ความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด	ความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างไหล่ทางชนิดลาด
45	45	45	45	45	45
55	55	55	55	55	55
65	65	65	65	65	65



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับงานก่อสร้างไหล่ทาง (ASPHALT CONCRETE)



การวางท่อระบายน้ำลงในดินชั้นแข็ง 8.00 เมตร *

- * 1. ท่อระบายน้ำ ①-③ วัสดุ (วัสดุ Composition)
- 2. ท่อระบายน้ำ ④-⑥ วัสดุ (วัสดุ Composition)
- 3. วัสดุถมดิน ⑦-⑧ วัสดุ (วัสดุ Composition)

การวางท่อระบายน้ำลงในดินชั้นแข็ง TRENCH METHOD

รายการประกอบแบบ

1. ท่อระบายน้ำขนาด 300 มม. ใช้วัสดุตามแบบมาตรฐานแบบที่ MC-5-101
2. ท่อระบายน้ำขนาด 300 - 400 มม. ใช้วัสดุที่ 1
3. วัสดุถมดิน ⑦-⑧ วัสดุ (วัสดุ Composition)
4. วัสดุถมดิน ⑨-⑩ วัสดุ (วัสดุ Composition)
5. วัสดุถมดิน ⑪-⑫ วัสดุ (วัสดุ Composition)
6. วัสดุถมดิน ⑬-⑭ วัสดุ (วัสดุ Composition)
7. วัสดุถมดิน ⑮-⑯ วัสดุ (วัสดุ Composition)
8. วัสดุถมดิน ⑰-⑱ วัสดุ (วัสดุ Composition)
9. วัสดุถมดิน ⑲-⑳ วัสดุ (วัสดุ Composition)
10. วัสดุถมดิน ㉑-㉒ วัสดุ (วัสดุ Composition)
11. วัสดุถมดิน ㉓-㉔ วัสดุ (วัสดุ Composition)
12. วัสดุถมดิน ㉕-㉖ วัสดุ (วัสดุ Composition)
13. วัสดุถมดิน ㉗-㉘ วัสดุ (วัสดุ Composition)
14. วัสดุถมดิน ㉙-㉚ วัสดุ (วัสดุ Composition)
15. วัสดุถมดิน ㉛-㉜ วัสดุ (วัสดุ Composition)
16. วัสดุถมดิน ㉝-㉞ วัสดุ (วัสดุ Composition)
17. วัสดุถมดิน ㉟-㊱ วัสดุ (วัสดุ Composition)
18. วัสดุถมดิน ㊲-㊳ วัสดุ (วัสดุ Composition)
19. วัสดุถมดิน ㊴-㊵ วัสดุ (วัสดุ Composition)
20. วัสดุถมดิน ㊶-㊷ วัสดุ (วัสดุ Composition)
21. วัสดุถมดิน ㊸-㊹ วัสดุ (วัสดุ Composition)
22. วัสดุถมดิน ㊺-㊻ วัสดุ (วัสดุ Composition)
23. วัสดุถมดิน ㊼-㊽ วัสดุ (วัสดุ Composition)
24. วัสดุถมดิน ㊾-㊿ วัสดุ (วัสดุ Composition)

หมายเหตุ

แบบวางท่อระบายน้ำ ①-③ วัสดุ (วัสดุ Composition) 3.00 เมตร
แบบวางท่อระบายน้ำ ④-⑥ วัสดุ (วัสดุ Composition) 3.00 เมตร
แบบวางท่อระบายน้ำ ⑦-⑧ วัสดุ (วัสดุ Composition) 3.00 เมตร