คำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม
ที่ ๐๗๓/๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น - เม๊าะเพะ หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม มีความประสงค์จะ จ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น-เม๊าะเพะ หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น-เม๊าะเพะ หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายมัสกี ยูโซะ ประธานกรรมการฯ
ผู้อำนวยการกองช่าง
(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๒. นางยูไรลา บ่าวเบ็ญหมัด กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ
(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๓. นางสาวกูสารีมะ กาหมัะ กรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

อำนาจและหน้าที่
กำหนดราคากลาง

สั่ง ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสาการียา เด็งตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

หลักฐานการรับ/ทราบ คำสั่งของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็น

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้ ได้รับทราบคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๐๗๓/ ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น-เม๊าะเพะ หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๘๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๓๒.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย โดยจ่ายจากเงินจ่ายขาดสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ งบประมาณตั้งไว้ ๒,๑๙๑,๐๐๐.๐๐บาท (เงินสองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๑๔๐ ลำดับที่ ๑๕๗ โดยวิธีคัดเลือก นั้น

(ลงชื่อ)..... วันที่ ๐๖ มี.ค. ๒๕๖๓

(นายมัสกี ยูโซ๊ะ)

(ลงชื่อ)..... วันที่ ๐๖ มี.ค. ๒๕๖๓

(นางยูไรลา บ่าวเบ็ญหมัด)

(ลงชื่อ)..... วันที่ ๐๖ มี.ค. ๒๕๖๓

(นางสาวกูสารีมะ กาหม๊ะ)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร ๐๗๓-๗๒๐๒๑๕

ที่ ยล ๔๗๓๐๑.๒/๐๖๔ **วันที่** ๔ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือ แบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น-เม๊าะเพะ หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม)

อ้างถึง บันทึกข้อความ **ยล ๗๔๓๐๑.๓/๐๑๔** ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่องเดิม

ตามสิ่งที่อ้างถึง กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม แจ้งขออนุมัติดำเนินโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น-เม๊าะเพะ หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๘๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๓๒.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย โดยจ่ายจากเงินจ่ายขาดสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ งบประมาณตั้งไว้ ๒,๑๙๑,๐๐๐.๐๐บาท (เงินสองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๑๔๐ ลำดับที่ ๑๕๗ นั้น

ข้อเท็จจริง

ตามเรื่องเดิม เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวฯเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน หรือ แบบรูปรายการก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ข้อกฎหมาย

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และการจัดทำราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ

ข้อพิจารณา

เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

๑.นายมัสกี	ยูโซ๊ะ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง(อบต.กาลูปัง)	ประธานกรรมการ
๒.นางยูไรลา	บ่าวเบ็ญหมัด	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	กรรมการ
๓.นางสาวกูสารีมะ	กาหมั๊ะ	ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	กรรมการ

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน
(นางนุรมา หะยีการี)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวนิอิตีซัน สะมะแอ)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....
(นางสาววิยะดา จุลนิล)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม
๔ มี.ค. ๒๕๖๓

(✓) อนุมัติ ( )ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....
(นายสาการียา เด็งตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

โครงการ ก่อสร้างเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaitic Concrete

ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๘๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๓๒.๐๐ ตร.ม

ณ สายไม้แก่น-เม๊าะเพะ หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

(ตามแบบ .ที่.....๙๐๗...../2563 จำนวน .....๘.....แผ่น)

จำนวน 2 งวด

งวดที่ 1 งวด เบิกเงิน .....4..... % ของจ้างเหมาของสัญญาจ้าง

จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- งานติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการ
- งานรื้อถอนถนน คสล.,ขุดดินวางท่อระบายน้ำ Ø 0.40 เมตร ,Ø 0.60 เมตร ,Ø 0.80 เมตร งานลงหินคลุกหลังท่อระบายน้ำพร้อมบดอัดแน่น มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19.20 ตร.ม ทั้งหมดแล้วเสร็จ

กำหนดแล้วเสร็จจำนวน 20 วัน นับจากวันถัดสัญญาจ้าง

งวดที่ 2 งวด (งวดสุดท้าย) เบิกเงิน .....96..... % ของจ้างเหมาของสัญญาจ้าง

จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต บนผิวหินคลุกช่วงท่อระบายน้ำ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19.20 ตร.ม ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต บนผิวถนน คสล.ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานผิว PARA ASPHALT CONCRETE หนา 5 ซม.มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,332.00 ตร.ม ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 216.00 ตร.ม ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานป้ายโครงการ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ

กำหนดแล้วเสร็จจำนวน 90 วัน นับจากวันถัดสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ) ผู้แบ่งงวดงาน

(นายมัสกี ยูโซะ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   จ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น-เม๊าะเพะ หมู่ที่ 2 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างและซ่อมแซมถนนลูกรัง(72.14.11.06)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม / องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,191,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป โครงการเสริมผิวลาดยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๓ เป็นเงิน 2,091,787.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 มัสกี ยูโซะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

   7.2 กูสารีมะ กาหมั๊ะ กรรมการกำหนดราคากลาง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

   7.3 ยูไรลา บ่าวเบ็ญหมัด กรรมการกำหนดราคากลาง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

มัสกี ยูโซะ

17 มีนาคม 2563 15:39:25

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ปร.5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

..ภทงาน ทาง	เสริมผิวลาดยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต. ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตรยาว 1,083.00 เมตร หนา 0.05 เมตรหรือมีพื้นไม่น้อยกว่า 4..332 ตร.ม
เจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
สถานที่ก่อสร้าง	ณ สายไม้แก่น-เม๊าะเพะ หมู่ที่ 2 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
แบบเลขที่	001 / 2563 จำนวน ...2.... แผ่น
ประมาณราคาตามแบบ ปร.4	จำนวน 4 แผ่น
ประมาณราคาเมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2563	

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง				ราคาน้ำมันดีเซล
	1.1 เสริมผิวถนนลาดยางพาราฯ	1,507,365.18	1.3822	2,083,480.15	อ.เมือง 27.00-27.99
	1.2 ป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย	3,000.00	-	3,000.00	บาท/ลิตร
	1.3 ป้ายรายละเอียดโครงการ จำนวน 2 ป้าย	1,000.00	-	1,000.00	ระยะขนส่งวัสดุเฉลี่ย
					ประมาณ 18 กม.
	เงื่อนไข				ราคาพาณิชย์จังหวัดยะลา
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				ประจำเดือนธันวาคม 2562
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			2,087,480.15	
	(มติครม.เมื่อวันที่ 15 พ.ค. 2550 ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูใจในการปฏิบัติงาน)			104,374.00	
	รวมเงินค่าค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			2,191,854.15	
	คิดเป็นเงินประมาณการ			**2,191,000.00**	
ตัวอักษร	**(สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)**				

ขนาดหรือเนื้อที่ยาว 4,332.000 ตร.ม

เฉลี่ยราคาประมาณ 505.77 บาท/ตร.ม.

ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน/จำนวน 2 งวด

ได้บวกระยะเวลา 50% ตามมติครม.เป็น 135 วัน

ลงชื่อ ผู้ประมาณการราคา

(นายมัสกี ยูโซะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.กาลูปัง

ช่วยราชการ อบต.เนินงาม

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายนิรัตน์ ปลดทุกข์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ลงชื่อ ผู้เห็นชอบ

(นายสาการียา เด็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

รายละเอียดการประมาณราคา งานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง 0

ตอนที่ตั้ง ต0 ถึง ต0 ปริมาณงาน 1.080 กม. งบประจำปีประมาณ 2563

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย วัสดุ	ค่าแรง	รวม	จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนน Pavement In Place เดิม		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานดินตัด(EARTH EXCAVATION)		ลบ.ม.								
	1.5 งานวัสดุดินถม(จากการงานดินตัด)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 งาน LEVELING(ปรับระดับ)		ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In Place Recycling(0.0350 %)	-	ตร.ม.	-					-		ลึก 20 ซม.
	1.14 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	4,332	ตร.ม.	-	-	13.37	57,908.31	1.3822	18.48	80,040.86	
	2.3 PARA Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	4,332	ตร.ม.	-	-	307.32	1,331,303.07	1.3822	424.78	1,840,127.11	5.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 PARA Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานตีเส้นจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(ข้าง 2 เส้น)	216.00	ตร.ม.	-	-	270.00	58,320.00	1.3822	373.19	80,609.90	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน"สีเทอร์โมพลาสติก		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางม้าลายบนผิวจราจรกว้าง 14.00 ม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรชองเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	ยอดยกไป						1,447,531.38			2,000,777.88	

รายละเอียดการประมาณราคา งานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง 0

สถานที่ตั้ง ค0ย0จ0 ปริมาณงาน 1.080 กม. งบประจำปีประมาณ 2563

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย วัสดุ	ค่าแรง	รวม	จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
	ยอดยกมา						1,447,531.38			2,000,777.88	
	6.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27,ต 31 - ต 60,ต 75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.10 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30,ต 62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.11 ป้ายจราจร ต 61,ต 61/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.12 ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชิ้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชิ้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชิ้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชิ้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชิ้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชิ้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.40 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต1 - ต 27		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต31 - ต 60		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต31 - ต 60		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชิ้น) + นส 14(2ชิ้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1+ นส 14(2ชิ้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชิ้น)+นส 1 - นส 14(3ชิ้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.59 หลักนำโค้ง 0.15x0.15 ม.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,447,531.38			2,000,777.88	

รายละเอียดการประมาณราคา งานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง 0

สถานที่ตั้ง ต.0 อ.0 จ.0 ปริมาณงาน 1.080 กม. งบประจำปีประมาณ 2563

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย วัสดุ	ค่าแรง	รวม	จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
	ยอดยกมา						1,447,531.38			2,000,777.88	
	6.2.60 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.61 ป้าย กม ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.63 ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.67 ป้ายเตือนทางข้าม		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.68 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.70 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.71 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.72 ตัดหญ้าสองข้างทาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
	7.1 งานวางท่อ คสล.										
	7.1.1 ท่อกลม คสล.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 0.40	6	เมตร	-	-	989.07	5,934.42	1.3822	1,367.09	8,202.56	
	7.1.2 ท่อกลม คสล.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 0.60	24	เมตร	-	-	1,524.90	36,597.60	1.3822	2,107.72	50,585.20	
	7.1.3 ท่อกลม คสล.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 0.80	6	เมตร	-	-	2,883.63	17,301.78	1.3822	3,985.75	23,914.52	
	7.1.4 ท่อกลม คสล.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.20		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1.5 ท่อกลม คสล.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.50		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 งานกำแพงปากท่อกลม คสล./ ด้าน										
	7.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1 - Dia. 0.40 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.60 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.80 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.20 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล.										
	3 - 3.60 X 3.60 X 11.00 ม. SKEW 0 องศา		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ไม่มีท่อลอดเหลี่ยมX 12.00 ม. SKEW 15 องศา		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ไม่มีท่อลอดเหลี่ยมX 18.00 ม. SKEW 30 องศา		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ไม่มีท่อลอดเหลี่ยมX 20.00 ม. SKEW 45 องศา		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.4 งานหินเรียง		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.5 งานหินทิ้ง		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6 งานรางระบายน้ำแบบรางปิด										
	7.6.1 รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน+ฝาปิด แบบ ง - 50		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.2 บ่อพักน้ำแบบรางน้ำเข้าด้านเดียวไม่มีท่อ คสล.เข้า		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.3 บ่อพักน้ำแบบรางน้ำเข้าสองด้านไม่มีท่อ คสล.เข้า		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.4 กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 0.40 ม.ด้านเดียว		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.5 กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 0.60 ม.ด้านเดียว		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.6 กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 0.80 ม.สองด้าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.7 กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 1.00 ม.สองด้าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.8 กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 0.40 ม.ด้านเดียว		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.69 กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 0.60 ม.ด้านเดียว		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.10 กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 0.80 ม.สองด้าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6.11 กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 1.00 ม.สองด้าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7 CONCRETE SLOPE PROTECTION		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.8 คันหิน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.9 คันหินรางตื้น		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.10 รางระบายน้ำแบบรางเปิด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.10.1 บ่อรับน้ำปากท่อ คสล.กลม 1 - 1.00 m.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.10.2 บ่อรับน้ำปากท่อ คสล.กลม 2 - 0.60 m.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.10.3 รางส่งน้ำขั้นบันไดปากท่อ คสล.กลม 1 - 1.20 m.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.10.4		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.11 งานราวกันตก คสล.		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,507,365.18			2,083,480.15	

รายละเอียดการประมาณราคา งานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง 0

สถานที่ตั้ง ค0ย0จ0 ปริมาณงาน 1 080 กม. งบประจำปีประมาณ 2563

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย วัสดุ	ค่าแรง	รวม	จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
	ยอดยกมา						1,507,365.18			2,083,480.15	
8	งานกล่องใส่หิน (GABION BOX)										
8.1	Zinc Gabion ขนาด 3 x 1 x 1 ม.ตาข่าย 8X10 ซม.wire 3.4/2.7/2.2		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
8.2	Zinc Gabion ขนาด 3 x 1 x 1 ม.ตาข่าย 8X10 ซม.wire 3.4/2.7/2.2		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
8.3	Zinc Gabion ขนาด 2 x 1 x 0.5 ม.ตาข่าย 8X10 ซม.wire 3.4/2.7/2.2	-	กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
8.4	Zinc Gabion ขนาด 1.5 x 1 x 1 ม.ตาข่าย 8X10 ซม.wire 3.4/2.7/2.2		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
8.5	Zinc Gabion ขนาด 1 x 1 x 1 ม.ตาข่าย 8X10 ซม.wire 3.4/2.7/2.2		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
8.6	Zinc Gabion ขนาด 2 x 1 x 0.3 ม.ตาข่าย 6X8 ซม.wire 2.7/2.2/2.2		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
8.7	Zinc Gabion ขนาด 3 x 2 x 0.3 ม.ตาข่าย 6X8 ซม.wire 2.7/2.2/2.2		กล่อง		-	-	-	-	-	-	
8.8	Zinc Gabion ขนาด 6 x 2 x 0.3 ม.ตาข่าย 6X8 ซม.wire 2.7/2.2/2.2		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
8.9	Zinc Gabion ขนาด 6 x 2 x 0.3 ม.ตาข่าย 6X8 ซม.wire 2.7/2.2/2.20		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
8.10	แผ่นใยสังเคราะห์ weight 140 g/cm.2 TYPE 2		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
8.11	แผ่นใยสังเคราะห์ weight 200 g/cm.2 TYPE 2		ตร.ม	-	-	-	-	-	-	-	
8.12	หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่าย		ลบ.ม			-	-	-	-	-	
9	งานรื้อย้าย Guard Rail		ม.	-	-		-	-	-	-	
10	งานรื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่าง										
10.1	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมโคมไฟฟ้า 250 W.และอุปกรณ์		ต้น	-	-	-	-	-	-	-	@ 30 ม.
10.2	สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm2 (สายไฟเดินระหว่างเสา)		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
10.3	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนรีนปิดทับ		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
10.4	ท่อ RSC∅ 2 - 1/2 " พร้อมค่าดันท่อลอด/ตัดถนน		ม.			-	-	-	-	-	
10.5	สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm^2 (ระหว่างเสาถึงหม้อแปลง)		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
10.6	Ground Rod แท่งเหล็กหุ้มทองแดง 5/8" x 8'		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
10.7	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนรีนปิดทับ		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์										
11.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	เสาไฟฟ้าทั้งโครงการ				ต้น					
11.1.1	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	0.00	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
11.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
11.1.3	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
11.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
11.1.5	สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm^2 (สายไฟเดินระหว่างเสา)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	@ 30 ม.
11.1.6	สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 mm^2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11.1.7	สายไฟฟ้า THWA 1C x35 mm^2(สายไฟเดินระหว่างเสา)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11.1.8	งานหมายเลขประจำเสาไฟฟ้า	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
11.1.9	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนรีนปิดทับ	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	@ 30 ม.
11.1.10	Ground Rod แท่งเหล็กหุ้มทองแดง 5/8" x 8'	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
11.2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน										
11.2.1	ตู้ควบคุมชนิดแขวนทำจากสแตนเลสสตีลพร้อมอุปกรณ์		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
11.2.2	เซฟตี้สวิตช์ 60 A พร้อมท่อ Dai.1 1/4 "	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
11.2.3	ท่อ RSC ∅ 2 - 1/2 " พร้อมค่าดันท่อลอด		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11.2.4	ท่อ RSC ∅ 2 - 1/2 " พร้อมค่าตัดถนน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11.2.5	ท่อ IMC ขนาด ∅ 1 - 1/4 " (วางท่อเกาะสะพาน)		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11.2.6	สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1C X 16 mm^2		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11.2.7	สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm^2 (ระหว่างเสาถึงหม้อแปลง)		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11.2.8	สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1C X 35 mm^2		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11.2.9	Ground Rod แท่งเหล็กหุ้มทองแดง 5/8" x 8'	-	ชุด			-	-	-	-	-	
11.2.10	ค่าขนส่งเสาจาก แหล่งผลิตถึงโครงการระยะทาง 100 กม.	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,507,365.18			2,083,480.15	
12	ค่าใช้จ่ายพิเศษ										
12.1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (หม้อแปลงขยายเขต 30KVA)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
12.2	งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค/งานอื่น ๆ นอกจากบัญชีค่างาน	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
12.3	ค่าหลอดสำรอง	-	ตร.ม.			-	-	1.3822	-	-	
12.4	-	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
	รวม						0.00			0.00	

ประมาณราคา.....

(นายมัลกี ยูโซะ) ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.กาลูปัง

ตรวจ.....

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

อบต. เนินงาม

อ.รามัน จ.ยะลา

โครงการ เสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายบ้านไม้แก่น–เม๊าะเพะ

หมู่ที่ 2 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

รวมระยะทาง 1.083 กิโลเมตร

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

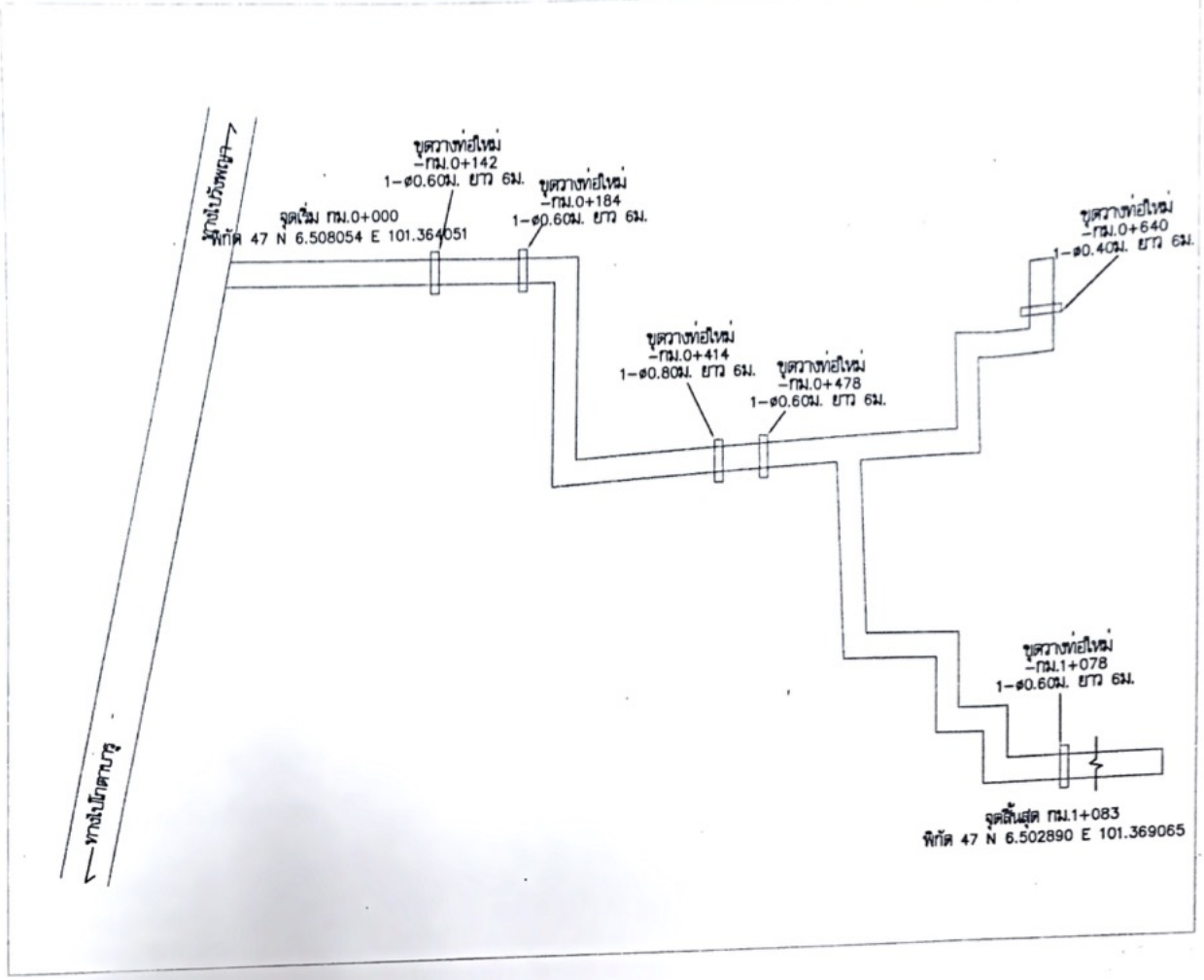
สายบ้านไม้แก่น-เม๊าะเพะ

หมู่ที่ 2 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ผิวจราจร กว้าง 4.00 ม. ระยะทางรวม 1+083 กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4.332 ตร.ม.

รายการ	หน้า
แผนผังสังเขป	01
แปลน รายละเอียดเหล็กเสริมและรูปตัด	02
รายละเอียดการวางท่อและรูปตัด	03
แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจร	04
แบบมาตรฐานป้ายโครงการ	05
แบบมาตรฐานป้ายโครงการ	06

แผนที่ประเทศไทย



สัญญาลักษณ์ประกอบแบบ

- เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- เขตหมู่บ้าน
- สะพานคอนกรีต
- ถนนที่จะดำเนินการก่อสร้าง

เครื่องหมายจราจร

1. ป้ายโครงการ จำนวน 1 ชุด
2. ป้าย บ.-25 จำนวน 1 ชุด

งานไหล่ทางลูกรัง

ลูกรังรองพื้นทาง

การวางท่อ

-กม.0+142	1-ø0.60ม. ยาว 6ม.
-กม.0+184	1-ø0.60ม. ยาว 6ม.
-กม.0+414	1-ø0.80ม. ยาว 6ม.
-กม.0+478	1-ø0.60ม. ยาว 6ม.
-กม.0+640	1-ø0.40ม. ยาว 6ม.
-กม.1+078	1-ø0.60ม. ยาว 6ม.

อบต. เนินงาม อ.รามัน จ.ยะลา

โครงการ
เสริมผิวลาดยางผิวจราจร
PARA Asphaltic Concrete
โครงการปรับปรุงถนนในชุมชน
ประจำปี 2563

สำรวจ
นาย วุฒิสิ ดือเระดือแย
(ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า)

เขียนแบบ
นาย วุฒิสิ ดือเระดือแย
(ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า)

ตรวจ
นายเชิดศักดิ์ ยูโซะ
(ผู้อำนวยการกองช่าง)

วิศวกรโยธา

ตรวจ
นายบิลัดน์ ปลดทุกข์
(ปลัด อบต.เนินงาม)

เห็นชอบ
นายสำเริยา เด็งดา
(นายก อบต.เนินงาม)

แบบแสดง
แผนผังบริเวณก่อสร้าง

วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่ 001/2563
จำนวนแผ่น แผ่นที่
1

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

(1) ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้างเพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน

(2) ผู้รับจ้างจะต้องกับประสานงานผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายในเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตาม มาตรฐานงานทางทางหลวงชนบท

(3) งานดินถมคันทาง

3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทช. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น

3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่ง ๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density

(4) งานชั้นรองพื้นทาง

4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช. 202 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density

(5) งานชั้นพื้นทาง

5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทช. 203 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาแทน

5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1.000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้

5.4 ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

(6) งาน Prime Coat มทช. 225 - 2545

6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS- 1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร/ตารางเมตร

6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก

(7) งาน Tack Coat มทช. 227 - 2545

7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS- 2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร

7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

(8) งานแอสฟัลติกคอนกรีต

8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช.225 - 2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช. 227-2545

8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน

8.3 พื้นทางเดิมเกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot)

ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้น คอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

8.5 อุณภูมิแอสฟัลติกคอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 132 C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 121 C

8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช (ท)607 - 2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้

8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้

8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10 - 12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

(9) การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้าง

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1ก้อนตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

9.3 ความแน่น(Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density

9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด

จัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะให้การจราจรผ่าน

(10) การอำนวยการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด พร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

อบต. เนินงาม อ.วามัน จ.ระนอง

โครงการ: เสริมผิวยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete

สำรวจ: นายภูมิ ติยะโพธิ์ (ช่างชำนาญงาน)

เขียนแบบ: นายภูมิ ติยะโพธิ์ (ช่างชำนาญงาน)

ตรวจ: นาย[illegible] (ผู้อำนวยการกองช่าง)

วิศวกรโยธา

ตรวจ: นายนิติพัน บัลลุกษ์ (นิติกร อบต.เนินงาม)

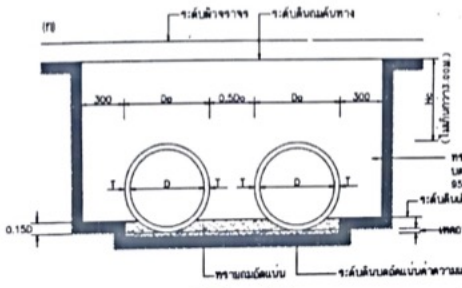
เห็นชอบ: นายสาธิยา เจ้ารา (นายก อบต.เนินงาม)

แบบเลขที่

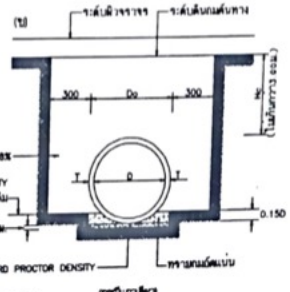
ปีงบประมาณ: 2563

แผ่นที่: 001/2563

จำนวนแผ่น: 2



(กรณีที่ระดับถนนสูงขึ้นไป)

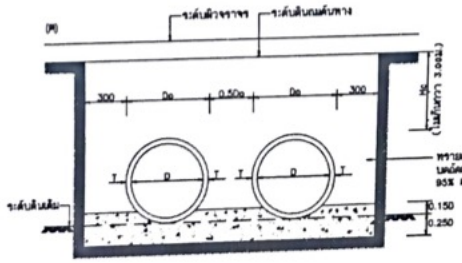


(กรณีถมสูง)

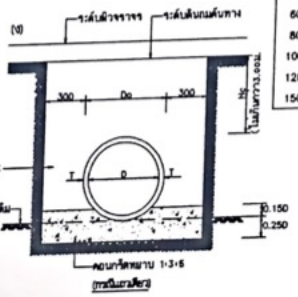
แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY

มาตราส่วนแบบที่ 2

เมื่อดินเดิมมี CBR > 4% ให้ทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



(กรณีที่ระดับถนนสูงขึ้นไป)

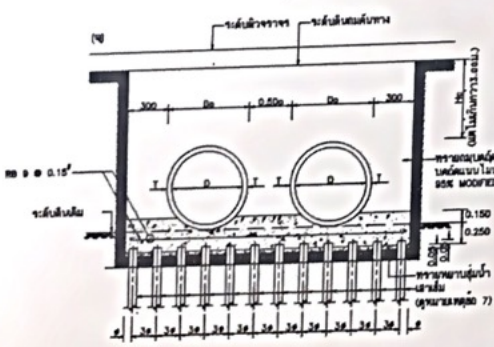


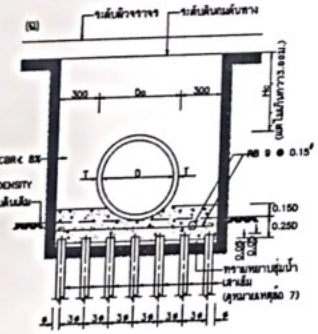
(กรณีถมสูง)

แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE CRADLE

มาตราส่วนแบบที่ 2

กรณีที่ระดับดินเดิม CBR น้อยกว่า 4% ให้ทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY





แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กบนสะพานแบบ ON PILE

มาตราส่วนแบบที่ 2

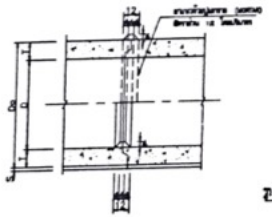
ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน และของท่อ

ขนาดระบุ ม.ม.	เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน (D) ม.ม.	ความหนา (T) ม.ม.	มิติต่าง ๆ ของปากท่อ ม.ม.			
			t	a	b	c
400	400	80	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	85	45	36	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

ตารางที่ 2 แสดงเหล็กเสริมตามขวาง แรงที่ทำให้ท่อแตก

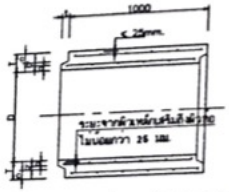
และกำลังรับแรงอัดของท่อ คสล.

ขนาดระบุ ม.ม.	พื้นที่ที่ต้องการเหล็กเสริมตามขวางหนาระบุเป็น ตร.ซม./ความยาวท่อ 1 เมตร		แรงที่ทำให้เกิดแนวกว้าง 0.25 ม.ม. ไม่น้อยกว่า นิวตันต่อเมตร	กำลังอัดคอนกรีตตามมาตรฐานกำหนดสูงสุด KSC	ความสูงของดินถมบนท่อ ม.
	วงใน	วงนอก			
400	1.5	–	26,000	> 350	ไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แต่ไม่เกิน 3.00 ม.
600	1.5	–	39,000		
800	4.0	–	52,000		
1000	4.2	3.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000		
1500	7.5	5.5	97,500		



รูปตัดแสดงการต่อรอยแนว

มาตราส่วนแบบที่ 1



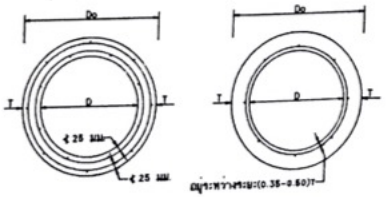
รูปตัดขยายแสดงรายละเอียดการระบายน้ำ คสล.แบบปากซั้นราง

มาตราส่วนแบบที่ 1

Ho = ความสูงของดินบนหลังท่อไม่เกินกว่า 3.00 ม.

Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ

D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดระบุ)



รูปตัดขวางแสดงการเสริมเหล็กชั้นเดียวและสองชั้น

มาตราส่วนแบบที่		
	1	0 20 50 100 เซนติเมตร
	2	0 500 1000 มิลลิเมตร

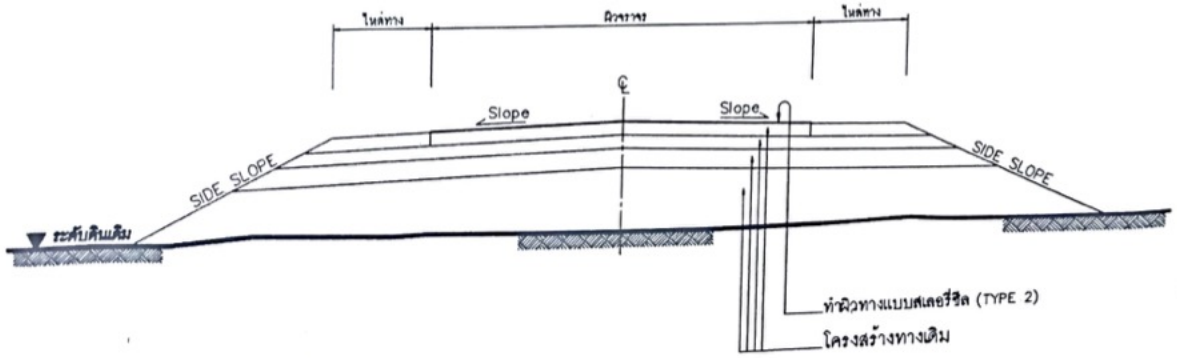
รายการประกอบแบบ

1. ท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม เป็นไปตามมาตรฐานที่ เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 128 ศูนย์การเรียน "เพื่อประกอบการทดสอบคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ" ต้องมีอายุครบ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม.² ทดสอบด้วยแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. และคอนกรีตผสมเสร็จ (ready mixed) ไม่เกิน 5 ซม.
2. กำลังรับแรงอัดของคอนกรีต ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม.² ทดสอบด้วยแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. และคอนกรีตผสมเสร็จ (ready mixed) ไม่เกิน 5 ซม.
3. ในการผลิตท่อระบายน้ำ คสล. จะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ ตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2
   3.1 ต้องผลิตคอนกรีตด้วยเครื่องสั่น โดยใช้คอนกรีตที่ค่อนข้างแห้ง ต้องไม่มีการทำให้เกิดไว้ในตารางที่ 2
   3.2 ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางที่ติดเป็นชิ้นเดียวกับ ø 6 มม.จำนวน 6 เส้นต่อ
   3.3 เหล็กเสริมตามยาวต้องมีขนาด ø 6 มม.จำนวน 6 เส้นต่อ
   3.4 ค่าหนาของเหล็กเสริมตามขวางแบบชั้นเดียว 0.35–0.50 เท่าของความหนาของท่อ (วัดจากก้นถึง) และค่าหนาของเหล็กเสริมตามขวางแบบสองชั้นต้องมีระยะหุ้มคอนกรีตเป็นไม่น้อยกว่า 25 มม.
   3.5 การต่อเหล็กเสริมตามขวาง ต้องการเกินไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลาง ในกรณีที่ต่อกันโดยการเชื่อมต้องการเชื่อมเกินไม่น้อยกว่า 60 มม.
   3.6 การต่อท่อ ให้ต่อแบบต่อยาวในตรงที่ติดกันตามแนว และ ขนานกับการยกตรงที่ติดกันบนเนื่องจากเชื่อมเชื่อมเสร็จแล้วให้ทิ้งไว้ 48 ชั่วโมงก่อนที่จะให้การยกเคลื่อนย้าย
4. ในกรณีใช้ท่อที่ผลิตสำเร็จจากโรงงาน จะต้องได้รับใบอนุญาตการผลิตของกรม มอก. สำหรับงานระบายน้ำ มอก. 128 ศูนย์การเรียน 3 โดยรับทราบคุณสมบัติของคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อน
5. มีการเก็บตัวอย่างเป็นชิ้นตัวอย่าง นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น ผู้รับจ้างต้องออกแบบและเสนอขอรับการพิจารณาเลือกหรือตรวจสอบโดยทดสอบให้เห็นว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
6. ในกรณีที่การทดสอบคอนกรีตตามรูปแบบ "การเสริมเหล็กเพื่อโครงสร้างฐานรากและการกำหนดขนาดของเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อ" ให้ผู้รับจ้างทำการคำนวณเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อ โดยมีวิศวกรที่ยอมรับของความมั่นคงและเชื่อถือของโครงสร้างฐานราก

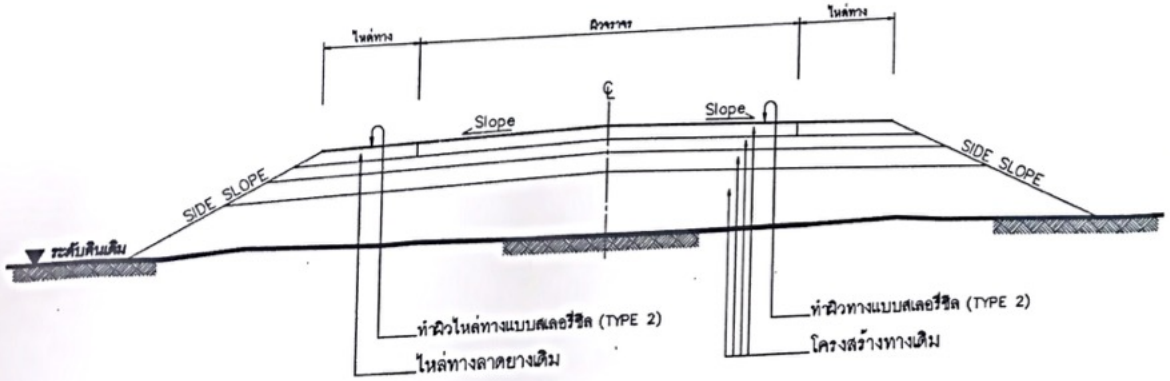
หมายเหตุ

แบบการวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด.-5-101/46 สอดคล้องกับมาตรฐานสากล

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม	
แบบเลขที่ ทด-5-101	แผ่นที่ 73



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกไปถึงโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิว
4. ทำผิวทางแบบสเลอรี่ซีล (TYPE 2) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
5. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
6. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 5,6 และ ข้อ 7 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
9. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

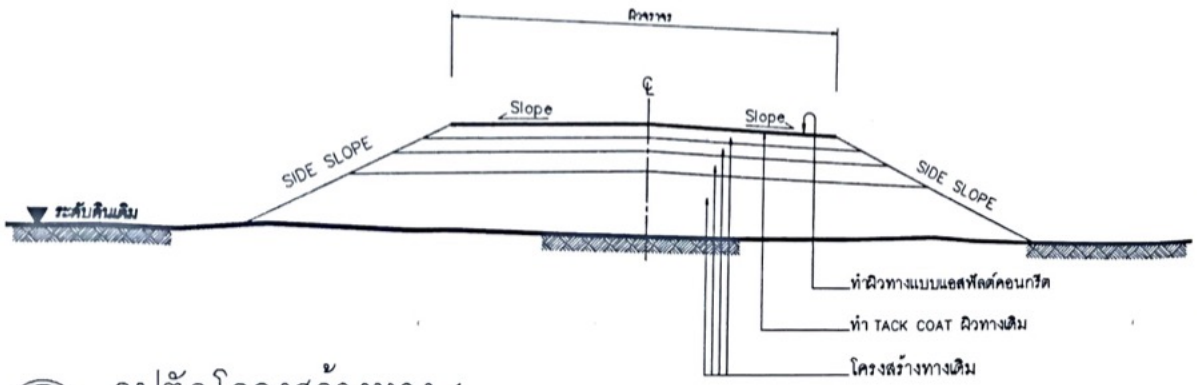
หมายเหตุ

แบบงานฉาบผิวสเลอรี่ซีลปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่2(มฐ.บร. 2/2546) และแบบที่ 2.1 (มฐ.บร. 2.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

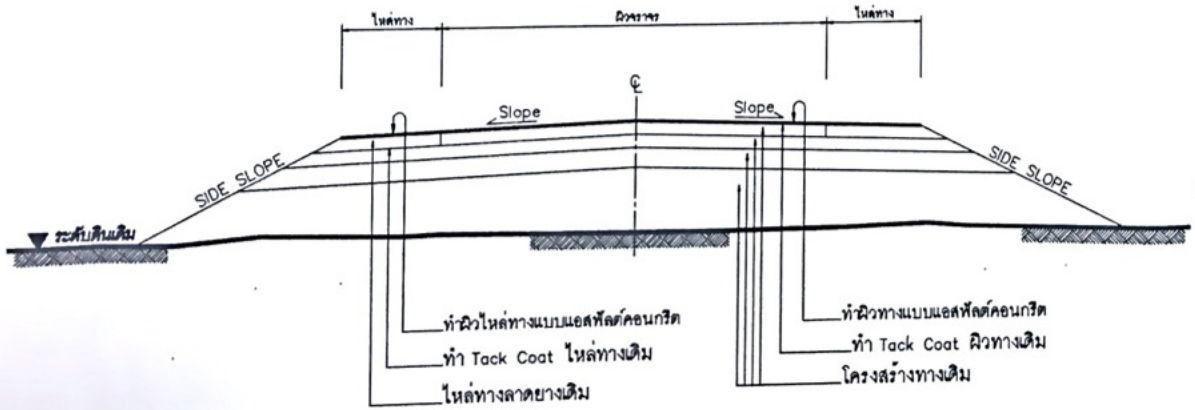
ข้อกำหนดงานฉาบผิวทางสเลอรี่ซีล

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง สเลอรี่ซีล	อ้างถึง " มาตรฐานการฉาบผิวทางสเลอรี่ซีล " มทช.232-2545
2	ผิวทาง สเลอรี่ซีล	อ้างถึง " มาตรฐานการฉาบผิวทางสเลอรี่ซีล " มทช.232-2545
3	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทถ-3-110(1) - 110(4)

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานฉาบผิวทางสเลอรี่ซีล	
แบบเลขที่ ทถ-7-102	แผ่นที่ 93



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทช.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทถ-3-110(1) - 110(4)

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทถ-7-201	แผ่นที่ 94

ป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างของ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม
โทร. 073-299-983.....

ประเภทของสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง(ให้ระบุรายละเอียดให้มากที่สุดเท่าที่สามารถตรวจสอบได้).....
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง (ชื่อบุคคลและนิติบุคคล).....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....
ราคากลาง ค่าก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....
ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็ก หรือไม้อัด ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็ก หรือไม้อัด ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

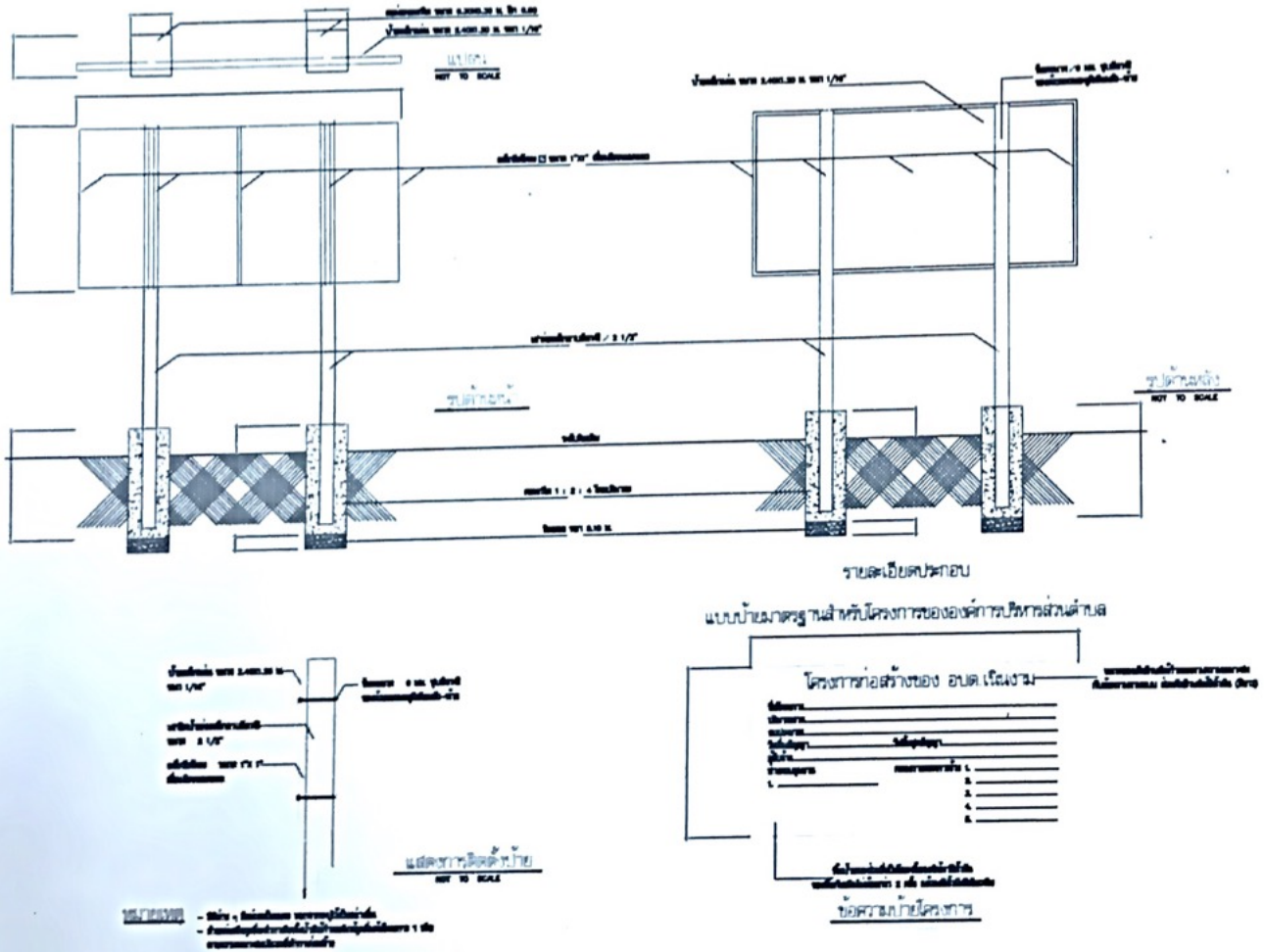
2.3.2.2 แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ติดตั้งแผ่นป้ายที่มีลักษณะคงทนถาวรแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง โดยอย่างน้อยมีรายละเอียดดังนี้
(1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(2) ประเภทและชนิดที่ก่อสร้าง
(3) บิงบประมาณที่กำหนดก่อสร้าง
(4) วงเงินค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินก่อสร้าง
(5) ระยะเวลาผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา
(กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการรับประกัน)
สำหรับจุดบริเวณการติดป้ายถาวร ให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับสภาพ
พื้นที่ ลักษณะโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ความสวยงาม และความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ

อบต. เนินงาม อ.รามัน จ.ยะลา

เส้นสีกลาดยางมะตอย
PARA Asphaltic Concrete

ป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

แบบเลขที่	001/2563
จำนวนแผ่น	แผ่นที่ 7



รายละเอียดประกอบ

แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

โครงการก่อสร้างของ อบต.เนินงาม

ข้อความท้ายโครงการ

อบต. เนินงาม อ.รามัน จ.ยะลา

โครงการ
เสริมผิวลาดยางผิวจราจร
PARA Asphaltic Concrete
โครงการปรับปรุงถนนในชุมชน
ประจำปี 2563

สำรวจ

นาย รุสลี ดือเระดือแย
(ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า)

เขียนแบบ

นาย รุสลี ดือเระดือแย
(ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า)

ตรวจ

นายมัสกี ยูโซะ
(ผู้อำนวยการกองช่าง)

วิศวกรโยธา

ตรวจ

นายนิรัตน์ ปลดทุกข์
(ปลัด อบต.เนินงาม)

เห็นชอบ

นายสากาเรียา เด็งดา
(นายก อบต.เนินงาม)

แบบแสดง

ป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่ 00112563
จำนวนแผ่น แผ่นที่
8

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร. ๐-๗๓๗๒-๐๒๑๕

ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๓/๐๑๖ **วันที่** ๑๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลและขอความเห็นชอบในการใช้ร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น – เม๊าะเพะ หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

๑. <u>เรื่องเดิม</u>

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๐๗๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น – เม๊าะเพะ หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๘๓.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๓๒.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ โครงการ

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารการพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

๒. <u>ข้อเท็จจริง</u>

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางได้ประชุมพิจารณาร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น – เม๊าะเพะ หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๘๓.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๓๒.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ โครงการ นั้น และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าวฯ รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังกล่าวฯ

๓. <u>ข้อกฎหมาย</u>

๑. พระบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. ประกาศคณะกรรมการราคากลางละขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๔. <u>ข้อพิจารณา</u>

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าวฯ ซึ่งมีมติการประชุม ดังต่อไปนี้

/๔.๑ราคากลาง...

๔.๑ ราคากลางคำนวณ คือ **๒,๐๙๑,๗๘๗.๕๗ บาท (เงินสองล้านเก้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบเจ็ดบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์)**

๔.๒ กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ **๖๐ วัน** บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ **๕๐** (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง **๙๐ วัน** นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๓ พิจารณาแบ่งงวดงานเป็น **สองงวด**

๔.๔ กำหนดร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๕. <u>ข้อเสนอ</u>

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

<u>คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u>

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายมัสกี ยูโซะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นางยูไรลา บ๊าวเบ็ญหมัด)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นางสาวกูสารีมะ กาหม๊ะ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม.....
.....

(ลงชื่อ).....
(นายนิรัตน์ ปลดทุกข์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

(✓) อนุมัติ

( ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....
(นายสาการียา เด็งตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม