



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม  
ที่ ๐๕๓ / ๒๕๖๐  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจกรรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ผลผลิตการจัดสรรเงินอุดหนุนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนที่รับถ่ายโอนภารกิจ) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายตาโง - มีดิง (ต่อ) หมู่ที่ ๕ - ๔ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดความกว้าง ๔๐๐ เมตร ยาว ๔๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร (ตามแบบที่ อบต.เนินงาม กำหนด) จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางก่อสร้างของทางราชการตามที่ได้ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อ และตำแหน่ง ต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แล้วรายงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามทราบ เพื่อใช้ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

|                              |                                |               |
|------------------------------|--------------------------------|---------------|
| ๑. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง     | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางสาวกุสาริมะ กาหมีะ     | ตำแหน่ง นักวิเคราะห์ ชำนาญการ  | กรรมการ       |
| ๓. นางยุไรลา บ่าวเบญหมัด     | ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน ชำนาญการ | กรรมการ       |
| ๔. นายอับลฮาเล็ม แสแดแล      | ตำแหน่ง รองนายก อบต.เนินงาม    | กรรมการ       |
| ๕. นายมาหะมะยูโซ๊ะ แวมูเนาะ  | ตำแหน่ง รองนายก อบต.เนินงาม    | กรรมการ       |

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

(ลงชื่อ)

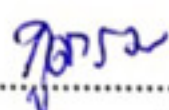
(นายสาการียา เต็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

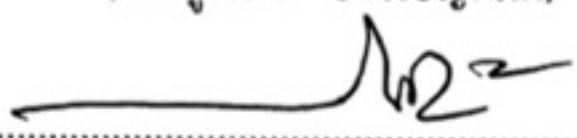
หลักฐานการรับ/ทราบ คำสั่งของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการดำเนินการกำหนดราคากลาง

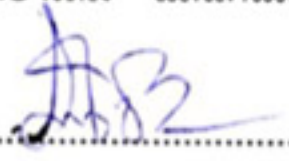
ข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้ ได้รับทราบคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๐๕๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายตาโง - มีดิง (ต่อ) หมู่ที่ ๕ - ๔ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร (ตามแบบที่ อบต.เนินงาม กำหนด) โดยวิธีพิเศษ นั้น

(ลงชื่อ).....  ..... วันที่..... 23 ก.พ. 2560 .....  
(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

(ลงชื่อ).....  ..... วันที่..... 23 ก.พ. 2560 .....  
(นางสาวกุสุริมา กาหม๊ะ)

(ลงชื่อ).....  ..... วันที่..... 23 ก.พ. 2560 .....  
(นางยูไรลา บัวเบญหมัด)

(ลงชื่อ).....  ..... วันที่..... 27 ก.พ. 2560 .....  
(นายอับดุลฮาเล็ม แสแดแล)

(ลงชื่อ).....  ..... วันที่..... 24 ก.พ. 2560 .....  
(นายมาหะมะยูไซะ แวมูเนาะ)



## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายตาโจง - มีดิง (ต่อ) หมู่ที่ 5 - 4 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 820,000.- บาท (เงินแปดแสนสองหมื่นบาทถ้วน)
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป  
งานเสริมผิวลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ตามแบบที่ อบต.กำหนด)
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2560 เป็นเงิน 830,000.-บาท (เงินแปดแสนสามหมื่นบาทถ้วน)
- 5 บัญชีประมาณราคากลาง
  - 5.1 แบบ ปร.5
  - 5.2 แบบ ปร.4
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
  2. นางสาวกุสุมาธิ์ กานหิมะ นักวิเคราะห์ฯ ชำนาญการ กรรมการ
  3. นางยุไรลา ป่าวเบญหมัด นักพัฒนาชุมชน ชำนาญการ กรรมการ
  4. นายอับดุลฮาเล็ม แสแดแล รองนายก อบต. กรรมการ
  5. นายมาหะมะยูโซ๊ะ แวมูเนาะ รองนายก อบต. กรรมการ

**สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง  
องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร**

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ประเภทงาน บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยาง PARA Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ปีงบประมาณ 2560

รหัสสายทาง ยล.- ชื่อสายทาง ตาโง - มีดิง ม.5 - 4 (ต่อ)

สถานที่ตั้ง ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร

ระยะทางตลอดสายทาง

กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 4.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 0.420 กม. ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร

วิธีที่ 1 ช่วง กม. 1+600 ถึง กม. 2+020 ระยะทาง 0.420 กิโลเมตร

| ที่  | รายการ                                                          | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                  |
|------|-----------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                                              | 789,442.77        | Factor F                  |
| 2    | ค่างานต้นทุนต่อลดเหลี่ยม                                        | -                 | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%    |
| 3    | แรงจูงใจการทำงานตามมติคณะรัฐมนตรี                               | 39,477.93         | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%   |
| 4    | ป้ายโครงการ                                                     | 3,000.00          | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
|      | ระยะเวลาดำเนินการ 96 วัน (บวกเพิ่มระยะเวลา 50% ตามมติ ครม.แล้ว) |                   | - พื้นที่ ฝนตกชุก 1       |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                              | 831,920.70        |                           |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ                                    | 830,000.00        |                           |
|      | (เงินแปดแสนสามหมื่นบาทถ้วน)                                     |                   |                           |

ระยะทางดำเนินการ 0.420 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,976,190.48 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวกฤษิมา กาหมะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางยุไรลา บาวเบญหมัด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายอัปดุลฮาเล็ม แสแตแล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายมาหะมะยูโซ๊ะ แวมูเนาะ)

หมายเหตุ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ทำ

การตรวจสอบรายละเอียด ในการประมาณราคาค่าก่อสร้าง และถือว่าราคาค่าก่อสร้างดังกล่าว เป็นราคากลางในการ จัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุต่อไป จึงได้พร้อมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ  
(นางสาววิยะดา จุลนิล)

นักบริหารงานท้องถิ่น รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

(ลงชื่อ).....อนุมัติ  
(นายอัปดุลฮาเล็ม แสแตแล)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยาง PARA Asphaltic Concrete

สายทาง บล -

ชื่อสายทาง - มีคิง ม.5 - 4 (ต่อ)

ปีงบประมาณ 2560

สถานที่ตั้ง ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร

ปริมาณดำเนินการ

0.420

กิโลเมตร

| ที่    | รายการ                                       | จำนวน  | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง    |            | หมายเหตุ     |
|--------|----------------------------------------------|--------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|-------------|------------|--------------|
|        |                                              |        |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ค่าต่อหน่วย | รวม        |              |
| 1      | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                      |        |       |                           |        |        |                    |          |             |            |              |
| 1.1    | งานถางป่ารกศอก(ขนาดกลาง)                     | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 1.2    | งานจัดหรือฟื้นฟูทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ      | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 1.3    | งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ                   | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 1.4    | งาน Benching                                 | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 1.5    | งานดินลูกรัง - ธน                            | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 1.6    | งานดินถม (จากการขนส่ง)                       | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 1.7    | งานทรายถม                                    | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 1.8    | งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)              | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 1.9    | หินคลุกบดอัดแน่น                             | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 1.10   | หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                      | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 1.11   | Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง                  | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 1.12   | Deep Patch                                   | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 1.13   | งาน Pavement In - Place Recycling            | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | ลึก 25 ซม.   |
| 1.14   | งาน Milling                                  | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | Milling 5 cm |
| 2      | งานผิวทาง                                    |        |       |                           |        |        |                    |          |             |            |              |
| 2.1    | Prime Coat                                   | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 2.2    | Tack Coat                                    | 1,680  | ตร.ม. | 4.49                      | 6.91   | 11.40  | 19,152.00          | 1.4513   | 16.50       | 27,720.00  |              |
| 2.3    | PARA Asphaltic Concrete                      |        |       |                           |        |        |                    |          |             |            |              |
|        | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)  | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | 5.00 ซม.     |
|        | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)   | 1,680  | ตร.ม. | 297.66                    | 13.18  | 310.84 | 522,211.20         | 1.4513   | 451.10      | 757,848.00 | 5.00 ซม.     |
| 2.4    | Reinforced Concrete                          |        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | 0.25 ซม.     |
| 3      | งานผิวไหล่ทาง                                |        |       |                           |        |        |                    |          |             |            |              |
| 3.1    | Prime Coat                                   | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 3.2    | Tack Coat                                    | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 3.3    | PARA Asphaltic Concrete                      |        |       |                           |        |        |                    |          |             |            |              |
|        | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)  | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | 5.00 ซม.     |
|        | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)   | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | 5.00 ซม.     |
| 4      | งานติดตั้งจารจร                              |        |       |                           |        |        |                    |          |             |            |              |
| 4.1    | สี่เหลี่ยมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม. (3 เส้น) | 103.00 | ตร.ม. | -                         | -      | 290.00 | 29,870.00          | 1.4513   | 420.90      | 43,352.70  |              |
| 4.2    | สี่เหลี่ยมพลาสติก สีแดง                      | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 4.3    | Rumble Strip                                 | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 4.4    | ทางม้าลาย                                    | -      | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 5      | งานจราจรสองแฉก                               |        |       |                           |        |        |                    |          |             |            |              |
| 5.1    | งานปรับปรุง                                  |        |       |                           |        |        |                    |          |             |            |              |
| 5.1.1  | หลักแนวโค้ง ค.ส.ค.                           | -      | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 5.1.2  | หลักกิโลเมตร                                 | -      | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 5.1.3  | ป้ายจราจร                                    | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 5.1.4  | GUARD RAIL                                   | -      | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          |              |
| 5.2    | งานติดตั้งป้ายจราจร                          |        |       |                           |        |        |                    |          |             |            |              |
| 5.2.1  | ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                       | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | SIZE 2       |
| 5.2.2  | ป้ายจราจรแบบ บ 1                             | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | SIZE 2       |
| 5.2.3  | ป้ายจราจรแบบ บ 1/1                           | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | SIZE 2       |
| 5.2.4  | ป้ายจราจรแบบ บ 2                             | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | SIZE 2       |
| 5.2.5  | ป้ายจราจรแบบ บ 2/1                           | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | SIZE 2       |
| 5.2.6  | ป้ายจราจรแบบ บ 3 - บ 55                      | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | SIZE 2       |
| 5.2.7  | ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1                     | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | SIZE 2       |
| 5.2.8  | ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1             | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | SIZE 2       |
| 5.2.9  | ป้ายจราจรแบบ ค 1 - ค 27, ค 31 - ค 60, ค 75   | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | SIZE 2       |
| 5.2.10 | ป้ายจราจร ค 28 - ค 30, ค 62                  | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | SIZE 2       |
| 5.2.11 | ป้ายจราจร ค 61, ค 61/1                       | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -           | -          | SIZE 2       |
| รวม    |                                              |        |       |                           |        |        | 571,233.20         |          |             | 828,920.70 |              |

รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยาง PARA Asphaltic Concrete

สายทาง ยล-

ชื่อสายทาง - มีดิ่ง 5-4 (คอ)

ปีงบประมาณ 2560

สถานที่ตั้ง ตำบลเนินฆ้อ อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร

ปริมาณดำเนินการ

0.420

กิโลเมตร

| ที่      | รายการ                                          | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง     |            | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|--------------|------------|----------|
|          |                                                 |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม        |          |
|          | ยอดรวม                                          |       |       |                           |        |     | 571,233.20         |          |              | 828,920.70 |          |
| 5.2.12   | ป้ายจราจรแบบ ค 63,ค 66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.13   | ป้ายจราจรแบบ ค 64,ค 67                          | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.14   | ป้ายจราจรแบบ ค 65,ค 68, ค 70                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.15   | ป้ายจราจรแบบ ค 69                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.16   | ป้ายจราจรแบบ ค 71                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.17   | ป้ายจราจรแบบ ค 72, ค 73                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.18   | ป้ายจราจรแบบ ค 74                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.19   | ป้ายจราจรแบบ ค 74/1                             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.20   | ป้ายจราจรแบบ ค 76                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.21   | ป้ายจราจรแบบ ค 76/1                             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.22   | ป้ายจราจรแบบ ค 77                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.23   | ป้ายจราจรแบบ ค 77/1                             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.24   | ป้ายจราจรแบบ ค 78                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.25   | ป้ายจราจรแบบ น 1                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.26   | ป้ายจราจรแบบ น 1/1                              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.27   | ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 1 ชั้น)                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.28   | ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 2 ชั้น)                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.29   | ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 3 ชั้น)                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.30   | ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 4 ชั้น)                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.31   | ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 1 ชั้น)                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.32   | ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 2 ชั้น)                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.33   | ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 3 ชั้น)                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.34   | ป้ายจราจรแบบ น 4                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.35   | ป้ายจราจรแบบ น 5                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.36   | ป้ายจราจรแบบ น 6                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.37   | ป้ายจราจรแบบ น 7                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.38   | ป้ายจราจรแบบ น 8                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.39   | ป้ายจราจรแบบ น 1 - น 14                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.40   | ป้ายจราจรแบบ น 3-น 55 + ค 1-ค 27,ค 31-ค 60      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.41   | ป้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 1- ค 27              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.42   | ป้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 31- ค 60             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.43   | ป้ายจราจรแบบ ค 31- ค 60 + ค 31- ค 60            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.44   | ป้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 74                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.45   | ป้ายจราจรแบบ ค 31- ค 60 + ค 74                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.46   | ป้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 75                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.47   | ป้ายจราจรแบบ ค 31- ค 60 + ค 75                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.48   | ป้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 76                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.49   | ป้ายจราจรแบบ ค 31- ค 60 + ค 76                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.50   | ป้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 77                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.51   | ป้ายจราจรแบบ ค 31- ค 60 + ค 77                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.52   | ป้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 78                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.53   | ป้ายจราจรแบบ ค 31- ค 60 + ค 78                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.54   | ป้ายจราจรแบบ น 1 + น 1 - น 14                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.55   | ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + น 1 - น 14                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.56   | ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + น 14(2ชั้น)           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.57   | ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1 + น 14(2ชั้น)            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.58   | ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+น 1 - น 14(3ชั้น) | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
| 5.2.59   | หลักนำโค้ง ค.ค.ค.                               | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          |          |
| 5.2.60   | หลักกิโลเมตร                                    | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          |          |
| 5.2.61   | ป้าย กว. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          |          |
| ยอดรวมไป |                                                 |       |       |                           |        |     | 571,233.20         |          |              | 828,920.70 |          |

รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงตามกำหนดเวลา เสร็จมีผลโดย PARA Asphaltic Concrete

รหัสสาขาทาง  
สถานที่ตั้ง

ยล.-  
ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร

ชื่อสาขาทาง - มิติ กว. 5 - 4 (ต่อ)

ปริมาณดำเนินการ  
0.420

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ  
2560

| ที่ | รายการ                                               | จำนวน | หน่วย   | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง    |            | หมายเหตุ |
|-----|------------------------------------------------------|-------|---------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|-------------|------------|----------|
|     |                                                      |       |         | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ค่าต่อหน่วย | รวม        |          |
|     | ชดชยกมา                                              |       |         |                           |        |     | 571,233.20         |          |             | 828,920.70 |          |
|     | 5.2.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2         | -     | ชุด     | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 5.2.63 ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์           | -     | ชุด     | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 5.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง                      | -     | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 5.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน                      | -     | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 5.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง                       | -     | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 5.2.67 ป้ายเตือนทางข้าม                              | -     | ชุด     | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 5.2.68 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )               | -     | ปุ่ม    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 5.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2             | -     | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 5.2.70 ปรับปรุงสะพาน คลล                             | -     | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 5.2.71 ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง            | -     | โครงการ | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 5.2.72 Timber Barricade                              | -     | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 5.2.73 ตัดหญ้าสองข้างทาง                             | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
| 6   | งานโครงสร้างระบายน้ำ                                 |       |         |                           |        |     |                    |          |             |            |          |
|     | 6.1 งานวางท่อ คลล.                                   |       |         |                           |        |     |                    |          |             |            |          |
|     | 6.1.1 ท่อ คลล. ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม.       | -     | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.1.2 ท่อ คลล. ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม. x 1.00 ม.       |       | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.1.3 ท่อ คลล. ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม.       |       | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.1.4 ท่อ คลล. ขนาด Dia. 1 - 1.20 ม. x 1.00 ม.       |       | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.1.5 ท่อ คลล. ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม.       |       | เมตร    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.2 งานกำแพงปากท่อ คลล.                              |       |         |                           |        |     |                    |          |             |            |          |
|     | 6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1 - Dia. 1.00 ม. HW + EW      |       | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 1.00 ม. HW + EW      |       | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW      |       | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW      |       | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW      |       | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.3 บ่อพักน้ำ คลล. ท่อกลมสองด้านเท่ากัน Dia. 1.00 ม. | -     | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.4 บ่อพักน้ำ คลล. ท่อกลมสามด้านเท่ากัน Dia. 1.00 ม. |       | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.5 บ่อพักน้ำ คลล. ท่อกลมสี่ด้านเท่ากัน Dia. 1.00 ม. |       | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.6 บ่อพักน้ำ คลล. ท่อกลมด้านเดียว Dia. 1.00 ม.      |       | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.7 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด.....ความยาว.....เมตร       |       | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.8 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด.....ความยาว.....เมตร       |       | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.9 งานหินเรียง                                      | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.10 งานหินทิ้ง                                      | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.11 รางระบายน้ำแบบเปิด                              |       | ตร.ม.   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.12 CONCRETE SLOPE PROTECTION                       |       | ตร.ม.   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.13 คันหิน                                          | -     | ม.      | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.14 คันหินรางดิน                                    | -     | ม.      | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.15 รางส่งน้ำจากคันหิน                              | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.16 งานหินทางเท้า คลล. ทิมพ์ลาย                     | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.17 ราวกันชน คลล.                                   | -     | ม.      | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.18 กำแพงคอนกรีตแบ่งทิศทางการจราจร                  | -     | ม.      | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.19 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม.           | -     | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.20 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม.           | -     | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     | 6.21 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 3 - 0.80 ม.           | -     | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
| 7   | งานกล่องใส่หิน (GABION BOX)                          |       |         |                           |        |     |                    |          |             |            |          |
|     | 7.1 Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น กว. ที่ 2+800       | -     | แห่ง    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -           | -          |          |
|     |                                                      |       |         |                           |        |     |                    |          |             |            |          |
|     |                                                      |       |         |                           |        |     |                    |          |             |            |          |
|     | รวม                                                  |       |         |                           |        |     | 571,233.20         |          |             | 828,920.70 |          |



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โทร. ๐๗๓-๒๔๔-๔๘๓

ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๗/๐๔๕

วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลและขอความเห็นชอบในการใช้ราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายตาโง - มีดิง (ต่อ) หมู่ที่ ๕ - ๔ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม)

### ๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๐๕๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายตาโง - มีดิง (ต่อ) หมู่ที่ ๕ - ๔ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร (ตามแบบที่ อบต.เนินงาม กำหนด) จำนวน ๑ โครงการ

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางก่อสร้างของทางราชการตามที่ได้ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป นั้น

### ๒. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ประชุมพิจารณากำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายตาโง - มีดิง (ต่อ) หมู่ที่ ๕ - ๔ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร (ตามแบบที่ อบต.เนินงาม กำหนด) จำนวน ๑ โครงการ นั้น และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าวฯ รายละเอียดปรากฏตามรายงาน การประชุม คณะกรรมการกำหนดราคากลางดังกล่าวฯ (ตามเอกสารหมายเลข ๒)

### ๓. ข้อกฎหมาย

๑) มติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ สรุปว่า ให้ส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ (ตามเอกสารหมายเลข ๓)

๒) มติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ให้คำนวณค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงานจำนวนร้อยละ ๕ ของราคากลางที่คำนวณได้จนกว่าสถานการณ์จะกลับคืนสู่ภาวะปกติตามมติ (ตามเอกสารหมายเลข ๔)

/๔.ข้อพิจารณา...

๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าวฯ ซึ่งมีมติการประชุม ดังต่อไปนี้

๔.๑ ราคากลางคำนวณ คือ ๘๓๐,๐๐๐.- บาท (เงินแปดแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

๔.๒ กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๖๔ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๓๒ วัน  
(ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๙๖ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๓ พิจารณาแบ่งงวดงานเป็น งวดเดียว

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางสาวกุสุมาธิ์ กาหมีะ)

นักวิเคราะห์ฯชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายยูไรลา บ่าวบุญหมัด)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายอัศดุลาเล็ม แสแดแล)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายมาหามะยูโซ๊ะ แวมูเนาะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

/ความเห็นปลัด...

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ..... เห็นไปดเนินงาม. ๓๗ ๖๖๖๖๖๖  
.....  
.....

(ลงชื่อ)..... 

(นางสาววิยะดา จุลนิล)

นักบริหารงานท้องถิ่น รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

☒ อนุมัติ

( ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)..... 

(นายอับดุลฮาเล็ม แสแตแล)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม รักษาการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม