

บันทึกการประชุมของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ครั้งที่๒)

โครงการก่อสร้างเสริมผิบนถนนลาดยาง PARA Asphalt Concret

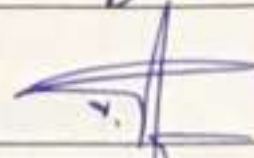
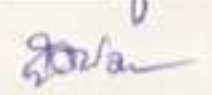
ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๔๖.๐๐ ตร.ม

ณ สายกุ่มบะแซ หมู่ที่ ๓ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

วันที่....๒๑...เดือน...สิงหาคม...พ.ศ.๒๕๖๒

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ผู้เข้าประชุม จำนวน ๓ คน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายมัสดิ ยูโซะ	ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.กาสุปิง		
๒	นางยูไรลา บ่าวเบญหมัด	นักพัฒนาชุมชน ชำนาญการ		
๓	นางสาวกุสุมาธิ์ กาหม๊ะ	นักวิเคราะห์นโยบาย และแผนชำนาญการ		

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๑๐ น.

เมื่อที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ครบองค์ประชุม จึงเริ่มประชุมตามกำหนดวาระการประชุมเพื่อ

พิจารณาการกำหนดราคากลาง

ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๑

ประธานคณะกรรมการ ฯ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๒

ประธานคณะกรรมการ ฯ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๓

ประธานคณะกรรมการ ฯ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๓

ประธานคณะกรรมการ ฯ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๓

ประธานคณะกรรมการ ฯ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๓

ประธานคณะกรรมการ ฯ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๓

ประธานคณะกรรมการ ฯ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๓

ประธานคณะกรรมการ ฯ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๓

ประธานคณะกรรมการ ฯ

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑

ขอให้คณะกรรมการพิจารณารายงานการประชุม ครั้งที่ ๑ ถูกต้องหรือไม่

รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑

เรื่อง หลักเกณฑ์กำหนดราคากลาง(ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ (มาตรา ๔ (๑)-(๖)

- หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นหลักเกณฑ์และวิธีการราคากลางงานประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

- จะต้องพิจารณาการกำหนดราคากลาง ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และวิธีการราคากลางงานประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

รับทราบ

เสนอเพื่อพิจารณา

- ขอให้คณะกรรมการร่วมพิจารณา หลักเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ (มาตรา ๔ (๑)-(๖)
- หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นหลักเกณฑ์และวิธีการราคากลางงานประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑
- ขอแจ้งหลักเกณฑ์กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างเสริมผิบนถนนลาดยาง PARA Asphalt Concret ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๔๖.๐๐ ตร.ม

นายมีสกี ยูโซะ

ณ สายกูแบฮาร หมู่ที่ ๓ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
ขอเรียนที่ประชุมว่า การกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว โดยยึดค่าน้ำมันดีเซล
ณ วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ และราคาพาณิชย์ จังหวัดยะลาประจำเดือนกรกฎาคม
๒๕๖๒ วัสดุก่อสร้างของสำนักดัชนีเศรษฐกิจ สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จังหวัด
กรุงเทพมหานครประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๑และกรกฎาคม ๒๕๖๒ พร้อมคำนวณ
ระยะทางค่าขนส่งจากตัวแทนจำหน่ายจังหวัดสุราษฎร์ธานีถึงหน้าโครงการดังกล่าว
ระยะทาง ๔๕๖ กม. ในการคำนวณและตาม วิธีการราคากลางงานประกาศ ณ วันที่ ๑๙
ตุลาคม ๒๕๖๐ และตารางค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคาค่าน้ำมันดีเซล ณ. อ.เมือง
๒๖.๕๔ ลิตร/ บาท วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ของกรมบัญชีกลาง มีนาคม ๒๕๖๑
และตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่กค ๐๔๒๑.๕/ว ๑๘๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ และ
ทำการปรับสภาพข้อเท็จจริงในสนามในการ คำนวณต้นทุนการ กำหนดราคากลาง
โครงการดังกล่าว จึงขอให้คณะกรรมการฯ ร่วม

พิจารณา เห็นชอบ ราคากลาง และ ตรวจสอบให้ถูกต้อง

ประธานคณะกรรมการ ฯ
มติที่ประชุม

ขอให้คณะกรรมการฯร่วมพิจารณาเพื่อจะขอมติเห็นชอบที่ประชุมในการคำนวณกำหนดราคากลาง
มีมติเอกฉันท์ราคากลาง ดังนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว

ตามเอกสารแนบท้าย โครงการก่อสร้างเสริมผิวถนนลาดยาง PARA Asphalt

Concret ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๖๔.๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่
น้อยกว่า ๒,๐๔๖.๐๐ ตร.ม ณ สายกูแบฮาร หมู่ที่ ๓ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน

จังหวัดยะลา

เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๙๙๕,๘๐๐.-บาท

(เงินเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ระยะเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จ ๙๐ วัน จำนวนงวดงาน ๑ งวด

(ตามแบบที่กำหนดแนบท้าย)

เห็นควรเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อขอเห็นชอบต่อไป
เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๔
ประธานคณะกรรมการ

เมื่อไม่มีเรื่องอื่นใดอีก ขอขอบคุณทุกท่าน และขอปิดการประชุมสำหรับวันนี้

ปิดการประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.

(ลงชื่อ) ผู้บันทึกการประชุม
(นางสาวกุสาริมะ กาหม๊ะ)

(ลงชื่อ) ผู้ตรวจ/ทาน
(นายมีสกี ยูโซะ)

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม



โครงการ เสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกู่แบบฮาแร
หมู่ที่ 3 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
รวมระยะทาง 0.524 กิโลเมตร

สารบัญ

รายการ	หน้า
แบบสัญญา	01
แบบรายละเอียดแบบสัญญา	02
แบบรายละเอียดแบบสัญญา	03
แบบสัญญาแบบสัญญา	04
แบบสัญญาแบบสัญญา	05
แบบสัญญาแบบสัญญา	06



สัญลักษณ์และรายการ

- เขตเทศบาลเมือง
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- เขตหมู่บ้าน
- เขตถนน
- เขตที่ดิน

รายละเอียดแบบสัญญา

1. รายละเอียดแบบสัญญา
2. รายละเอียดแบบสัญญา

แบบสัญญา

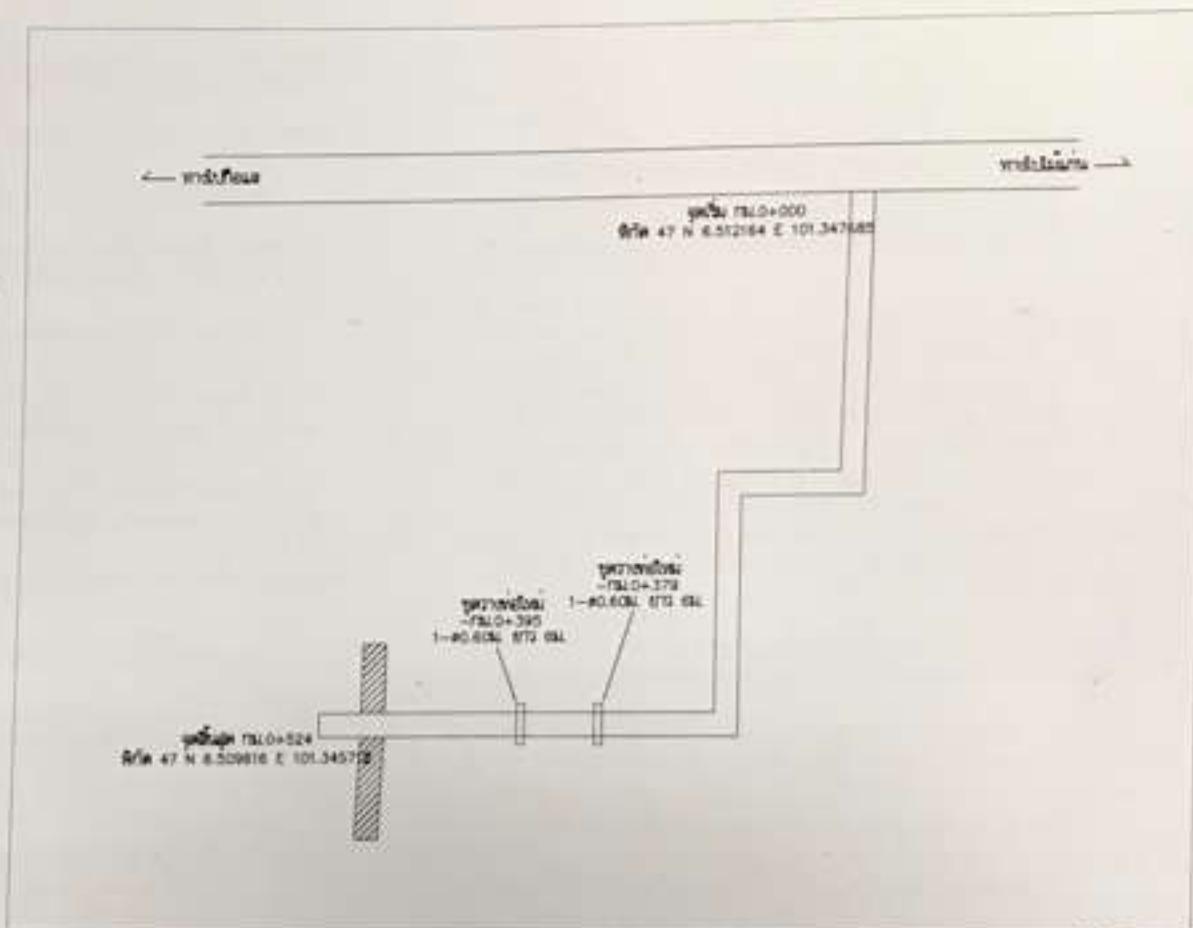
แบบสัญญา

แบบสัญญา

- รายละเอียดแบบสัญญา
- รายละเอียดแบบสัญญา

สัญญาแบบสัญญา

ข้อที่ 3 ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมือง จังหวัดยะลา
 ไม้จริง กว้าง 4.00 ม. ระยะทางรวม 0+524 กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,096 ตร.ม.



ไม้จริง กว้าง 4.00 ม.



กรมการขนส่งทางบก
 PARA Asphaltic Concrete
 โครงการปรับปรุงถนนในเขตเทศบาลเมือง
 ปีงบประมาณ 2562

ผู้ว่าราชการ

นาย ภูมิ ธีระวิทย์
 (ผู้ว่าราชการ)

ผู้ช่วยผู้ว่าราชการ

นาย ภูมิ ธีระวิทย์
 (ผู้ช่วยผู้ว่าราชการ)

นายกเทศมนตรี

นาย ภูมิ ธีระวิทย์
 (นายกเทศมนตรี)

ผู้อำนวยการ

นายกเทศมนตรี

นาย ภูมิ ธีระวิทย์
 (นายกเทศมนตรี)

นายกเทศมนตรี

นาย ภูมิ ธีระวิทย์
 (นายกเทศมนตรี)

นายกเทศมนตรี

นายกเทศมนตรี

นายกเทศมนตรี

นายกเทศมนตรี

นายกเทศมนตรี

นายกเทศมนตรี

[illegible]

- ① ផ្អែកទៅលើការប៉ាន់ស្មានពីការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក (WUE) ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ដែលបានកំណត់ទុកនៅក្នុងតារាង ១.៥ ក្នុងកញ្ចប់ឯកសារបន្ថែម។

๑. การดำเนินงานตามแผน
๑.๑. ได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๓ โดยมีการติดตามประเมินผลตามแผนดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๓

- 1.2. ข้อควรพิจารณาในการเลือกและใช้สื่อการสอนให้มีความเหมาะสม มีดังนี้

- 3.3 การประเมินค่าเฉลี่ยของข้อมูลเชิงปริมาณที่ต่อเนื่องกัน เช่น ความถี่ของโรค หรือความถี่ของการเกิดโรคต่อประชากร 10 Standard
 Process Density
 3.3 การประเมินค่าเฉลี่ยของข้อมูลเชิงปริมาณที่ต่อเนื่องกัน เช่น ความถี่ของโรค หรือความถี่ของการเกิดโรคต่อประชากร 10 Standard

๑. วัตถุประสงค์ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของการเรียนการสอนของรายวิชา (ฉบับที่ ๒๕๕) ซึ่งได้ผ่านการ
พิจารณาและรับรองโดยสภาวิชาการ

- 4.2. ผลการพิจารณา: มีข้อเสนอแนะว่า ยังไม่สมบูรณ์ต้องดำเนินการต่อไปอีกตาม ข้อบังคับว่าด้วยการพิจารณาเรื่องและ
ข้อบังคับว่า โดยที่คณะกรรมาธิการ ๑๑ คน และให้พิจารณาตามข้อบังคับว่า โดยที่คณะกรรมาธิการ ๑๑ Member Public Deputy

- 5.1. ไรโซเนียมการเลี้ยงเชื้อ: ศึกษารูปไรโซเนียมที่ติดกับรากของพืชในดิน (ม.พร., 2015 : 2545) ใช้ได้เฉพาะพืช

- ๕.๒ ปริญญาโทที่ศึกษาต่อทางด้านนิติศาสตร์ (ปริญญาโท) จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง (รามาธิบดี)

- [illegible]

- 5.3 Control Test: ทดสอบเพื่อหาผลของสารเติมแต่ง 1, 2 และ 3 ที่มีต่อคุณสมบัติของคอนกรีต โดยทำการทดสอบการอัดแน่น การบดอัด และการทดสอบความแข็งแรงของคอนกรีต

- 5.4. การทดสอบการกระจายแบบไม่เป็นอิสระ (Friedman's Test) ที่มี 3 กลุ่มตัวอย่าง คือ การทดสอบว่า ปริมาณการใช้จ่ายเงินรายเดือน

- [illegible]

- ① *Phy. Soc. Camb.* 1897, 207-2048.

- [illegible]

- 4.1. เป็นฝ่ายประสานงานกับนักออกแบบโครงการเพื่อทำการ Permit Code ตาม ม.ร.บ. 215 - 2143 ปี 2535 และ Take Code ตาม ม.ร.บ. 217-2544
- 4.2. เป็นฝ่ายจัดหาและจัดหาเช่ารถบรรทุก เพื่อใช้สำหรับขนถ่ายขยะมูลฝอย

- ၁.၁ စိတ်ပျက်စီးခြင်း (Depression) ခံစားရခြင်းသည် အသက်ကြီးသူများတွင် အများဆုံးတွေ့ရှိရသော စိတ်ပျက်စီးခြင်းဖြစ်ပြီး၊

- អង្គការសហប្រជាជាតិ បានបោះឆ្នោតសម្រាប់សមាជិកថ្មីៗ ក្នុងអង្គការសហប្រជាជាតិ ក្នុងខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១១ ។ ក្នុងចំណោមសមាជិកថ្មីៗ មាន ៤២ ប្រទេសដែលស្ថិតនៅក្នុងតំបន់អាស៊ី ។ ក្នុងចំណោមសមាជិកថ្មីៗ មាន ៤២ ប្រទេសដែលស្ថិតនៅក្នុងតំបន់អាស៊ី ។ ក្នុងចំណោមសមាជិកថ្មីៗ មាន ៤២ ប្រទេសដែលស្ថិតនៅក្នុងតំបន់អាស៊ី ។

- [illegible]

๕. วัตถุประสงค์ของการวิจัยที่จะได้ประโยชน์ต่อสังคมไทย และเพื่อสร้างจิตสำนึกของชนชาวไทยที่มีต่อธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- [illegible]

- ๑.๑.๑. การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานตามตัวชี้วัด ๑.๑๐๐ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

๔. การปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบและปฏิบัติตาม และมีการนิเทศติดตามการปฏิบัติงานและประเมินผลอย่างสม่ำเสมอและรายงานผลการนิเทศติดตามไปยังผู้บังคับบัญชา (ผู้ตรวจราชการ) (ตามข้อ ๕)

- การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการระดับจังหวัดและระดับอำเภอ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการระดับจังหวัดและระดับอำเภอ โดยมีการประชุมหารือและติดตามการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

- Figure 1. The effect of the initial concentration of the monomer on the polymerization of α -methylstyrene initiated by BuLi in THF at -78°C . The reaction time was 10 min. The concentration of the initiator was 1.0×10^{-2} mol/L. The concentration of the monomer was 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, and 1.0 mol/L. The concentration of the polymer was 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, and 1.0 mol/L. The concentration of the solvent was 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, and 1.0 mol/L. The concentration of the catalyst was 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, and 1.0 mol/L. The concentration of the monomer was 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, and 1.0 mol/L. The concentration of the polymer was 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, and 1.0 mol/L. The concentration of the solvent was 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, and 1.0 mol/L. The concentration of the catalyst was 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, and 1.0 mol/L.

- ① วรรณกรรมสมัยรัตนโกสินทร์

- 3.1. **การประเมินผล** (Evaluation) เป็นการวัดผลว่า ผลการดำเนินงาน มีลักษณะใดและอย่างไรบ้าง
 บุคคลที่รับผิดชอบในการประเมินผล อาจ เช่น ผู้ปฏิบัติงาน (PA) หรือผู้ (PM) ผู้ปฏิบัติงาน

- អង្គការសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ (អង្គការសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ) បានប្រកាសថា វាបានបញ្ចប់ការងាររបស់វា ក្នុងការជួយដល់ប្រជាជនកម្ពុជា ក្នុងការកែលម្អជីវភាពរស់នៅរបស់ពួកគេ។

- អង្គការសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ បានប្រកាសថា កម្ពុជា គឺជាប្រទេសដែលមានសេរីភាពខ្ពស់បំផុតនៅក្នុងតំបន់អាស៊ីបូព៌ា។

- [illegible]

- *ข้อมูลนี้เป็นเพียงการนำเสนอเท่านั้น ไม่สามารถนำมาใช้เพื่อการวินิจฉัยหรือการรักษา
ผู้ป่วยได้โดยตรง * ข้อมูลนี้จัดทำขึ้นโดย บริษัท แอสตราเซนeca จำกัด ในประเทศไทย

- [illegible]

- © 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 258: 103–110

- ④ การที่ธนาคารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวแล้ว แต่การดำเนินงานของธนาคารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่เพียงพอในการแก้ไขปัญหาหนี้สินของเกษตรกรรายย่อย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกษตรกรรายย่อยที่มีรายได้น้อยและขาดแคลนทุนทรัพย์ในการประกอบอาชีพการเกษตร การแก้ไขปัญหาหนี้สินของเกษตรกรรายย่อยจึงจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาหนี้สินของเกษตรกรรายย่อย

- การนำเทคโนโลยีสารสนเทศไปใช้ในการเรียนการสอนมีข้อดีและข้อเสีย ดังนี้

- โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

-



17a
 17b
 17c
 17d
 17e
 17f
 17g
 17h
 17i
 17j
 17k
 17l
 17m
 17n
 17o
 17p
 17q
 17r
 17s
 17t
 17u
 17v
 17w
 17x
 17y
 17z
 17aa
 17ab
 17ac
 17ad
 17ae
 17af
 17ag
 17ah
 17ai
 17aj
 17ak
 17al
 17am
 17an
 17ao
 17ap
 17aq
 17ar
 17as
 17at
 17au
 17av
 17aw
 17ax
 17ay
 17az
 17ba
 17bb
 17bc
 17bd
 17be
 17bf
 17bg
 17bh
 17bi
 17bj
 17bk
 17bl
 17bm
 17bn
 17bo
 17bp
 17bq
 17br
 17bs
 17bt
 17bu
 17bv
 17bw
 17bx
 17by
 17bz
 17ca
 17cb
 17cc
 17cd
 17ce
 17cf
 17cg
 17ch
 17ci
 17cj
 17ck
 17cl
 17cm
 17cn
 17co
 17cp
 17cq
 17cr
 17cs
 17ct
 17cu
 17cv
 17cw
 17cx
 17cy
 17cz
 17da
 17db
 17dc
 17dd
 17de
 17df
 17dg
 17dh
 17di
 17dj
 17dk
 17dl
 17dm
 17dn
 17do
 17dp
 17dq
 17dr
 17ds
 17dt
 17du
 17dv
 17dw
 17dx
 17dy
 17dz
 17ea
 17eb
 17ec
 17ed
 17ee
 17ef
 17eg
 17eh
 17ei
 17ej
 17ek
 17el
 17em
 17en
 17eo
 17ep
 17eq
 17er
 17es
 17et
 17eu
 17ev
 17ew
 17ex
 17ey
 17ez
 17fa
 17fb
 17fc
 17fd
 17fe
 17ff
 17fg
 17fh
 17fi
 17fj
 17fk
 17fl
 17fm
 17fn
 17fo
 17fp
 17fq
 17fr
 17fs
 17ft
 17fu
 17fv
 17fw
 17fx
 17fy
 17fz
 17ga
 17gb
 17gc
 17gd
 17ge
 17gf
 17gg
 17gh
 17gi
 17gj
 17gk
 17gl
 17gm
 17gn
 17go
 17gp
 17gq
 17gr
 17gs
 17gt
 17gu
 17gv
 17gw
 17gx
 17gy
 17gz
 17ha
 17hb
 17hc
 17hd
 17he
 17hf
 17hg
 17hh
 17hi
 17hj
 17hk
 17hl
 17hm
 17hn
 17ho
 17hp
 17hq
 17hr
 17hs
 17ht
 17hu
 17hv
 17hw
 17hx
 17hy
 17hz
 17ia
 17ib
 17ic
 17id
 17ie
 17if
 17ig
 17ih
 17ii
 17ij
 17ik
 17il
 17im
 17in
 17io
 17ip
 17iq
 17ir
 17is
 17it
 17iu
 17iv
 17iw
 17ix
 17iy
 17iz
 17ja
 17jb
 17jc
 17jd
 17je
 17jf
 17jg
 17jh
 17ji
 17jj
 17jk
 17jl
 17jm
 17jn
 17jo
 17jp
 17jq
 17jr
 17js
 17jt
 17ju
 17jv
 17jw
 17jx
 17jy
 17jz
 17ka
 17kb
 17kc
 17kd
 17ke
 17kf
 17kg
 17kh
 17ki
 17kj
 17kk
 17kl
 17km
 17kn
 17ko
 17kp
 17kq
 17kr
 17ks
 17kt
 17ku
 17kv
 17kw
 17kx
 17ky
 17kz
 17la
 17lb
 17lc
 17ld
 17le
 17lf
 17lg
 17lh
 17li
 17lj
 17lk
 17ll
 17lm
 17ln
 17lo
 17lp
 17lq
 17lr
 17ls
 17lt
 17lu
 17lv
 17lw
 17lx
 17ly
 17lz
 17ma
 17mb
 17mc
 17md
 17me
 17mf
 17mg
 17mh
 17mi
 17mj
 17mk
 17ml
 17mm
 17mn
 17mo
 17mp
 17mq
 17mr
 17ms
 17mt
 17mu
 17mv
 17mw
 17mx
 17my
 17mz
 17na
 17nb
 17nc
 17nd
 17ne
 17nf
 17ng
 17nh
 17ni
 17nj
 17nk
 17nl
 17nm
 17nn
 17no
 17np
 17nq
 17nr
 17ns
 17nt
 17nu
 17nv
 17nw
 17nx
 17ny
 17nz
 17oa
 17ob
 17oc
 17od
 17oe
 17of
 17og
 17oh
 17oi
 17oj
 17ok
 17ol
 17om
 17on
 17oo
 17op
 17oq
 17or
 17os
 17ot
 17ou
 17ov
 17ow
 17ox
 17oy
 17oz
 17pa
 17pb
 17pc
 17pd
 17pe
 17pf
 17pg
 17ph
 17pi
 17pj
 17pk
 17pl
 17pm
 17pn
 17po
 17pp
 17pq
 17pr
 17ps
 17pt
 17pu
 17pv
 17pw
 17px
 17py
 17pz
 17qa
 17qb
 17qc
 17qd
 17qe
 17qf
 17qg
 17qh
 17qi
 17qj
 17qk
 17ql
 17qm
 17qn
 17qo
 17qp
 17qq
 17qr
 17qs
 17qt
 17qu
 17qv
 17qw
 17qx
 17qy
 17qz
 17ra
 17rb
 17rc
 17rd
 17re
 17rf
 17rg
 17rh
 17ri
 17rj
 17rk
 17rl
 17rm
 17rn
 17ro
 17rp
 17rq
 17rr
 17rs
 17rt
 17ru
 17rv
 17rw
 17rx
 17ry
 17rz
 17sa
 17sb
 17sc
 17sd
 17se
 17sf
 17sg
 17sh
 17si
 17sj
 17sk
 17sl
 17sm
 17sn
 1

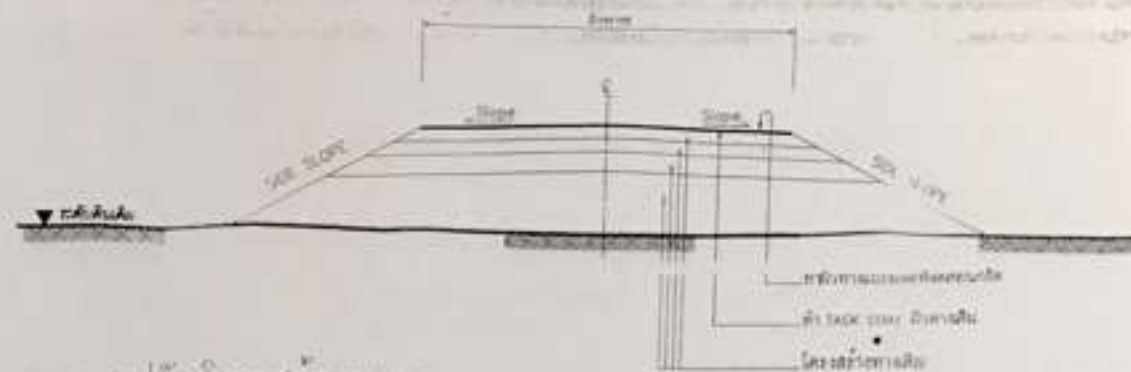
[Handwritten signature]

Signature: _____

(Signature)

1. பெயர்: _____ 2. தேதி: _____ 3. இடம்: _____
--

DATE	03/03/2003
TIME	03



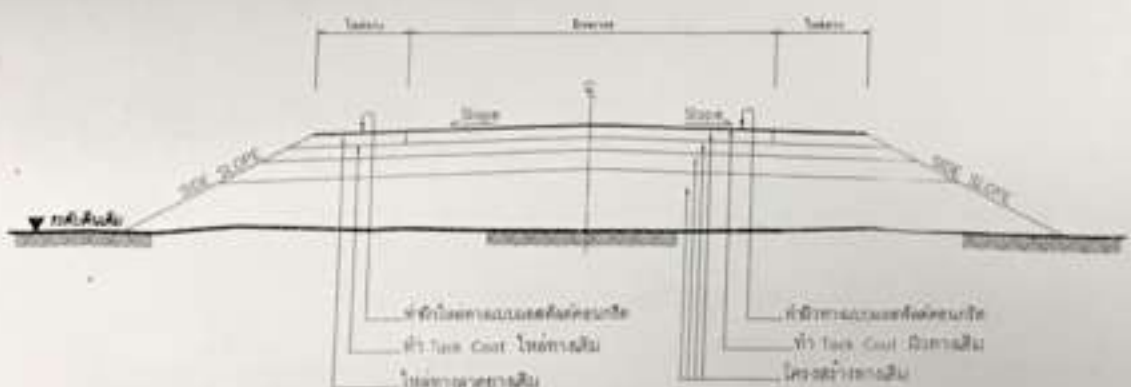
รูปตัดโครงสร้างทาง 1

รายการประกอบแบบ

1. ฐานถม (FILL) หนา 0.10 เมตร
2. ชั้นผิวหน้าถนน (Surface) หนา 0.15 เมตร
3. ชั้นรองพื้น (Subgrade) หนา 0.10 เมตร
4. ชั้นผิวหน้าถนน (Surface) หนา 0.10 เมตร
5. ชั้นผิวหน้าถนน (Surface) หนา 0.10 เมตร
6. ชั้นผิวหน้าถนน (Surface) หนา 0.10 เมตร
7. ชั้นผิวหน้าถนน (Surface) หนา 0.10 เมตร
8. ชั้นผิวหน้าถนน (Surface) หนา 0.10 เมตร
9. ชั้นผิวหน้าถนน (Surface) หนา 0.10 เมตร
10. ชั้นผิวหน้าถนน (Surface) หนา 0.10 เมตร
11. ชั้นผิวหน้าถนน (Surface) หนา 0.10 เมตร
12. ชั้นผิวหน้าถนน (Surface) หนา 0.10 เมตร
13. ชั้นผิวหน้าถนน (Surface) หนา 0.10 เมตร

หมายเหตุ

แบบร่างนี้เป็นเพียงแบบร่างเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้ก่อสร้างได้ โดยผู้รับเหมาต้องตรวจสอบแบบร่างก่อนการก่อสร้าง และต้องปฏิบัติตามแบบร่างอย่างเคร่งครัด

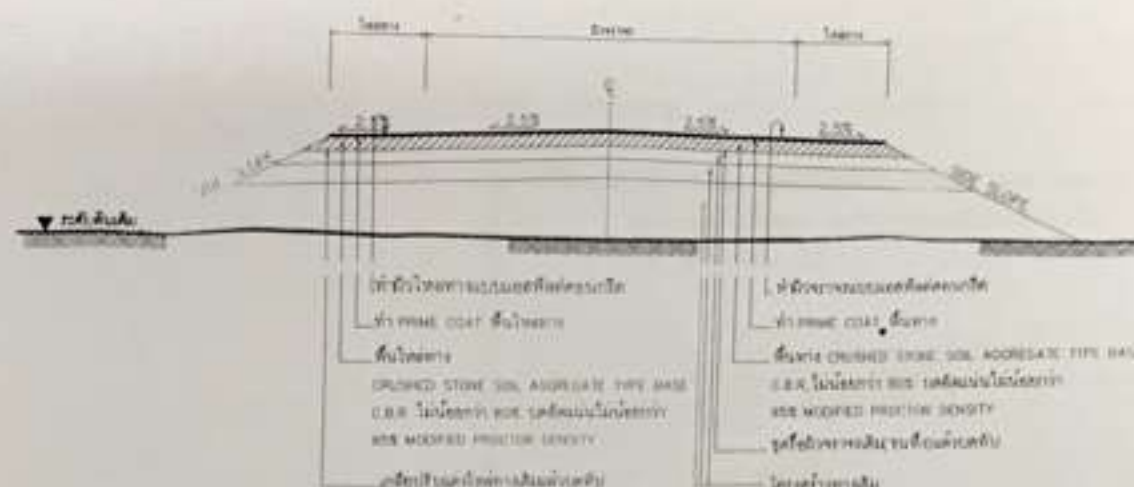


รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ถมดิน	ถมดิน 1 เมตร หนา 0.10 เมตร
2	ผิวหน้าถนน	ผิวหน้าถนน 0.15 เมตร หนา 0.15 เมตร
3	JACK COAT	JACK COAT 0.10 เมตร หนา 0.10 เมตร
4	การขึ้นจากระดับเดิม	การขึ้นจากระดับเดิม 0.10 เมตร หนา 0.10 เมตร

	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร	
	วันที่รับแบบร่าง: 10/10/2564	
วันที่รับแบบร่าง: 10/10/2564	วันที่รับแบบร่าง: 10/10/2564	



รูปตัดโครงสร้างทาง

កម្ពុជា ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

[illegible]amir@bcs.com

1. ทำความเข้าใจว่าค่าการเติม (เช่น 0.5) เมื่อใส่ที่ตำแหน่งมาตรฐานบนกราฟความหนาแน่น
2. ทำความเข้าใจกับข้อผิดพลาดเมื่อใส่ค่าที่ตำแหน่งมาตรฐานบนกราฟความหนาแน่น
3. คำนวณค่าพื้นที่ภายใต้เส้นโค้งความหนาแน่น เมื่อคำนวณในหน่วยของ $100 \times \text{AREA} \times \text{PRODUCER DENSITY}$
4. Y-AXIS COAT พื้นที่ความหนาแน่นโดยทั่วไป
5. ทำความเข้าใจว่าค่าการเติมโดยทั่วไปบนกราฟ เมื่อใช้ฟังก์ชันการวัดความหนาแน่นบนกราฟความหนาแน่น
6. คำนวณค่าความหนาแน่นที่ค่า Y-AXIS COAT เมื่อใช้ฟังก์ชันการวัดความหนาแน่นบนกราฟความหนาแน่น
7. คำนวณค่าความหนาแน่นที่ค่า Y-AXIS COAT เมื่อใช้ฟังก์ชันการวัดความหนาแน่นบนกราฟความหนาแน่น
8. คำนวณค่าความหนาแน่นที่ค่า Y-AXIS COAT เมื่อใช้ฟังก์ชันการวัดความหนาแน่นบนกราฟความหนาแน่น
9. คำนวณค่าความหนาแน่นที่ค่า Y-AXIS COAT เมื่อใช้ฟังก์ชันการวัดความหนาแน่นบนกราฟความหนาแน่น
10. คำนวณค่าความหนาแน่นที่ค่า Y-AXIS COAT เมื่อใช้ฟังก์ชันการวัดความหนาแน่นบนกราฟความหนาแน่น
11. คำนวณค่าความหนาแน่นที่ค่า Y-AXIS COAT เมื่อใช้ฟังก์ชันการวัดความหนาแน่นบนกราฟความหนาแน่น
12. คำนวณค่าความหนาแน่นที่ค่า Y-AXIS COAT เมื่อใช้ฟังก์ชันการวัดความหนาแน่นบนกราฟความหนาแน่น

二、研究目的及意义

กรมการขนส่งทางบก ขอเชิญสมัครสอบคัดเลือกบุคคลเข้าทำงานเป็นข้าราชการ ตำแหน่ง พนักงานขับรถสาธารณะ สายรถโดยสารประจำทาง กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑



	ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា អគ្គនាយកដ្ឋានអប់រំ	
	សាកលវិទ្យាល័យជាតិអប់រំ	
សាកលវិទ្យាល័យជាតិអប់រំ		
លេខសាកលវិទ្យាល័យ: ០០១-០០១ (២០)	ទំព័រ ០១	

ป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างของ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม โทร. 073-299-983.....	
ประเภทของก่อสร้าง..... บริเวณงานก่อสร้าง(ให้กรณียกเว้นในกรณีที่ผู้ตรวจสามารถตรวจสอบได้) ชื่อ ที่อยู่ หน่วยงานราชการ หน่วยงาน (ชื่อเขตและอำเภอ) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมถึงระยะเวลาอื่น..... หน่วยงานบริหารงานที่เกี่ยวข้อง..... ราคาก่อสร้าง..... วงเงินค่าก่อสร้างหรือวงเงินสัญญาจ้าง..... ชื่อกรรมการตรวจจ้าง และผู้ควบคุมงาน พร้อมลงนามลงนาม.....	

หมายเหตุ วัดสูงใช้ทำแม่แบบใช้ทำแม่แบบอีก หรือไม่มีได้ ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
 หมายเหตุ วัดสูงใช้ทำแม่แบบใช้ทำแม่แบบอีก หรือไม่มีได้ ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

2.3.2.2 แม่แบบภายในใช้การก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้แจ้งค่าการของส่วนท้องถิ่น
 วัดตั้งแม่แบบใช้มีลักษณะของส่วนและรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง โดยยกเว้นรายละเอียดดังนี้
 (1) ชื่อของค่าการของส่วนท้องถิ่น
 (2) ประเภทและชนิดของก่อสร้าง
 (3) ปีงบประมาณสำหรับก่อสร้าง
 (4) วงเงินค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินก่อสร้าง
 (5) ระยะเวลาใช้ทำแม่แบบสำหรับค่าการของส่วนท้องถิ่น
 (กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการทำแม่แบบ)
 สำหรับผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้ทำเป็นรูปวงกลมลงนามกับเอกสาร
 ที่นี้ ลักษณะของงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ความสวยงาม และความสอดคล้องกับแบบแปลน



กรมการช่าง
 กรมการช่าง
 PARA Asphaltic Concrete
 กรมการช่าง
 กรมการช่าง

กรมการช่าง
 กรมการช่าง
 กรมการช่าง

กรมการช่าง
 กรมการช่าง
 กรมการช่าง

กรมการช่าง
 กรมการช่าง
 กรมการช่าง

กรมการช่าง

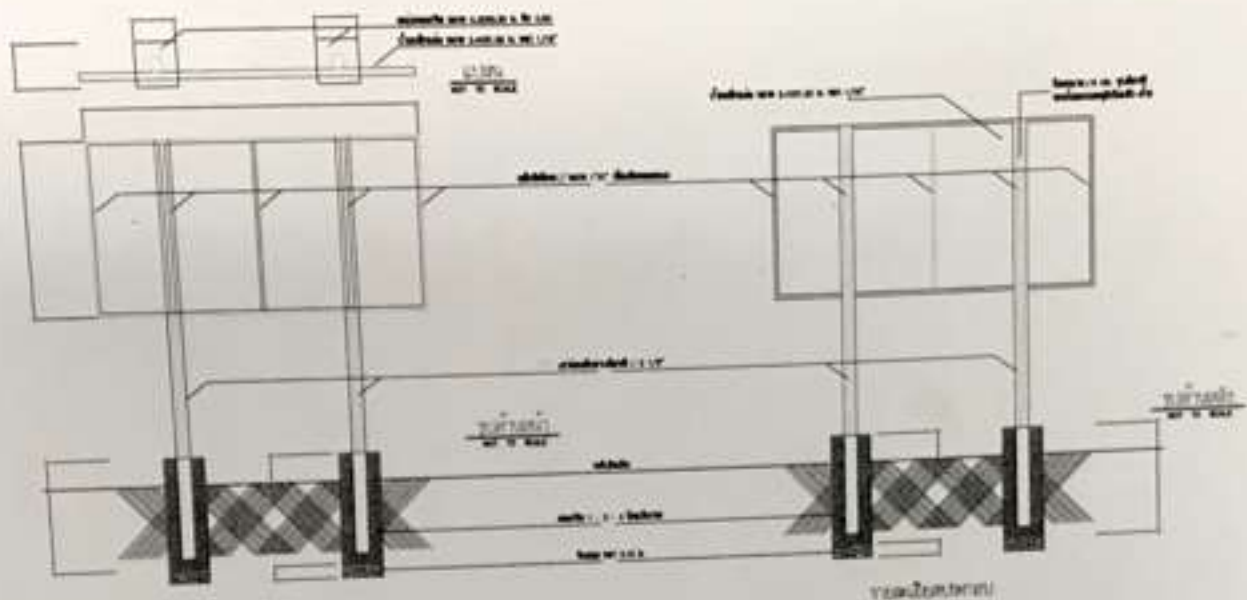
กรมการช่าง
 กรมการช่าง
 กรมการช่าง

กรมการช่าง
 กรมการช่าง
 กรมการช่าง

กรมการช่าง
 กรมการช่าง
 กรมการช่าง

กรมการช่าง
 กรมการช่าง
 กรมการช่าง

กรมการช่าง



07



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ที่ ๒๔๕/๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกูแบฮาร หมู่ที่ ๓ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๙๖.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม มีความประสงค์จะ จ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกูแบฮาร หมู่ที่ ๓ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๙๖.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกูแบฮาร หมู่ที่ ๓ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๙๖.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายมีสกี ยูโซะ

ประธานกรรมการฯ

ช่างควบคุมงาน

๒. นางยูไรลา ป่าวเบญหมัด

กรรมการ

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

๓. นางสาวกุสวรีมะ กาหม๊ะ

กรรมการ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

อำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลาง

สั่ง ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายสาการิยา เ็งเตา)

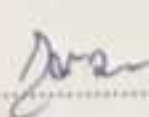
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

หลักฐานการรับ/ทราบ คำสั่งของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็น
คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ข้าพเจ้าผู้มินามข้างท้ายนี้ ได้รับทราบคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๒๘๕ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน หรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกูแบฮาร หมู่ที่ ๓ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๒,๐๙๖.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตามแบบแปลนของ อบต.เนินงาม ที่ ๐๐๓/๒๕๖๒ งบประมาณ ๑,๑๕๗,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก นั้น

(ลงชื่อ).....  วันที่..... ๐ ๙ ส.ค. ๒๕๖๒
(นายมัทธิ ยูไชยะ)

(ลงชื่อ).....  วันที่..... ๐ ๙ ส.ค. ๒๕๖๒
(นางยุไรลา เชวเบือหมัด)

(ลงชื่อ).....  วันที่..... ๐ ๙ ส.ค. ๒๕๖๒
(นางสาวกุสาริมะ กาหม๊ะ)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร. ๐๙๓-๙๒๐๒๑๕

ที่ ยล ๙๔๓๐๑.๒/๒๖๙

วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน หรือ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง
โครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกู่แบบฮาแรว หมู่ที่ ๓ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน
จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

อ้างถึง บันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ยล ๙๔๓๐๑.๓/๐๔๑ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่องเดิม

ตามสิ่งที่อ้างถึง กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม แจ้งขออนุมัติดำเนินโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกู่แบบฮาแรว หมู่ที่ ๓ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๙๖.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตามแบบแปลนของ อบต.เนินงาม ที่ ๐๐๓/๒๕๖๒ โดยจ่ายจากเงินจ่ายขาดสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๒ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวน ๓,๑๕๗,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) นั้น

ข้อเท็จจริง

ตามเรื่องเดิม เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการจัดซื้อดังกล่าวฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน หรือ แบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ข้อกฎหมาย

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และการจัดทำราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ

ข้อพิจารณา

เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

๑. นายมีสกี ยูโซ๊ะ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง(อบต.กาลูปิง)	ประธานกรรมการ
๒. นางยูไรลา บ่าวเบญหมัด	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	กรรมการ
๓. นางสาวกุสุมาธิ์ กาทิม๊ะ	ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	กรรมการ

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....
(นางสาวฟ้าฤดี ห่อและ)

(ลงชื่อ).....
(นางเจษฎาพร แก้วศรีบุญ)
นักวิชาการคลังชำนาญการ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองคลัง

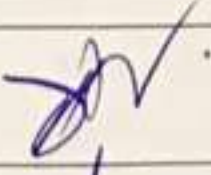
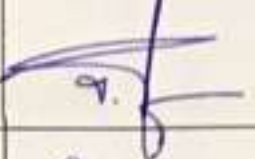
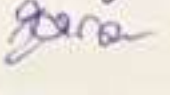
(ลงชื่อ).....
(นายนิรัตน์ ปลัดทุกซ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

(/) อนุมัติ () ไม่อนุมัติ
(ลงชื่อ).....
(นายสาภากรรียา เต็งตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

บันทึกการประชุมของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ครั้งที่๑)

โครงการก่อสร้างเสริมผิบนลาดยาง PARA Asphalt Concret
 ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๔.๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๔๖.๐๐ ตร.ม
 ณ สายกูบฮาร์ หมู่ที่ ๓ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
 วันที่...๑๙...เดือน...สิงหาคม...พ.ศ.๒๕๖๒
 ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ผู้เข้าประชุม จำนวน ๓ คน

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายมีสกี ยูโซะ	ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.กาลูปัง		
๒	นางยูไรลา บ่าวเบญหมัด	นักพัฒนาชุมชน ชำนาญการ		
๓	นางสาวกุสาริมะ กาหม๊ะ	นักวิเคราะห์นโยบาย และแผนชำนาญการ		

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๑๐ น.

เมื่อที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ครบองค์ประชุม จึงเริ่มประชุมตามกำหนดวาระการประชุมเพื่อ
 พิจารณาการกำหนดราคากลาง
 ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๑
 ประธานคณะกรรมการ ฯ

เรื่องประธานแจ้งในที่ประชุม
 ได้รับการแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหาร
 ส่วนตำบลเนินงาม ๒๘๕/๒๕๖๒ ลงวันที่...๙... สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๒ โครงการ ก่อสร้าง
 เสริมผิวลาด ยางจราจร Para Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๔.๐๐ เมตร
 ทน ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๔๖.๐๐ ตร.ม ณ ถนนสายกูบฮาร์ หมู่ที่ ๓ ตำบล
 เนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

มติที่ประชุม
 ประธานคณะกรรมการ ฯ

นางยูไรลา บ่าวเบญหมัด

รับทราบ
 - ขอแต่งตั้งผู้บันทึกรายงานการประชุม ขอเสนอ นางสาวกุสาริมะ กาหม๊ะ
 เป็นผู้บันทึกรายงานการประชุม
 - ขอแต่งตั้งผู้จัดทำคำนวณราคากลางโครงการดังกล่าวขอเสนอนายมีสกี ยูโซะ
 เป็นผู้คำนวณราคากลางโครงการ ก่อสร้าง เสริมผิวลาด ยางจราจร Para Asphaltic Concrete
 ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๔.๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
 ๒,๐๔๖.๐๐ ตร.ม ณ ถนนสายกูบฮาร์ หมู่ที่ ๓ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

มติที่ประชุม
 ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๒

ประธานคณะกรรมการ ฯ

รับทราบ
 เรื่อง หลักเกณฑ์กำหนดราคากลาง(ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ
 ภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ (มาตรา ๔(๑)-(๖)และและระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง
 และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑
 -จะต้องพิจารณาการกำหนดราคากลาง ถือปฏิบัติตามระเบียบวาระการประชุม ที่ ๒
 และตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐
 พร้อมตามหนังสือด่วนที่สุด ที่กค ๐๔๒๑.๕/ว ๑๘๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙

มติที่ประชุม
 ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๓
 ประธานคณะกรรมการ ฯ

รับทราบ
 เสนอเพื่อพิจารณา
 - ขอให้คณะกรรมการร่วมพิจารณา หลักเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางให้
 เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการ
 บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ (มาตรา ๔ (๑)-(๖) และและระเบียบกระทรวงการคลัง

นายมีสกี ยูโซะ

ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑
และตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐
พร้อมตามหนังสือด่วนที่สุด ที่กค ๐๔๒๑.๕/ว ๑๘๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙
ข้าพเจ้าในฐานะประธานกรรมการฯ ขอเสนอในการคำนวณราคากลางจึงขอเสนอยึด
ราคากลางค่าน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง ๒๖.๕๔ ลิตร/ บาท วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒
และราคาพาณิชย์ จังหวัดยะลา เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ วัสดุก่อสร้างของสำนักดัชนี
เศรษฐกิจ สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จังหวัด กรุงเทพมหานครประจำเดือน
ธันวาคม ๒๕๖๑ และ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และค่าเสื่อมราคาค่าน้ำมันดีเซล ณ อำเภอ
เมือง วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ และตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่กค ๐๔๒๑.๕/ว ๑๘๓
ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ และตามหลักเกณฑ์ ของ กรมบัญชีกลางในการ กำหนด
ราคากลาง

ประธานคณะกรรมการฯ
มติที่ประชุม

ขอให้คณะกรรมการฯพิจารณาตามที่เสนอเพื่อพิจารณาในการกำหนดราคากลาง
เห็นชอบ

ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๔
ประธานคณะกรรมการฯ

เห็นควรเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อขอเห็นชอบต่อไป
เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

ข้าพเจ้าในฐานะประธานคณะกรรมการฯขอนัดประชุมพิจารณาเห็นราคากลาง
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม อีกครั้ง

ประธานคณะกรรมการฯ

เห็นชอบ

ปิดการประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.

เมื่อไม่มีเรื่องอื่นใดอีก ขอขอบคุณทุกท่าน และขอปิดการประชุมสำหรับวันนี้

(ลงชื่อ) ผู้บันทึกการประชุม
(นางสาวกุสารีมะ กาหม๊ะ) ,

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ/ทาน
(นายมีสกี ยูโซะ)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร. ๐-๗๓๗๒-๐๒๑๕

ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๗/๐๔๗

วันที่ ๒๒ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานผลและขอความเห็นชอบในการใช้ร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกูแบบฮาแรม หมู่ที่ ๓ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๒๘๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายบิอแนตือบู หมู่ที่ ๗ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๔๖.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตามแบบแปลนของ อบต.เนินงาม ที่ ๐๐๓/๒๕๖๒

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารการพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางได้ประชุมพิจารณาร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกูแบบฮาแรม หมู่ที่ ๓ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๔๖.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตามแบบแปลนของ อบต.เนินงาม ที่ ๐๐๓/๒๕๖๒ และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าวฯ รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังกล่าวฯ

๓. ขอกฎหมาย

๑. พระบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๓. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าวฯ ซึ่งมีมติการประชุม ดังต่อไปนี้

/๔.๑ ราคากลาง...

- ๔.๑ ราคาากลางคำนวณ คือ ๙๙๕,๘๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อย บาทถ้วน)
- ๔.๒ กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๙๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๐ (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง - วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
- ๔.๓ พิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด
- ๔.๔ กำหนดร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายมีสกี ยูโซะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นางยุไรลา บ่าวเป๋อหมัด)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นางสาวกุสาริมะ กาหม๊ะ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม.....ดี เป็น กง ๑๓๖๕๖๖

(ลงชื่อ).....
(นายนิรัตน์ ปลดทุกข์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

☒ อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....
(นายสาการिया เต็งตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างงานทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

งาน ทาง เสริมผิวลาดยางจราจร Para Asphaltic Concrete ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 542.00 ม.หนา 0.05 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,096.00 ตร.ม.
 ของ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม
 สถานที่ก่อสร้าง ณ. ถนนสายอุบะยาแระ หมู่ที่ 3 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
 แบบเลขที่ 003/ 2562 จำนวน 7 แผ่น
 ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 4 แผ่น
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง				ราคาน้ำมันดีเซล
	1.1 ก่อสร้างเสริมผิวลาดยางจราจร Para Asphaltic Concrete	717,974.46	1.3822	992,384.30	อ.เมือง 26.00-26.99
	1.2 ป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย	3,000.00	-	3,000.00	บาท/ลิตร
	1.3 รายละเอียดป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย	500.00	-	500.00	ระยะขนส่งวัสดุเฉลี่ย
					ประมาณ 18 กม.
	เงื่อนไข				ราคาพาณิชย์จังหวัดยะลา
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				ประจำเดือนกรกฎาคม 2562
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			995,884.30	
	(ไม่คิดรวมเมื่อวันที่ 15 พ.ค.2550 ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน)			-	
	รวมเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			995,884.30	
	คิดเป็นเงินประมาณการ			995,800.00	
ตัวอักษร	(เงินเก้าแสนเก้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)				

ขนาดหรือเนื้อที่ยาว 2,096.00 ตร.ม
 เฉลี่ยราคาประมาณ 475.09 บาท/ตร.ม
 ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน/จำนวน 1 งวด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ 285/2562 ลง.9.ส.ค.2562

เป็นราคาตามมติคณะกรรมการฯซึ่งลงลายชื่อเป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)

(นายมีศักดิ์ ยูโซะ)

ประธานคณะกรรมการ

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.กาสุปิง

(ลงชื่อ)

(นางยุโรลา บัวเบ็ญหมัด)

กรรมการ

ตำแหน่ง

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวกุสุมาธิ์ กาหมีะ)

กรรมการ

ตำแหน่ง

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ข้อมูลเบื้องต้น											
ชื่อสายทาง 0											
ปริมาณงาน 0.534 กม. สมบูรณ์ปีงบประมาณ 2562											
รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าอุปกรณ์			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ	
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม		
1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง											
1.1 งานถมผิวลาดชันทาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
1.2 งานตัดหรือเพิ่มทางดินถมผิวลาดชัน		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
1.3 วัสดุโครงสร้าง Pavement - In Place เดิม		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
1.4 งานขุดดิน(EARTH EXCAVATION)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
1.5 งานวัสดุชั้นรอง(จากการขุดดิน)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
1.6 งานวัสดุชั้นรอง(จากการถม)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
1.7 งานรองพื้นทางวัสดุชั้นรอง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
1.8 งานถมดินชั้นรอง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
1.9 งานถมดินชั้นรอง(สำหรับงานขยายไหล่ทางด้วย Recycling)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
1.10 หินคลุกปรับระดับ (ทราย)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
1.11 งาน LEVELING(ปรับระดับ)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
1.13 งาน Pavement In - Place Recycling(0.0350 %)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.	
1.14 งาน Milling 5 cm.		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm	
2 งานผิวทาง											
2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
2.2 Tack Coat	2,096	ตร.ม.	-	-	13.21	27,687.09	1.3822	18.26	38,269.10		
2.3 PARA Asphaltic Concrete(Wearing Course)											
- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.	
- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,096	ตร.ม.	-	-	305.62	640,572.72	1.3822	422.42	885,399.62	5.00 ซม.	
3 งานผิวไหล่ทาง											
3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
3.3 PARA Asphaltic Concrete(Wearing Course)											
- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.	
- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.	
4 งานผิวทางเชื่อม											
4.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
4.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
5 งานเส้นจราจร											
5.1 สีเทอรันโทนาติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(เส้น 2 เส้น)	108.40	ตร.ม.	-	-	290.00	31,436.00	1.3822	400.84	43,450.84		
5.2 สีขาว เทอรันโทนาติก		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
5.3 Rumble Strip		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
5.4 ขาข่ายลวดเหล็กเส้นยาวกว้าง 14.00 ม.		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
6 งานจราจรและอำนวย											
6.1 งานปรับปรุง											
6.1.1 พ้ายหน้าโค้ง ค.บ.ค.		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
6.1.2 พ้ายหน้าโค้ง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
6.1.3 ป้ายจราจร		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
6.1.4 GUARD RAIL		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร											
6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
6.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
6.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
6.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
6.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2	
รวม						699,695.82			967,119.56		

รหัสสายทาง
สถานที่ตั้ง

0
ค.0 บ.0 จ.0

รายละเอียดการประมาณราคา งานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน
ชื่อสายทาง 0

รายการ	จำนวน	หน่วย	ปริมาณงาน			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	งบประมาณปีงบประมาณ 2562		หมายเหตุ
			ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย					ราคาต่อปี		
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
ชดเชยค่า					699,695.82			967,119.56		
6.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค 1 - ค 27, ค 31 - ค 60, ค 75		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.10 ป้ายจราจร ค 28 - ค 30, ค 62		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.11 ป้ายจราจร ค 61, ค 61/1		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.12 ป้ายเตือนแนวทางโค้งขวาและโค้งซ้าย		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค 64, ค 67		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค 65, ค 68, ค 70		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค 69		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค 71		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค 72, ค 73		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.18 ป้ายจราจรแบบ ค 74		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.19 ป้ายจราจรแบบ ค 74/1		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.20 ป้ายจราจรแบบ ค 76		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.21 ป้ายจราจรแบบ ค 76/1		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.22 ป้ายจราจรแบบ ค 77/1		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.23 ป้ายจราจรแบบ ค 77		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.24 ป้ายจราจรแบบ ค 78		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชั้น)		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชั้น)		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชั้น)		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชั้น)		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชั้น)		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชั้น)		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชั้น)		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.39 ป้ายจราจรแบบ น 9 - น 14		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.40 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ค 1-ค 27, ค 31-ค 60		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.41 ป้ายจราจรแบบ ค 1-ค 27 + ค 31-ค 27		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.42 ป้ายจราจรแบบ ค 1-ค 27 + ค 31-ค 60		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.43 ป้ายจราจรแบบ ค 31-ค 60 + ค 31-ค 60		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.44 ป้ายจราจรแบบ ค 1-ค 27 + ค 74		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.45 ป้ายจราจรแบบ ค 31-ค 60 + ค 74		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.46 ป้ายจราจรแบบ ค 1-ค 27 + ค 75		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.47 ป้ายจราจรแบบ ค 31-ค 60 + ค 75		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.48 ป้ายจราจรแบบ ค 1-ค 27 + ค 76		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.49 ป้ายจราจรแบบ ค 31-ค 60 + ค 76		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.50 ป้ายจราจรแบบ ค 1-ค 27 + ค 77		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.51 ป้ายจราจรแบบ ค 31-ค 60 + ค 77		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.52 ป้ายจราจรแบบ ค 1-ค 27 + ค 78		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.53 ป้ายจราจรแบบ ค 31-ค 60 + ค 78		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + น 1 - น 14		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + น 1 - น 14		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + น 1(4ชั้น)		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1+ น 1(4ชั้น)		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+น 1 - น 1(4ชั้น)		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
6.2.59 วัสดุอื่น ๆ 0.15x0.15 ม.		ลูก	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
รวม						699,695.82			967,119.56	

รายละเอียดการประมาณราคา งานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง 0

สถานที่ตั้ง กม.0+0.00

ปริมาณงาน

0.524

กม.

งบประมาณปีประมาณ 2562

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขอสถกนา						699,695.82			967,119.56	
	6.2.60 หลังกี่โหล	-	หลีก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.63 ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแอททิฟ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.67 ป้ายเตือนทางข้าม		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.68 ติดตั้งประตูสะท้อนแสง (2 หน้า)		บาน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.69 ติดตั้งไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.70 ปรับปรุงสะพาน คสล.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.71 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.72 ติดตั้งป้ายจราจร		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
	7.1 งานวางท่อ คสล.										
	7.1.1 ท่อระบาย คสล.(R.C.P.P.E CULVERTS) ขนาด 1 - 0.60	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1.2 ท่อระบาย คสล.(R.C.P.P.E CULVERTS) ขนาด 1 - 0.60	12	เมตร	-	-	1,523.22	18,278.64	1.3822	2,105.39	25,264.74	
	7.1.3 ท่อระบาย คสล.(R.C.P.P.E CULVERTS) ขนาด 1 - 0.80	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1.4 ท่อระบาย คสล.(R.C.P.P.E CULVERTS) ขนาด 1 - 1.20		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1.5 ท่อระบาย คสล.(R.C.P.P.E CULVERTS) ขนาด 1 - 1.50		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 งานกำแพงกั้นท่อระบาย คสล./ คีวัน										
	7.2.1 กำแพงกั้นท่อ ขนาด 1 - Dia. 0.60 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2.2 กำแพงกั้นท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.60 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2.3 กำแพงกั้นท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.80 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2.4 กำแพงกั้นท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2.5 กำแพงกั้นท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.20 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 ก่อสร้างท่อระบายน้ำแบบอื่น คสล.										
	3 - 3.60 X 3.60 X 11.00 ม. SKEW 0 องศา		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ไม่มีท่อระบายน้ำ 12.00 ม. SKEW 15 องศา		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ไม่มีท่อระบายน้ำ 18.00 ม. SKEW 30 องศา		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ไม่มีท่อระบายน้ำ 20.00 ม. SKEW 45 องศา		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.4 งานหินเรียง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.5 งานหินทิ้ง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6 งานระบายน้ำแบบรางเปิด										
	7.6.1 รางระบายน้ำ คสล.ขนาด 1.50 ม. x 0.50 ม. แบบ 1 - 50		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.2 บ่อพักน้ำแบบรางเปิด 1 ด้าน ติดตั้งไม่มีท่อ คสล.เข้า		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.3 บ่อพักน้ำแบบรางเปิด 2 ด้าน ติดตั้งไม่มีท่อ คสล.เข้า		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.4 รางระบายน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คสล.Dia. 0.60 ม. ติดตั้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.5 รางระบายน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คสล.Dia. 0.60 ม. ติดตั้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.6 รางระบายน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คสล.Dia. 0.80 ม. ติดตั้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.7 รางระบายน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คสล.Dia. 1.00 ม. ติดตั้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.8 รางระบายน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คสล.Dia. 0.60 ม. ติดตั้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.9 รางระบายน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คสล.Dia. 0.60 ม. ติดตั้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.10 รางระบายน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คสล.Dia. 0.80 ม. ติดตั้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.11 รางระบายน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คสล.Dia. 1.00 ม. ติดตั้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7 CONCRETE SLOPE PROTECTION		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.8 คีวัน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.9 คีวันรางเดิน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.10 รางระบายน้ำแบบรางเปิด		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.10.1 บ่อพักน้ำแบบรางเปิด คสล.ขนาด 1 - 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.10.2 บ่อพักน้ำแบบรางเปิด คสล.ขนาด 2 - 0.60 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.10.3 รางระบายน้ำแบบรางเปิด คสล.ขนาด 1 - 1.20 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.10.4		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.11 งานระบายน้ำ คสล.		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						717,974.46			992,384.29	

รายละเอียดการประมาณราคา งานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน
 ชื่อสายทาง 0

รหัสสายทาง 0
 สถานะ 0.0 0.0 0.0

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ปริมาณงาน			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				ราคาวัสดุ ค่าแรง ค่าขนส่ง					ราคาต่อหน่วย	รวม	
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม					
8	ขมวดกรวด (GABION BOX)						717,974.46			992,384.29	
	8.1 Zinc Galvan 3 x 1 x 1 มม. สายลวด 8X30 มม. สาย 3/4/2.1/2.2		กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
	8.2 Zinc Galvan 2 x 1 x 1 มม. สายลวด 8X30 มม. สาย 3/4/2.1/2.2		กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
	8.3 Zinc Galvan 2 x 1 x 0.5 มม. สายลวด 8X30 มม. สาย 3/4/2.1/2.2		กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
	8.4 Zinc Galvan 1.5 x 1 x 1 มม. สายลวด 8X30 มม. สาย 3/4/2.1/2.2		กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
	8.5 Zinc Galvan 1 x 1 x 1 มม. สายลวด 8X30 มม. สาย 3/4/2.1/2.2		กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
	8.6 Zinc Galvan 2 x 1 x 0.5 มม. สายลวด 8X30 มม. สาย 2.7/2.3/2.2		กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
	8.7 Zinc Galvan 3 x 2 x 0.3 มม. สายลวด 8X30 มม. สาย 2.7/2.3/2.2		กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
	8.8 Zinc Galvan 4 x 2 x 0.3 มม. สายลวด 8X30 มม. สาย 2.7/2.3/2.2		กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
	8.9 Zinc Galvan 6 x 2 x 0.3 มม. สายลวด 8X30 มม. สาย 2.7/2.3/2.2		กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
	8.10 แผ่นใยสังเคราะห์ weight 140 g/cm.2 TYPE 2		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	8.11 แผ่นใยสังเคราะห์ weight 200 g/cm.2 TYPE 2		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	8.12 หินสากบดกรวดในช่องแอสฟัลท์		คิวบิกเมตร	-	-	-	-	-	-	-	
9	งานรั้ว Guard Rail		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
10	งานรั้วไฟฟ้าและเสา										๑ 30 ม.
	10.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมติดตั้งสาย 250 W และอุปกรณ์		ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	10.2 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm.2 (สายไฟดินระหว่างเสา)		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	10.3 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	10.4 ท่อ RSC 2 - 1/2 " พร้อมค่าติดตั้ง/ตัดถนน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	10.5 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm.2 (ระหว่างสายกับเสา)		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	10.6 Ground Rod วัสดุเหล็กชุบสังกะสี 5/8" x 8'		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	10.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11	เสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้งและอุปกรณ์										
	11.1 เสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้งและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	เสาไฟฟ้า	ติดตั้ง	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมติดตั้งและอุปกรณ์พร้อมครบถ้วน	0.00	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W/PS. พร้อมอุปกรณ์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.3 ค่าติดตั้งและตัดถนนสาย	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	๑ 30 ม.
	11.1.5 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm.2 (สายไฟดินระหว่างเสา)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.6 สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 mm.2 (สายไฟดินในเสา)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.7 สายไฟฟ้า THWA 1C x35 mm.2 (สายไฟดินระหว่างเสา)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.8 งานขุดและถมดินเสาไฟฟ้า	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	๑ 30 ม.
	11.1.9 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.10 Ground Rod วัสดุเหล็กชุบสังกะสี 5/8" x 8'	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน										
	11.2.1 ค่าขนส่งและติดตั้งจากถนนและขุดและถมดิน	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.2 เสาไฟฟ้า 60 A พร้อมท่อ 1.5/4"	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.3 ท่อ RSC 2 - 1/2 " พร้อมค่าติดตั้ง	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.4 ท่อ RSC 2 - 1/2 " พร้อมค่าตัดถนน	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.5 ท่อ IMC ขนาด 2 - 1/4 " (วางสายไฟฟ้า)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.6 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1C x 16 mm.2	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.7 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm.2 (ระหว่างสายกับเสา)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.8 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1C x 35 mm.2	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.9 Ground Rod วัสดุเหล็กชุบสังกะสี 5/8" x 8'	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.10 ค่าขนส่งและติดตั้งจากถนนและขุดและถมดิน 100 มม.	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						717,974.46			992,384.29	
12	ค่าใช้จ้างพิเศษ										
	12.1 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (หม้อแปลงขนาด 30KVA)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
	12.2 งานเขียนรายการอุปกรณ์/งานอื่น ๆ นอกเหนือจากนี้	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
	12.3 ค่าขนส่งและติดตั้ง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
	12.4 -	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
	รวม						0.00			0.00	

ประมาณราคา

(นาย) (ชื่อ)

ผู้อำนวยการกองช่าง แขวงทางหลวง

8779