กองคลัง
องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

**คำสั่ง** องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

**ที่ ๒๘๗/๒๕๖๒**

**เรื่อง แต่งตั้ง** คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายบือแนตือบู หมู่ที่ ๗ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

**ด้วย** องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม **มีความประสงค์จะ** จ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายบือแนตือบู หมู่ที่ ๗ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก **และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น** คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายบือแนตือบู หมู่ที่ ๗ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายมัสกี ยูโซะ ประธานกรรมการฯ
ช่างควบคุมงาน

๒. นางยูไรลา บ่าวเบ็ญหมัด กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

๓. นางสาวกูสารีมะ กาหมัด กรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

**อำนาจและหน้าที่**

กำหนดราคากลาง

**สั่ง ณ วันที่** ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายลาการียา เต็งตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

**หลักฐานการรับ/ทราบ คำสั่งของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็น**
**คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง**

ข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้ ได้รับทราบคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๒๘๗ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายบือแนตือบู หมู่ที่ ๗ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕๖.๐๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๒๑.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตามแบบแปลนของ อบต. เนินงาม ที่ ๐๐๕/๒๕๖๒

งบประมาณ ๖๔๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหกแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) **โดยวิธีคัดเลือก** นั้น

(ลงชื่อ).....  วันที่ ๐๙ ส.ค. ๒๕๖๒
(นายมัสกี ยูโซ๊ะ)

(ลงชื่อ).....  วันที่ ๐๙ ส.ค. ๒๕๖๒
(นางยูไรลา บาวเบ็ญหมัด)

(ลงชื่อ).....  วันที่ ๐๙ ส.ค. ๒๕๖๒
(นางสาวกูสารีมะ กาหมัะ)

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร. ๐๗๓-๗๒๐๒๑๕

**ที่** ยล ๗๔๓๐๑.๒/๒๗๑ **วันที่** ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

**เรื่อง** ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน หรือ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายบือแนตือบู หมู่ที่ ๗ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

อ้างถึง บันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๓/๐๔๑ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

**เรื่องเดิม**

ตามสิ่งที่อ้างถึง กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม แจ้งขออนุมัติดำเนินโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายบือแนตือบู หมู่ที่ ๗ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้ **ช่วงที่ ๑** ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕๖.๐๐ ตร.ม. **ช่วงที่ ๒** ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๒๑.๐๐ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย ตามแบบแปลนของ อบต.เนินงาม ที่ ๐๐๕/๒๕๖๒ โดยจ่ายจากเงินจ่ายขาดสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนินงาม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๒ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวน ๖๔๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหกแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) นั้น

**ข้อเท็จจริง**

ตามเรื่องเดิม เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการจัดซื้อดังกล่าวฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน หรือ แบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

**ข้อกฎหมาย**

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และการจัดทำราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ

**ข้อพิจารณา**

เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

| | | |
|---|---|---|
| ๑. นายมัสกี ยูโซ๊ะ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง(อบต.กาลูปัง) | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางยูไรลา บ่าวเบ็ญหมัด | ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ | กรรมการ |
| ๓. นางสาวกูสารีมะ กาหมัะ | ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | กรรมการ |

**ข้อเสนอ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....นักวิชาการพัสดุ
(นางสาวฟาฏีละห์ กอและ)

(ลงชื่อ).....
(นางเจษฎาพร แก้วศรีบุญ)
นักวิชาการคลังชำนาญการ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....
(นายนิรัตน์ ปลดทุกข์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

( / ) อนุมัติ ( ) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....
(นายสาการียา เด็งตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

# องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

อบต. เนินงาม

อ.รามัน จ.ยะลา

โครงการ เสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายบือแนติอบู

หมู่ที่ 7 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

รวมระยะทาง 0.346 กิโลเมตร

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

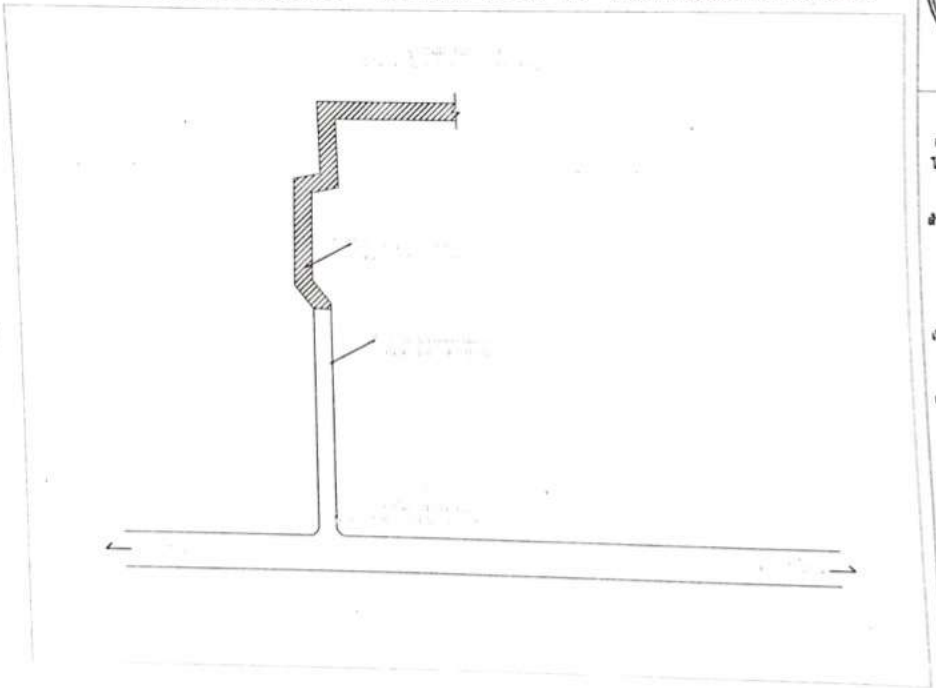
# สายบือแนตือบู

หมู่ที่ 7 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ผิวจราจร ช่วงที่ 1 กว้าง 4.00 ม. ระยะทางรวม 0+139 กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 556 ตร.ม.

ผิวจราจร ช่วงที่ 2 กว้าง 3.00 ม. ระยะทางรวม 0+207 กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 621 ตร.ม.


| รายการ | หน้า |
|---|---|
| แผ่นผังสังเขป | 01 |
| แบบแสดงรายละเอียดเพิ่มเติมและรูปตัด | 02 |
| รายละเอียดการวางท่อและรูปตัด | 03 |
| แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจร | 04 |
| แบบมาตรฐานป้ายโครงการฯ | 05 |
| แบบมาตรฐานป้ายโครงการฯ | 06 |



อบต. เนินงาม อ.รามัน จ.ยะลา

เสื่อสึกลาดยางผิวจราจร
PARA Asphaltic Concrete
โครงการปรับปรุงถนนในชุมชน
ประจำปี 2562

สำรวจ

นาย วุฒิ ดิเรกวิศิษฏ์
(ผู้ช่วยช่างโยธา)

เรียงแบบ

นาย วุฒิ ดิเรกวิศิษฏ์
(ผู้ช่วยช่างโยธา)

ตรวจ

นายมุสตี ยูโซ๊ะ
(ผู้อำนวยการกองช่าง)

ไม่ตามนี้ยา

ตรวจ

นายรังสันต์ ปรมคุรารักษ์
(ปลัด อบต.เนินงาม)

เห็นชอบ

นายสาทิยา เส็งหา
(นายก อบต.เนินงาม)

แบบแสดง
แผ่นผังสังเขปก่อสร้าง

วัน/เดือน/ปี
แบบแสดงที่ 005/2562
จำนวนแผ่น แผ่นที่

01

## ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

① ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้างเพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน

② ผู้รับจ้างจะต้องทำประสานงานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายในเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเพื่อตรวจสอบหรือยอมแบบผิวทางตาม มาตรฐานงานทางทางหลวงชนบท

③ งานดินงานดินทาง

3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินดินทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินดินทาง (มทช. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดและขึ้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น

3.3 การบดดินทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่ง ๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density

④ งานชั้นรองพื้นทาง

4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช. 202 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือดินทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแบ่งบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density

⑤ งานชั้นพื้นทาง

5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทช. 203 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแบ่งบดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาแทน

5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้

5.4 ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

⑥ งาน Prime Coat มทช. 225 - 2545

6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS- 1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตรต่อตารางเมตร

6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก

⑦ งาน Tack Coat มทช. 227 - 2545

7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS- 2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตรต่อตารางเมตร

7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

⑧ งานแอสฟัลติกคอนกรีต

8.1 พื้นถึงที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช. 225 - 2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช. 227-2545

8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ยึดเกาะ

8.3 พื้นทางเดิมเกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot)

ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร ขาดแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขุดวัสดุอายแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้น คอนกรีตออกให้หมดเสียก่อนทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดเสียก่อนทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

8.5 อุณหภูมิแอสฟัลติกคอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C

8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช (ท)607 - 2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้

8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัว เป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้

8.8 การบดอัดทันทีภายหลังที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดอัดครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10 - 12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยของล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

⑨ การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้าง

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวม หรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องโดยปรึกษาผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

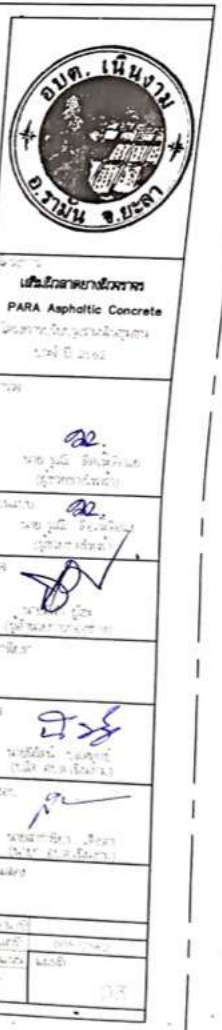
9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องหากันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

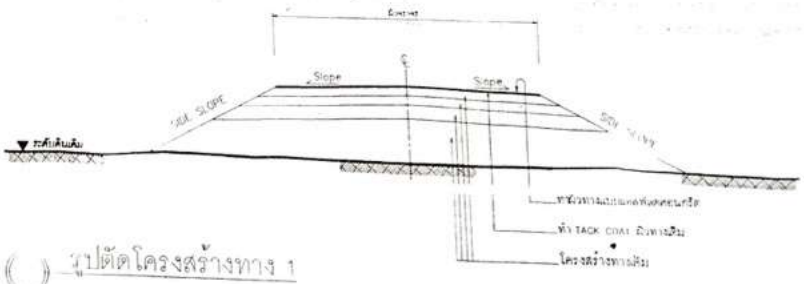
9.3 ความแน่น(Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density

9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะประยอมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้มีเรียบสนอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด

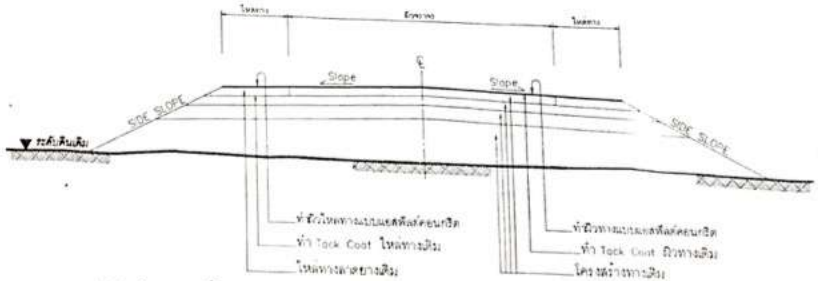
จัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะให้การจราจรผ่าน

⑩ การอำนวยการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด พร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการเปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน






รูปตัดโครงสร้างทาง 1




รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

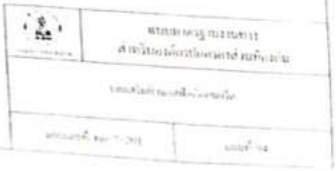
| ลำดับที่ | รายการ | ข้อกำหนด |
|---|---|---|
| 1 | ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต | ทำตาม " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มยธ.230-2545 |
| 2 | ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต | ทำตาม " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มยธ.230-2545 |
| 3 | TACK COAT | ทำตาม " มาตรฐานงานแทคโค้ท " มยธ.227-2545 |
| 4 | การตีเส้นจราจรบนผิวทาง | ทำตาม " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " รหัส 5-110(1) - 110(4) |

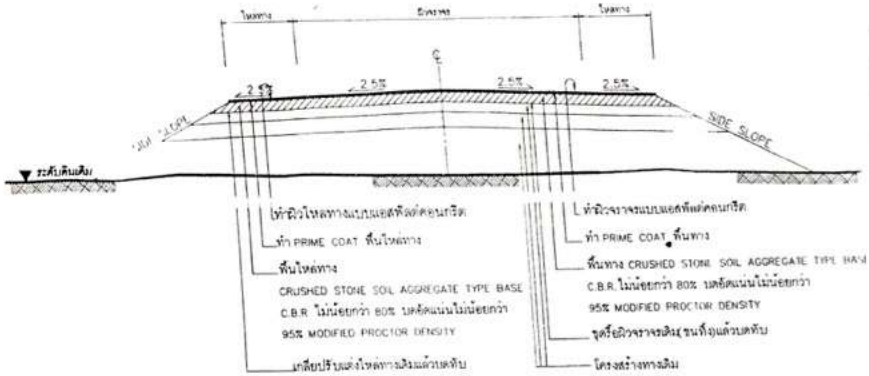
รายการประกอบแบบ

1. ทำงาน SKIN PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ก่อนปิดผิวทางและผิวไหล่ทางใหม่ในจุดที่ชำรุดเสียหายลึกถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับสม่ำเสมอกับบริเวณข้างเคียง ก่อนที่จะเริ่มผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งเขตทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงได้ในด้านระดับ และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มปริมาณทางเรียงเข้าสถานที่ราชการหรือสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มปริมาณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำสัดส่วนเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3(มฐ บร 3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท






## รูปตัดโครงสร้างทาง

รายละเอียดประกอบแบบ

1. ทำการขุดรื้อผิวจราจรเดิม (ถ้ามี) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ผงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. สร้างให้ได้ความหนาสม่ำเสมอกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตรวจสอบได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มปริมาณทางเรียงเข้าสถานที่ราชการหรือสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มปริมาณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแสดงสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแสดงสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแสดงสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ | ข้อกำหนด |
|---|---|---|
| 1 | ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต | อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545 |
| 2 | ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต | อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545 |
| 3 | PRIME COAT | อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท " มทช.225-2545 |
| 4 | พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง | ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง |
| 5 | การตีเส้นจราจรบนผิวทาง | อ้างถึง " แถบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล.-ส.110(1) - 110(4) |

| | |
|---|---|
| | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบล |
| | |
| | |

# ป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างของ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนงาม
โทร. 073-299-983.....

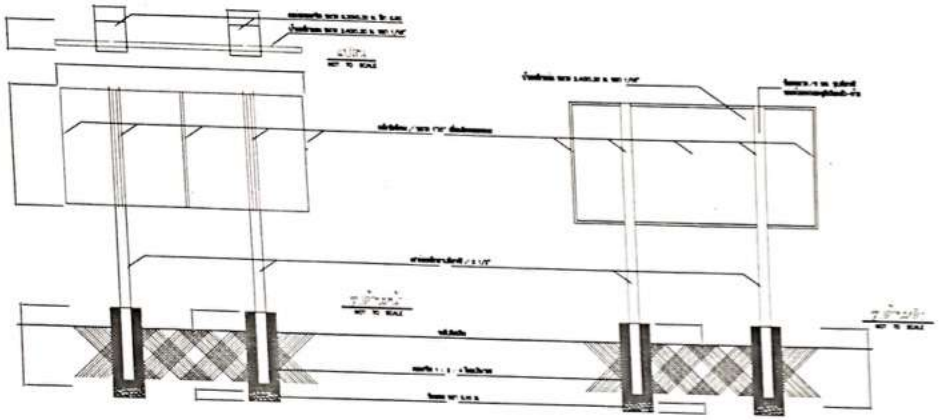
ประเภทของสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง(ให้ระบุรายละเอียดให้มากที่สุดเท่าที่สามารถตรวจสอบได้).....
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง (ชื่อบุคคลและนิติบุคคล).....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....
ราคากลาง ค่าก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ตกลงในสัญญาจ้าง.....
ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

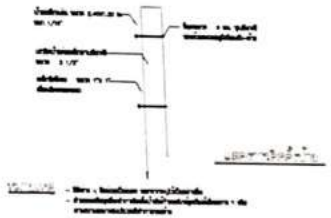
หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็ก หรือไม้อัด ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็ก หรือไม้อัด ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

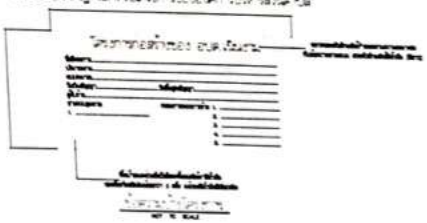
2.3.2.2 แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ติดตั้งแผ่นป้ายที่มีลักษณะคงทนถาวรแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง โดยอย่างน้อยมีรายละเอียดดังนี้
(1) ชื่อองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
(2) ประเภทและชนิดที่ก่อสร้าง
(3) ปีงบประมาณที่ทำหนดก่อสร้าง
(4) วงเงินค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินก่อสร้าง
(5) ระยะเวลาผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา
(กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการรับประกัน)
สำหรับรูปลักษณะการติดป้ายถาวร ให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับสภาพ
พื้นที่ ลักษณะโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ความสวยงาม และความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ

เครื่องลาดยางผิวจราจร
PARA Asphaltic Concrete

ป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง







PARA Asphaltic Concrete

ปีพ.ศ. 2562

008 /2562

07

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ปร.5

# สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างงานทาง

## องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ทาง เสริมผิวลาดยางจราจร Para Asphaltic Concrete

ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 139.00 ม.หนา 0.05 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 556.00 ตร.ม

ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 207.00 ม.หนา 0.05 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 621.00 ตร.ม

เจ้าของ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

สถานที่ก่อสร้าง ณ. ถนนสายบือแนตือบู หมู่ที่ 7 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

แบบเลขที่ 905/ 2562 จำนวน 7 แผ่น

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 4 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2562

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **ประเภทงานทาง** | | | | ราคาน้ำมันดีเซล |
| | 1.1 ก่อสร้างเสริมผิวลาดยางจราจร Para Asphaltic Concrete | 395,326.49 | 1.3822 | 546,420.27 | อ.เมือง 26.00-26.99 |
| | 1.2 ป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย | 3,000.00 | - | 3,000.00 | บาท/ลิตร |
| | 1.3 รายละเอียดป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย | 500.00 | - | 500.00 | ระยะขนส่งวัสดุเฉลี่ย |
| | | | | | ประมาณ18 กม. |
| | **เงื่อนไข** | | | | ราคาพาณิชย์จังหวัดยะลา |
| | เงินประกันผลงานหัก 0 % | | | | ประจำเดือนกรกฎาคม 2562 |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % | | | | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % | | | | |
| **สรุป** | **รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น** | | | 549,920.27 | |
| | (มติครม.เมื่อวันที่ 15 พค.2550 ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน) | | | - | |
| | รวมเงินค่าค่าก่อสร้างทั้งสิ้น | | | 549,920.27 | |
| | คิดเป็นเงินประมาณการ | | | 549,900.00 | |
| ตัวอักษร | (เงินห้าแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) | | | | |

ขนาดหรือเนื้อที่ยาว 1,177.00 ตร.ม

เฉลี่ยราคาประมาณ 467.20 บาท/ตร.ม

ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน/จำนวน 1 งวด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ 286/2562 ลว.9.ส.ค.2562

เป็นราคาตามมติคณะกรรมการฯจึงลงลายชื่อเป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ

(นายยูสกี ยูโซะ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.กาลูปัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางยูไรลา บาเบ็ญหมัด)

ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวกูสารีมะ กาหมีะ )

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รหัสสายทาง 0 รายละเอียดการประมาณราคา งานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน

สถานที่ตั้ง ค.0 ย.0 จ.0 ชื่อสายทาง 0

ปริมาณงาน 0.346 กม. งบประจำปีประมาณ 2562

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าขุดลอกขนาดกลาง | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | 14.51 | - | - | - | - | |
| | 1.3 รื้อโครงสร้างถนน Pavement - In Place เดิม | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งานดินตัด(EARTH EXCAVATION) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานวัสดุดินถม(จากการงานดินตัด) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานพื้นทางหินคลุก | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.11 งาน LEVELING(ปรับระดับ) | | ตัน | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 Deep Patch | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling( 0.0350 %) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | ลึก 20 ซม. |
| | 1.14 งาน Milling 5 cm. | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | Milling 5 cm |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.2 Tack Coat | 1,177 | ตร.ม. | - | - | 13.21 | 15,547.57 | 1.3822 | 18.26 | 21,489.85 | |
| | 2.3 PARA Asphaltic Concrete(Wearing Course) | | | | | | | | | | |
| | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | 1,177 | ตร.ม. | - | - | 305.62 | 359,710.92 | 1.3822 | 422.42 | 497,192.44 | 5.00 ซม. |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.3 PARA Asphaltic Concrete(Wearing Course) | | | | | | | | | | |
| | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| 4 | งานผิวทางเชื่อม | | | | | | | | | | |
| | 4.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | | | |
| | 5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(ข้าง 2 เส้น) | 69.20 | ตร.ม. | - | - | 290.00 | 20,068.00 | 1.3822 | 400.84 | 27,737.99 | |
| | 5.2 ข้อความ "โรงเรียน"สีเทอร์โมพลาสติก | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.3 Rumble Strip | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.4 ทางม้าลายบนผิวจราจรกว้าง 14.00 ม. | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | | | | |
| | 6.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.1.2 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.1.3 ป้ายจราจร | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.1.4 GUARD RAIL | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร | | | | | | | | | | |
| | 6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | ยอดยกไป | | | | | | 395,326.49 | | | 546,420.28 | |

รหัสสายทาง 0 รายละเอียดการประมาณราคา งานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน

สถานที่ตั้ง ต.0 อ.0 จ.0 ชื่อสายทาง 0

ที่ | รายการ | ปริมาณงาน 0.346 กม. งบประจำปีประมาณ 2562

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน | Factor F | ราคากลาง | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | (บาท) | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 395,326.49 | | | 546,420.28 | |
| | 6.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27,ต 31 - ต 60,ต 75 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.10 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30,ต 62 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.11 ป้ายจราจร ต 61,ต 61/1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.12 ป้ายเสียนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 1 ชิ้น) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 2 ชิ้น) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 3 ชิ้น) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 4 ชิ้น) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 1 ชิ้น) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 2 ชิ้น) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 3 ชิ้น) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.40 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต1 - ต 27 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต31 - ต 60 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต31 - ต 60 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชิ้น) + นส 14(2ชิ้น) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1+ นส 14(2ชิ้น) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชิ้น)+นส 1 - นส 14(3ชิ้น) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | 6.2.59 หลักนำโค้ง 0.15x0.15 ม. | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | SIZE 2 |
| | ยอดยกไป | | | | | | 395,326.49 | | | 546,420.28 | |

รหัสสายทาง 0 รายละเอียดการประมาณราคา งานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน

สถานที่ตั้ง ค.0 ถ.0 จ.0 ชื่อสายทาง 0

ปริมาณงาน 0.346 กม. งบประจำปีประมาณ 2562

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 395,326.49 | | | 546,420.28 | |
| | 6.2.60 หลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 ซม.121/56(สองหน้า) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.63 ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.67 ป้ายเตือนทางข้าม | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.68 ติดตั้งกุ๊บสะท้อนแสง ( 2 หน้า ) | | ตัว | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2 | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.70 ปรับปรุงสะพาน คสล | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.71 Timber Barricade | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.72 ตัดหญ้าสองข้างทาง | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7 | งานโครงสร้างระบายน้ำ | | | | | | | | | | |
| | 7.1 งานวางท่อ คสล. | | | | | | | | | | |
| | 7.1.1 ท่อกลม คสล.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 0.60 | - | เมตร | - | - | - | - | 1.3822 | - | - | |
| | 7.1.2 ท่อกลม คสล.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 0.80 | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.1.3 ท่อกลม คสล.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.00 | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.1.4 ท่อกลม คสล.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.20 | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.1.5 ท่อกลม คสล.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.50 | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.2 งานกำแพงปากท่อกลม คสล./ ด้าน | | | | | | | | | | |
| | 7.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1 - Dia. 0.40 ม. | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.60 ม. | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.80 ม. | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.20 ม. | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.3 ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. | | | | | | | | | | |
| | 3 - 3.60 X 3.60 X 11.00 ม. SKEW 0 องศา | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ไม่มีท่อลอดเหลี่ยมX 12.00 ม. SKEW 15 องศา | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ไม่มีท่อลอดเหลี่ยมX 18.00 ม. SKEW 30 องศา | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ไม่มีท่อลอดเหลี่ยมX 20.00 ม. SKEW 45 องศา | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.4 งานหินเรียง | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.5 งานหินทิ้ง | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.6 งานรางระบายน้ำแบบรางเปิด | | | | | | | | | | |
| | 7.6.1 รางระบายน้ำ คสล.ยาบรุมชน+ฝาเปิด แบบ 3 - 50 | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.6.2 บอพักน้ำแบบรางน้ำข้าด้านเดียวไม่มีท่อ คสล.เข้า | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.6.3 บอพักน้ำแบบรางน้ำข้าสองด้านไม่มีท่อ คสล.เข้า | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.6.4 กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 0.40 ม.ด้านเดียว | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.6.5 กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 0.60 ม.ด้านเดียว | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.6.6 กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 0.80 ม.สองด้าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.6.7 กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 1.00 ม.สองด้าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.6.8 กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 0.40 ม.ด้านเดียว | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.69 กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 0.60 ม.ด้านเดียว | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.6.10 กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 0.80 ม.สองด้าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.6.11 กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คสล.Dai. 1.00 ม.สองด้าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.7 CONCRETE SLOPE PROTECTION | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.8 คันหิน | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.9 คันหินรางลิ้น | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.10 รางระบายน้ำแบบรางเปิด | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.10.1 บ่อรับน้ำปากท่อ คสล.กลม 1 - 1.00 m. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.10.2 บ่อรับน้ำปากท่อ คสล.กลม 2 - 0.60 m. | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.10.3 รางส่งน้ำขึ้นบันไดปากท่อ คสล.กลม 1 - 1.20 m. | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.10.4 | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.11 งานราวกันตก คสล. | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | รวม | | | | | | 395,326.49 | | | 546,420.28 | |

รหัสสายทาง 0 รายละเอียดการประมาณราคา งานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน

สถานที่ตั้ง ต.0 อ.0 จ.0 ชื่อสายทาง 0

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | | | | | |
| 8 | งานกล่องใส่หิน (GABION BOX) | | | | | | 395,326.49 | | | 546,420.28 | |
| | 8.1 Zinc Gabion ขนาด 3 x 1 x 1 ม.,ตาข่าย 8X10 ซม.,wire 3.4/2.7/2.2 | | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.2 Zinc Gabion ขนาด 2 x 1 x 1 ม.,ตาข่าย 8X10 ซม.,wire 3.4/2.7/2.2 | | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.3 Zinc Gabion ขนาด 2 x 1 x 0.5 ม.,ตาข่าย 8X10 ซม.,wire 3.4/2.7/2.2 | | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.4 Zinc Gabion ขนาด 1.5 x 1 x 1 ม.,ตาข่าย 8X10 ซม.,wire 3.4/2.7/2.2 | - | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.5 Zinc Gabion ขนาด 1 x 1 x 1 ม.,ตาข่าย 8X10 ซม.,wire 3.4/2.7/2.2 | | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.6 Zinc Gabion ขนาด 2 x 1 x 0.3 ม.,ตาข่าย 6X8 ซม.,wire 2.7/2.2/2.2 | | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.7 Zinc Gabion ขนาด 3 x 2 x 0.3 ม.,ตาข่าย 6X8 ซม.,wire 2.7/2.2/2.2 | | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.8 Zinc Gabion ขนาด 4 x 2 x 0.3 ม.,ตาข่าย 6X8 ซม.,wire 2.7/2.2/2.2 | | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.9 Zinc Gabion ขนาด 6 x 2 x 0.3 ม.,ตาข่าย 6X8 ซม.,wire 2.7/2.2/2.20 | | กล่อง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.10 แผ่นใยสังเคราะห์ weight 140 g/cm.2 TYPE 2 | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.11 แผ่นใยสังเคราะห์ weight 200 g/cm.2 TYPE 2 | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.12 หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่าย | | ลบ.ม. | | | - | - | - | - | - | |
| 9 | งานรื้อย้าย Guard Rail | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | งานรื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่าง | | | | | | | | | | |
| | 10.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมโคมไฟฟ้า 250 W และอุปกรณ์ | | ต้น | - | - | - | - | - | - | - | @ 30 ม. |
| | 10.2 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm2 (สายไฟเดินระหว่างเสา) | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 10.3 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนรีบปิดทับ | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 10.4 ท่อ RSC∅ 2 - 1/2 " พร้อมค่าดันท่อลอด/ตัดถนน | | ม. | | | - | - | - | - | - | |
| | 10.5 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 $mm^2$ (ระหว่างเสาถึงหม้อแปลง) | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 10.6 Ground Rod แท่งเหล็กหุ้มทองแดง 5/8" x 8' | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 10.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนรีบปิดทับ | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 11 | เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ | | | | | | | | | | |
| | 11.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | เสาไฟฟ้าทั้งโครงการ | | | | ต้น | | | | | |
| | 11.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | 0.00 | ต้น | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | - | ต้น | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.1.5 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 $mm^2$ (สายไฟเดินระหว่างเสา) | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | @ 30 ม. |
| | 11.1.6 สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 $mm^2$ (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงหวงโคม) | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.1.7 สายไฟฟ้า THWA 1C x35 $mm^2$ (สายไฟเดินระหว่างเสา) | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.1.8 งานหมายเลขประจำเสาไฟฟ้า | - | ต้น | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.1.9 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนรีบปิดทับ | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | @ 30 ม. |
| | 11.1.10 Ground Rod แท่งเหล็กหุ้มทองแดง 5/8" x 8' | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | | | | | | | |
| | 11.2.1 ตู้ควบคุมชนิดแขวนทำจากสแตนเลสสตีลพร้อมอุปกรณ์ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A พร้อมท่อ Dia.1 1/4 " | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.2.3 ท่อ RSC ∅ 2 - 1/2 " พร้อมค่าดันท่อลอด | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.2.4 ท่อ RSC ∅ 2 - 1/2 " พร้อมค่าตัดถนน | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.2.5 ท่อ IMC ขนาด ∅ 1 - 1/4 " (วางท่อเกาะสะพาน) | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.2.6 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1C X 16 $mm^2$ | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.2.7 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 $mm^2$ (ระหว่างเสาถึงหม้อแปลง) | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.2.8 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1C X 35 $mm^2$ | | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.2.9 Ground Rod แท่งเหล็กหุ้มทองแดง 5/8" x 8' | - | ชุด | | | - | - | - | - | - | |
| | 11.2.10 ค่าขนส่งเสาจาก แหล่งผลิตถึงโครงการระยะทาง 100 กม. | - | ต้น | - | - | - | - | - | - | - | |
| | รวม | | | | | | 395,326.49 | | | 546,420.28 | |
| 12 | ค่าใช้จ่ายพิเศษ | | | | | | | | | | |
| | 12.1 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (หม้อแปลงขยายเขต 30KVA) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3822 | - | - | |
| | 12.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค/งานอื่น ๆ นอกจากบัญชีค่างาน | - | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3822 | - | - | |
| | 12.3 ค่าหลอดสำรอง | - | ตร.ม. | | | - | - | 1.3822 | - | - | |
| | 12.4 - | - | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.3822 | - | - | |
| | รวม | | | | | | 0.00 | | | 0.00 | |

ประมาณราคา..... ตรวจ.....

(นายมัสกี ยูโซะ) ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.กาลูปัง

# รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

โครงการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางผิวจราจร Para Asphaltic Concrete
ถนนสายบือแนตือบู หมู่ที่ ๗ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

**ช่วงที่ ๑** ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕๖.๐๐ ตร.ม

**ช่วงที่ ๒** ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๒๑.๐๐ ตร.ม

**(ตามแบบ .ที่...../2562 จำนวน .....แผ่น)**

**จำนวน 1 งวด**

**งวดที่ 1 งวด** (งวดสุดท้าย) เบิกเงิน 100 % ของจ้างเหมาของสัญญาจ้าง
จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- งานติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการ
- งาน Tack Coat งานปูผิวพาราแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,177.00ตร.ม ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานตีสีเทอร์โมพลาสติก ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานป้ายโครงการ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ

**กำหนดแล้วเสร็จจำนวน 90 วัน นับจากวันถัดสัญญาจ้าง**

(ลงชื่อ) ผู้แบ่งงวดงาน
(นายมัสกี ยูโซะ)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

# บันทึกการประชุมของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ครั้งที่๒)

ร ก่อสร้างเสริมผิวลาดยางจราจร Para Asphaltic Concrete ถนนสายบือแนตือบู หมู่ที่ ๗ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
**ช่วงที่ ๑** ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕๖.๐๐ ตร.ม
**ช่วงที่ ๒** ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๒๑.๐๐ ตร.ม

วันที่...๒๑....เดือน..สิงหาคม..พ.ศ.๒๕๖๒
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ผู้เข้าประชุม จำนวน ๓ คน

| ลำดับที่ | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| ๑ | นายมัสกี ยูโซะ | ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.กาลูปัง | | |
| ๒ | นางยูไรลา บ่าวเบ็ญหมัด | นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ | | |
| ๓ | นางสาวกูสารีมะ กาหมัะ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | | |

**เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๑๐ น.**

เมื่อที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ครบองค์ประชุม จึงเริ่มประชุมตามกำหนดวาระการประชุมเพื่อพิจารณาการกำหนดราคากลาง

**ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๑** เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑

**ประธานคณะกรรมการ ฯ** ขอให้คณะกรรมการพิจารณารายงานการประชุม ครั้งที่ ๑ ถูกต้องหรือไม่

**มติที่ประชุม** รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑

**ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๒** เรื่อง หลักเกณฑ์กำหนดราคากลาง(ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ (มาตรา ๔ (๑)-(๖)

- หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นหลักเกณฑ์และวิธีการราคากลางงานประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

**ประธานคณะกรรมการ ฯ** -จะต้องพิจารณาการกำหนดราคากลาง ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และวิธีการราคากลางงานประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

**มติที่ประชุม** **รับทราบ**

**ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๓** เสนอเพื่อพิจารณา

**ประธานคณะกรรมการ ฯ**

- ขอให้คณะกรรมการร่วมพิจารณา หลักเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ (มาตรา ๔ (๑)-(๖)
- หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นหลักเกณฑ์และวิธีการราคากลางงานประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑
- ขอแจ้งหลักเกณฑ์กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างเสริมผิวถนนลาดยาง PARA Asphalt Concret ณ. ถนนสายบือแนตือบู หมู่ที่ ๗ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้

  **ช่วงที่ ๑** ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร

**มติที่ประชุม** พร้อมตามหนังสือด่วนที่สุด ที่กค ๐๔๒๑.๕/ว ๑๘๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙
**รับทราบ**

**ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๓** เสนอเพื่อพิจารณา
**ประธานคณะกรรมการ ฯ** - ขอให้คณะกรรมการร่วมพิจารณา หลักเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ (มาตรา ๔ (๑)-(๖) และและระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ พร้อมตามหนังสือด่วนที่สุด ที่กค ๐๔๒๑.๕/ว ๑๘๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙

นายมัสกี ยูโซะ ข้าพเจ้าในฐานะประธานกรรมการฯ ขอเสนอในการคำนวณราคากลางจึงขอเสนอยึดราคากลางค่าน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง ๒๖.๕๔ ลิตร/ บาท วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ และราคาพาณิชย์ จังหวัดยะลา เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ วัสดุก่อสร้างของสำนักดัชนีเศรษฐกิจ สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จังหวัด กรุงเทพมหานครประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ และ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และค่าเสื่อมราคาค่าน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมือง วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ และตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่กค ๐๔๒๑.๕/ว ๑๘๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ และตามหลักเกณฑ์ ของ กรมบัญชีกลางในการ กำหนดราคากลาง

**ประธานคณะกรรมการฯ** ขอให้คณะกรรมการฯพิจารณาตามที่เสนอเพื่อพิจารณาในการกำหนดราคากลาง
มติที่ประชุม **เห็นชอบ**
**เห็นควรเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อขอเห็นชอบต่อไป**

**ระเบียบวาระการประชุม ที่ ๔** เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)
**ประธานคณะกรรมการฯ** ข้าพเจ้าในฐานะประธานคณะกรรมการฯขอนัดประชุมพิจารณาเห็นราคากลาง ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม อีกครั้ง

มติที่ประชุม **เห็นชอบ**
**ประธานคณะกรรมการฯ**

เมื่อไม่มีเรื่องอื่นใดอีก ขอขอบคุณทุกท่าน และขอปิดการประชุมสำหรับวันนี้

ปิดการประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.

(ลงชื่อ) .....ผู้บันทึกการประชุม
(นางสาวกูสารีมะ กาหมัะ)

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ/ทาน
(นายมัสกี ยูโซะ)

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร. ๐-๗๓๗๒-๐๒๑๕

**ที่** ยล ๗๔๓๐๑.๓/๐๔๖ **วันที่** ๒๒ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

**เรื่อง** รายงานผลและขอความเห็นชอบในการใช้ร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายบือแนตือบู หมู่ที่ ๗ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

๑. **เรื่องเดิม**

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๒๘๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายบือแนตือบู หมู่ที่ ๗ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

**ช่วงที่ ๑** ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕๖.๐๐ ตารางเมตร

**ช่วงที่ ๒** ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๒๑.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตามแบบแปลนของ อบต.เนินงาม ที่ ๐๐๕/๒๕๖๒

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารการพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

๒. **ข้อเท็จจริง**

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางได้ประชุมพิจารณาร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายบือแนตือบู หมู่ที่ ๗ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

**ช่วงที่ ๑** ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕๖.๐๐ ตารางเมตร

**ช่วงที่ ๒** ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๒๑.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตามแบบแปลนของ อบต.เนินงาม ที่ ๐๐๕/๒๕๖๒ และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าวฯ รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังกล่าวฯ

๓. **ข้อกฎหมาย**

๑. พระบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. ประกาศคณะกรรมการราคากลางละขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

/๔.ข้อพิจารณา...

**๔. ข้อพิจารณา**

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าวฯ ซึ่งมีมติการประชุม ดังต่อไปนี้

๔.๑ ราคากลางคำนวณ คือ **๕๔๙,๙๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)**

๔.๒ กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ **๙๐ วัน** บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ **๕๐** (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง **- วัน** นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๓ พิจารณาแบ่งงวดงานเป็น **๑ งวด**

๔.๔ กำหนดร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

**๕. ข้อเสนอ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายมัสกี ยูโซะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นางยูไรลา บ่าเบ็ญหมัด)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นางสาวกูสารีมะ กาหมัะ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

**ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม**.....ดำเนินการตามระเบียบฯ.....
.....

(ลงชื่อ).....
(นายนิรัตน์ ปลดทุกข์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

**ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม**

(/) อนุมัติ

( ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....
(นายสาการียา เด็งตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม