กองคลัง

คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม
ที่ ๒๙๖/๒๕๖๐
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่ องค์การบริการส่วนตำบลเนินงามจะดำเนินการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกส์คอนกรีต สายบ้านเย๊าะ – บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ – ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๙๒๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร วงเงินงบประมาณ ๕,๐๒๗,๔๐๐.- บาท (เงินห้าล้านสองหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) จากการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ รายการเงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางก่อสร้างของทางราชการตามที่ได้ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อและตำแหน่งต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แล้วรายงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามทราบ เพื่อใช้ในการจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบด้วย

๑. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
๒. นางยูไรลา บ่าวเบ็ญหมัด ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ กรรมการ
๓. นางสาวกูสารีมะ กาหมิ๊ะ ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กรรมการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(ลงชื่อ) [signature]

(นายมาหะมะยูโซ๊ะ แวมูเน๊าะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม รักษาราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

<u>หลักฐานการรับ/ทราบ คำสั่งของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการดำเนินการกำหนดราคากลาง</u>

ข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้ ได้รับทราบคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๒๙๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกส์คอนกรีต สายบ้านเย้าะ – บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ – ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๙๒๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร **โดยวิธีคัดเลือก** นั้น

(ลงชื่อ).. วันที่........04 ธ.ค. 2560........

(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

(ลงชื่อ).. วันที่........01 ธ.ค. 2560........

(นางยู่ไรลา บ่าวเบ็ญหมัด)

(ลงชื่อ).. วันที่........01 ธ.ค. [illegible]........

(นางสาวกูสารีมะ กาหมิ๊ะ)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร. ๐๗๓-๒๙๙๙๘๓

ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๒/ ๖๗๘ **วันที่** ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกส์คอนกรีต สายบ้านเย๊าะ – บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ – ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

อ้างถึง บันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๗/ ๖๗๒ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่องเดิม

ตามสิ่งที่อ้างถึง กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม แจ้งขออนุมัติดำเนินโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกส์คอนกรีต สายบ้านเย๊าะ – บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ – ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๙๒๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร วงเงินงบประมาณ ๕,๐๒๗,๔๐๐.- บาท (เงินห้าล้านสองหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) จากการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ รายการเงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น นั้น

ข้อเท็จจริง

ตามเรื่องเดิม เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการดังกล่าวฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อกฎหมาย

ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางก่อสร้างของทางราชการตามที่ได้ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ข้อพิจารณา

เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

๑. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นางยูไรลา บ่าวเบ็ญหมัด	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	กรรมการ
๓. นางสาวกูลารีมะ กาหมิะ	ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	กรรมการ

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ)..นักวิชาการคลังชำนาญการ รักษาราชการแทนเจ้าพนักงานพัสดุ

(นางเจษฎาพร แก้วศรีบุญ)

(ลงชื่อ)..

(นางสาวนิอิตีซัน สะมะแอ)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..

(นางสาววิยะดา จุลนิล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

(✓) อนุมัติ ( ) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ)..

(นายมาหะมะยูโซ๊ะ แวมูเน๊าะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม รักษาราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1 **ชื่อโครงการ** ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง PARA Asphaltic Concrete

สาย ยล.ถ. 33 -048 สายบ้านเย๊าะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ 1 , 6 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

2 **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 5,027,400.- บาท (เงินห้าล้านสองหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

3 **ลักษณะงานโดยสังเขป**

1. งานเสริมผิวทาง กม. 0 + 000 ถึง กม. 1 + 515 รวมระยะทาง 1.515 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร
2. งานซ่อมสร้าง กม. 1 + 515 ถึง กม. 1 + 925 รวมระยะทาง 0.410 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

4 **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** 18 ธันวาคม 2560 เป็นเงิน 5,270,000.- บาท

(เงินห้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

5 **บัญชีประมาณราคากลาง**

5.1 แบบสรุปราคากลาง ปร.6

5.2 แบบ ปร.5

5.3 แบบ ปร.4

6 **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

1. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
2. นางยูไรลา บ่าวเบ็ญหมัด	นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	กรรมการ
3. นางสาวกูสารีมะ กาหม๊ะ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	กรรมการ

ปร.6

สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง PARA ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม **ปีงบประมาณ** 2561

รหัสสายทาง ยล.ถ.33 - 048 **ชื่อสายทาง** บ้านเย๊าะ - บ้านเกียรติ **เลขที่** 018/2560

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา **ระยะทางตลอดสายทาง** 1.925 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 เมตร

ปริมาณดำเนินการ 1.925 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	5,267,114.26	Factor F
2	ค่างานต้นทุนท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
3	แรงจูงใจการทำงานตามมติคณะรัฐมนตรี		- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
4	ป้ายโครงการ	3,000.00	- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกชุก 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	5,270,114.26	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	5,270,000.00	
	(เงินห้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).. ประธานฯ
(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).. กรรมการฯ
(นางยูไรลา บาวเบ็ญหมัด) นักพัฒนาชุมชน ชำนาญการ

(ลงชื่อ).. กรรมการฯ
(นางสาวกูสารีมะ กาหมีะ) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนฯ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการตรวจสอบรายละเอียดในการประมาณราคาค่าก่อสร้างและถือว่าราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวเป็นราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุต่อไป จึงได้พร้อมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)..
(นางสาววิยะดา จุลนิล)
รองปลัด อบต.รักษาราชการแทน ปลัด อบต.เนินงาม

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)..
(นายสาการียา เด็งตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

วันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง PARA ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม **ปีงบประมาณ** 2561

รหัสสายทาง ยล.ถ.33 - 048 **ชื่อสายทาง** บ้านเย๊าะ - บ้านเกียรติ **เลขที่** 018/2560

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา **ระยะทางตลอดสายทาง** 1.925 **กิโลเมตร**

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 1.925 กม. **ผิวทางกว้าง** 5.00 เมตร

วิธีที่ 1 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+515 ระยะทาง 1.515 กิโลเมตร

วิธีที่ 2 ช่วง กม. 1+515 ถึง กม. 1+925 ระยะทาง 0.410 กิโลเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	5,267,114.26	Factor F 1.3822	
			- ดอกเบี้ยเงินกู้	6.0%
			- เงินล่วงหน้าจ่าย	0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก	0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกชุก	1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	5,267,114.26		

ระยะทางดำเนินการ 1.925 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,736,163.25 บาท

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง PARA ASPHALTIC CONCRETE

ส.ถ.33 - 048 **ชื่อสายทาง** บ้านเย๊าะ - บ้านเกียรติ **เลขที่** 018/2560

หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา **ปริมาณดำเนินการ** 1.925 **กิโลเมตร** **ปีงบประมาณ** 2561

	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม	(บาท)		าคาต่อหน่ว	รวม	
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	1,640	ตร.ม.	-	70.00	70.00	114,800.00	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินขุด - ขน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานทรายถม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	308	ลบ.ม.	651.09	115.84	766.93	235,830.98	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 25 ซม.
	1.14 งาน Milling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm
2	**งานผิวทาง**										
	2.1 Prime Coat	2,050	ตร.ม.	21.28	6.92	28.20	57,810.00	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	7,575	ตร.ม.	4.16	6.79	10.95	82,946.25	-	-	-	
	2.3 PARA Asphaltic Concrete										
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	2,050	ตร.ม.	316.83	16.58	333.41	683,490.50	-	-	-	5.00 ซม.
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	7,575	ตร.ม.	316.83	13.06	329.89	2,498,916.75	-	-	-	5.00 ซม.
	2.4 Reinforced Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.25 ซม.
3	**งานผิวไหล่ทาง**										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 PARA Asphaltic Concrete										
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
4	**งานตีเส้นจราจร**										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	472.00	ตร.ม.	-	-	290.00	136,880.00	-	-	-	
	4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	**งานจราจรสงเคราะห์**										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27,ต 31 - ต 60,ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.10 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30,ต 62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.11 ป้ายจราจร ต 61,ต 61/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						3,810,674.48			0.00	

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง PARA ASPHALTIC CONCRETE

ส.ถ.33 - 048 **ชื่อสายทาง** บ้านเย๊าะ - บ้านเกียรติ **ปีงบประมาณ** 2561

หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา **ปริมาณดำเนินการ** 1.925 **กิโลเมตร**

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
ยอดยกมา						3,810,674.48			0.00	
5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 63,ต 66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.40 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต1, - ต 27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชิ้น) + นส 14(2ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1+ นส 14(2ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชิ้น)+นส 1 - นส 14(3ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.59 หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.60 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป						3,810,674.48			0.00	

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง PARA ASPHALTIC CONCRETE

ชื่อสายทาง บ้านเย๊าะ - บ้านเกียรติ

ปีงบประมาณ 2561

ศ.ถ.33 - 048

หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ปริมาณดำเนินการ 1.925 กิโลเมตร

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
						3,810,674.48			0.00	
ยอดยกมา										
5.2.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 (	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.63 ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.67 ป้ายเตือนทางข้าม	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.68 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.70 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.71 ค่าเช่าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	โครงการ	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.72 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.73 ตัดหญ้าสองข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6 **งานโครงสร้างระบายน้ำ**										
6.1 งานวางท่อ คสล.										
6.1.1 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.2 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.3 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.4 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 1 - 1.20 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.5 ท่อ คสล. ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.2 งานกำแพงปากท่อ คสล.										
6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-		-	-	-	-	
6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 1.00 ม.HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม.HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม.HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม.HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.3 บ่อพักน้ำ คสล.ท่อกลมสองด้านเท่ากัน Dia.1.00 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.4 บ่อพักน้ำ คสล.ท่อกลมสามด้านเท่ากัน Dia.1.00 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.5 บ่อพักน้ำ คสล.ท่อกลมสี่ด้านเท่ากัน Dia.1.00 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.6 บ่อพักน้ำ คสล.ท่อกลมด้านเดียว Dia.1.00 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.7 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด..................ความยาว........เมตร		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.8 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด..................ความยาว........เมตร		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.9 งานหินเรียง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.10 งานหินทิ้ง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.11 รางระบายน้ำแบบเปิด		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.12 CONCRETE SLOPE PROTECTION		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.13 คันหิน	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.14 คันหินรางตื้น	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.15 รางส่งน้ำจากคันหิน	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.16 งานพื้นทางเท้า คสล.พิมพ์ลาย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.17 ราวกันชน คสล.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.18 กำแพงคอนกรีตแบ่งทิศทางจราจร	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.19 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.20 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.21 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 3 - 0.80 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7 **งานกล่องใส่หิน (GABION BOX)**	-									
7.1 Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น กม.ที่ 2+800	-	แห่ง	-	-	-	-		-	-	
							-	-	-	
							-	-	-	
รวม						3,810,674.48			0.00	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา งานบำรุงรักษาโครงข่ายทาง(ต้นทุนงานถนน)

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

วันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง PARA ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม **ปีงบประมาณ** 2561

สายทาง ยล.ถ.33 - 0 **ชื่อสายทาง** บ้านเย๊าะ - บ้านเกียรติ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา **ระยะทางตลอดสาย** 1.925 **กม. ระยะทางดำเนินการ** 1.925 **กม.**

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินคลุก	392.52	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	20	=	41.54	บาท/ลบ.ม.
2	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินฝุ่น	485.98	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	20	=	41.54	บาท/ลบ.ม.
3	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หิน3/4"	542.06	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	20	=	41.54	บาท/ลบ.ม.
4	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หิน1/2"	485.98	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	20	=	41.54	บาท/ลบ.ม.
5	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หิน3/8"	485.98	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	20	=	41.54	บาท/ลบ.ม.
6	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินผสมแอสฟัลต์	500.00	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	20	=	41.54	บาท/ลบ.ม.
7	บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา	หินใหญ่	485.98	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	20	=	67.51	บาท/ลบ.ม.
8	ต.เนินงาม อ.รามัน จ.ยะลา	ดินถม	18.00	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	2	=	13.55	บาท/ลบ.ม.
9	ต.เนินงาม อ.รามัน จ.ยะลา	ลูกรัง	25.00	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	2	=	13.55	บาท/ลบ.ม.
10	ต.เนินงาม อ.รามัน จ.ยะลา	วัสดุคัดเลือก	25.00	บาท/ลบ.ม. ระยะขนส่ง	2	=	13.55	บาท/ลบ.ม.
11	สำนักดัชนีการค้ายะลา(ตุลาคม 59)	ซีเมนต์ Type 1	3,037.39	บาท/ตัน ระยะขนส่ง	12	=	18.50	บาท/ตัน
12	สำนักดัชนีการค้ากรุงเทพฯ(ตุลาคม 59)	ยาง CSS-1	20,642.67	บาท/ตัน ระยะขนส่ง	437	=	637.23	บาท/ตัน
13	สำนักดัชนีการค้ากรุงเทพฯ(ตุลาคม 59)	ยาง AC 60-70	16,650.00	บาท/ตัน ระยะขนส่ง	437	=	637.23	บาท/ตัน
14	สำนักดัชนีการค้ากรุงเทพฯ(ตุลาคม 59)	ยาง CRS-2	20,162.67	บาท/ตัน ระยะขนส่ง	437	=	637.23	บาท/ตัน
15	สำนักดัชนีการค้ากรุงเทพฯ(ตุลาคม 59)	PARA Asphaltic Conc	34,450.00	บาท/ตัน ระยะขนส่ง	437	=	637.23	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	18.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	21.78	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	13.55	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	53.33	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.60	=	85.33	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	46.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	132.16	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2 งานดินตัด

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก)	=	8.39	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.19	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ส่วนขยาย 1.25 %	=	24.48	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ขุดตัก)	=	21.48	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่างานต้นทุน	=	45.96	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	=	45.96	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3 งานหินทิ้ง/หินเรียง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	485.98	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก		=	39.87	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1		=	67.51	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าดำเนินการทิ้งหิน(กรมชลประทาน)		=	74.68	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าดำเนินการเรียงหิน(กรมชลประทาน)		=	224.38	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่างานต้นทุนหินทิ้งเป็นเงิน	รวม	=	668.04	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่างานต้นทุนหินเรียงเป็นเงิน	รวม	=	817.74	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ลูกรัง				
- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	25.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก			=	32.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	factor ค่าขนส่ง 1		=	13.55 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	71.04 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		อัตราการยุบตัว 1.60	=	113.66 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	56.20 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	169.86 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5 **งานพื้นทาง**				
- ค่าวัสดุ			=	392.52 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	factor ค่าขนส่ง 1		=	41.54 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	434.06 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		อัตราการยุบตัว 1.50	=	651.09 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม			=	25.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	90.65 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	766.93 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
6 **งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)**				
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				
ผิวทาง (ขนทิ้ง)			=	11.41 บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก		0.20 ม.)	=	29.02 บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง)		0.20 ม.)	=	22.12 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุกใหม่		0.20 ม.)	=	130.22 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)		0.20 ม.)	=	23.17 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิมแทนลูกรัง)		0.20 ม.)	=	23.17 บาท/ตร.ม.
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	239.10 บาท/ตร.ม.
7 **งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)**				
- ค่าวัสดุ			=	392.52 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	factor ค่าขนส่ง 1		=	41.54 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	รวมค่าวัสดุ		=	434.06 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
8 **งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)**				
- Tack Coat			=	4.16 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา 3 ซม.	13.889 ตร.ม./ตัน)	=	190.10 บาท/ตร.ม.
	รวมค่าวัสดุ		=	194.26 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ			=	16.29 บาท/ตร.ม.
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	210.54 บาท/ตร.ม.
9 **งานไพร์มโค้ท**				
- ราคายางจากโรงงาน			=	20,642.67 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	factor ค่าขนส่ง 1		=	637.23 บาท/ตัน
	รวมค่ายาง		=	21,279.90 บาท/ตัน
		อัตราการใช้ยาง 1.00 ลิตร/ตร.ม.	=	21.28 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Prime Coat			=	6.92 บาท/ตร.ม.
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	28.20 บาท/ตร.ม.
10 **งานเทคโค้ท**				
- ราคายางจากโรงงาน			=	20,162.67 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	factor ค่าขนส่ง 1		=	637.23 บาท/ตัน
	รวมค่ายาง		=	20,799.90 บาท/ตัน
		อัตราการใช้ยาง 0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	4.16 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat			=	6.79 บาท/ตร.ม.
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	10.95 บาท/ตร.ม.

11 Pavement In-Place Recycling

11.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

11.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	=	49.53 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.25 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)		3.70 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด		2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	3,055.89 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.020 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	111.72 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

12 **งานรื้อผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต**

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต เดิม(Milling)	=	12.32 บาท/ตร.ม.
- จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
- ขนทิ้ง 5 กม. = 20.65 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	=	1.65 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต	=	13.97 บาท/ตร.ม.

13 **งานผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต**

13.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	3.28 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC) + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,824.54 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	400.74 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	344.27 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสม พาราแอสฟัลติกคอนกรีต	=	378.70 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทา 1 กม.	=	7.99 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,640.25 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางพาราแอสฟัลติคคอนกรีต 5.00 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	316.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนผิวทางพาราแอสฟัลติคคอนกรีต 5.00 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	316.83 บาท/ตร.ม.

13.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	1,154.99 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขน 100 กม.	=	28.44 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	216.45 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC) + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	898.94 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	400.74 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	344.27 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสม พาราแอสฟัลติกคอนกรีต	=	378.70 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทา 1 กม.	=	7.99 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,931.25 บาท/ตัน

งานต้นทุนผิวทางพาราแอสฟัลติคคอนกรีต 5.00 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน) = 231.75 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนผิวทางพาราแอสฟัลติคคอนกรีต 5.00 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน) 231.75 บาท/ตร.ม.

ราคาแอสฟัลติกความหนา 5 ซม. ที่เลือก = 316.83 บาท/ตร.ม.

ราคาแอสฟัลติกความหนา 5 ซม. ที่เลือก = 316.83 บาท/ตร.ม.

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานปูลาด Asphaltic Concrete บน Prime Coat = 15.07 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat = 16.58 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน ปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน = 333.41 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน ปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน = 333.41 บาท/ตร.ม.

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat = 11.87 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat = 13.06 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน งานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน = 329.89 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน งานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน = 329.89 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากโม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากโม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 26.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกชุก 1

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม
กองช่าง

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
โครงการส่งเสริมการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผลผลิต : ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ
สำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น
จำนวน ๑ โครงการ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวทาง PARA Asphaltic Concrete สาย ยล.ถ. ๓๓ – ०๔๘
สายบ้านเย๊าะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ – ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ผู้มาประชุม

ลำดับที่	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ	ลายมือชื่อ
๑.	นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ	(ลงชื่อ)
๒.	นางยูไรลา บ่าวเบ็ญหมัด	นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	กรรมการ	(ลงชื่อ)
๓.	นางสาวกูสารีมะ กาหมิ๊ะ	นักวิเคราะห์ฯชำนาญการ	กรรมการ/เลขาฯ	(ลงชื่อ)

ผู้ไม่มาประชุม

-ไม่มี-

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง ในฐานะประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เป็นประธานในที่ประชุมดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ แนะนำคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และผู้เข้าร่วมประชุม

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

ประธานกรรมการ ไม่มี

ที่ประชุม รับทราบ

/ระเบียบ...

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

ประธานกรรมการ ๓.๑ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๒๙๖ /๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวทาง PARA Asphaltic Concrete สาย ยล.ถ. ๓๓ – ๐๔๘ สายบ้านเย๊าะ – บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ , ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑.๙๒๕ กิโลเมตร จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง การคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ไม่ทราบว่ามีคณะกรรมการท่านใดจะสอบถามอะไรในงานโครงการฯ ดังกล่าว หรือไม่ครับ เชิญครับ

นางสาวกูสารีมะ กาหมิ๊ะ ข้าพเจ้าในฐานะกรรมการกำหนดราคา โครงการฯ ดังกล่าว อยากทราบว่าค่า Factor F ในการคำนวณครั้งนี้ ใช้ ค่า Factor F ในการคำนวณอย่างไร

ประธานกรรมการ ค่า Factor F ใช้ในการคำนวณครั้งนี้ คือ ค่างาน (ทุน) ล้านบาท ≤ ๕
ค่า Factor F ๑.๓๘๒๒ คือ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง เงินล่วงหน้าจ่าย ๐ %
เงินประกันผลงานหัก ๐ % ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖ % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ๗ %
Factor F ฝนชุก ๑ คือ ๑.๓๘๒๒ ครับ

นางยูไรลา บ่าวเบ็ญหมัด ขอทราบรายละเอียดการดำเนินงานปรับปรุงซ่อมแซมฯ โครงการนี้ เนื่องจากพบว่าในแบบมีการแบ่งงานออกเป็น ๒ ช่วงใช่หรือไหมคะ

ประธานกรรมการ ครับ ลักษณะงานแบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ

๑. งานเสริมผิวทาง กม. ๐ + ๐๐๐ ถึง กม. ๑ +๕๑๕ รวมระยะทาง ๑.๕๑๕ กม. ผิวทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร
๒. งานซ่อมสร้าง กม. ๑ + ๕๑๕ ถึง กม. ๑ + ๙๒๕ รวมระยะทาง ๐.๔๑๐ กม. ผิวทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร เนื่องจากช่วงนี้ผิวทางมีความเป็นหลุมเป็นบ่อมาก

ที่ประชุม มีมติเป็นเอกฉันท์ดังนี้
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลาง ตามโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวทางยาง PARA Asphaltic Concrete สาย ยล.ถ. ๓๓ – ๐๔๘ สายบ้านเย๊าะ – บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ – ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

/ที่ประชุม...

ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑.๙๒๕ กิโลเมตร จำนวน ๑ โครงการ นั้น ซึ่งมีมติ ดังต่อไปนี้

- ราคากลางคำนวณ คือ ๕,๒๗๐,๐๐๐.- บาท
  (เงินห้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ **๑๑๗ วัน** นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
- พิจารณาแบ่งงวดงานเป็น **งวดเดียว**
- ค่า Factor F คือ ค่างาน (ทุน) ล้านบาท ≤ ๕ คือ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง เงินล่วงหน้าจ่าย ๐ % เงินประกันผลงานหัก ๐ % ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖ % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ๗ % Factor F ฝนชุก ๑ คือ ๑.๓๘๒๒
- และมีการแบ่งลักษณะงานเป็น ๒ ช่วง
  ๑. งานเสริมผิวทาง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๕๑๕ รวมระยะทาง ๑.๕๑๕ กม.
  ผิวทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร
  ๒. งานซ่อมสร้าง กม. ๑ + ๕๑๕ ถึง กม. ๑ + ๙๒๕ รวมระยะทาง ๐.๔๑๐ กม.
  ผิวทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

ผมขอนำเรียนคณะกรรมการทราบว่า การคำนวณโครงการฯ ดังกล่าว ใช้แบบมาตรฐานของสำนักงานทางหลวงชนบท โดยมีการอ้างอิงราคากลางจากสำนักงานพาณิชย์จังหวัด

ที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา **๑๔.๓๐ น.**

(ลงชื่อ)... ผู้จดรายงานการประชุม
(นางสาวกูสารีมะ กาหมิ๊ะ)
ตำแหน่ง นักวิเคราะห์ฯ ชำนาญการ
กรรมการกำหนดราคากลาง/เลขานุการ

(ลงชื่อ)... ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โทร. ๐๗๓-๒๙๙-๙๘๓

ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๓/ ๗๗๔ **วันที่** ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลและขอความเห็นชอบในการใช้ราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวทาง PARA Asphaltic Concrete สาย ยล.ถ. ๓๓ – ๐๔๘ สายบ้านเย๊าะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑,๖

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม)

๑. <u>เรื่องเดิม</u>

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๒๙๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวทาง PARA Asphaltic Concrete สาย ยล.ถ. ๓๓ – ๐๔๘ สายบ้านเย๊าะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ , ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา จำนวน ๑ โครงการ

ปริมาณงาน ๑. งานเสริมผิวทาง กม. ๐ + ๐๐๐ ถึง กม. ๑ +๕๑๕ รวมระยะทาง ๑.๕๑๕ กม. ผิวทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร

๒. งานซ่อมสร้าง กม. ๑ + ๕๑๕ ถึง กม. ๑ + ๙๒๕ รวมระยะทาง ๐.๔๑๐ กม. ผิวทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

๒. <u>ข้อเท็จจริง</u>

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ประชุมพิจารณากำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวทาง PARA Asphaltic Concrete สาย ยล.ถ. ๓๓ – ๐๔๘ สายบ้านเย๊าะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ , ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑.๙๒๕ กิโลเมตร จำนวน ๑ โครงการ ปริมาณงาน

๑. งานเสริมผิวทาง กม. ๐ + ๐๐๐ ถึง กม. ๑ + ๕๑๕ รวมระยะทาง ๑.๕๑๕ กม. ผิวทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร

๒. งานซ่อมสร้าง กม. ๑ + ๕๑๕ ถึง กม. ๑ + ๙๒๕ รวมระยะทาง ๐.๔๑๐ กม. ผิวทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร นั้น และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าวฯ รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังกล่าวฯ

๓. <u>ข้อกฎหมาย</u>

๑. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

/๒) ระเบียบ...

๒. ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และและมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

๔. <u>ข้อพิจารณา</u>

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าวฯ ซึ่งมีมติการประชุม ดังต่อไปนี้

๔๑ ราคากลางคำนวณ คือ ๕,๒๗๐,๐๐๐.- บาท (เงินห้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๔๒ กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ **๑๑๗ วัน** นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๓ พิจารณาแบ่งงวดงานเป็น **งวดเดียว**

๕. <u>ข้อเสนอ</u>

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

<u>คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u>

(ลงชื่อ)..ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..กรรมการฯ
(นางยูไรลา บ่าวเบ็ญหมัด)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ)..กรรมการฯ
(นางสาวกูสารีมะ กาหม๊ะ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

/ความเห็นปลัด...

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม เพื่อโปรดพิจารณา...
....
....

(ลงชื่อ)..

(นางสาววิยะดา จุลนิล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

(✓) อนุมัติ

(   ) ไม่อนุมัติ เพราะ...

(ลงชื่อ)..

(นายสาการียา เด็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

อบต. เนินงาม
อ.รามัน จ.ยะลา

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง PARA ASPHALTIC CONCRETE

ยล.ถ.33 - 048 สายบ้านเย๊าะ - บ้านเกียรติ

หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ระยะทาง 1.925 กม.

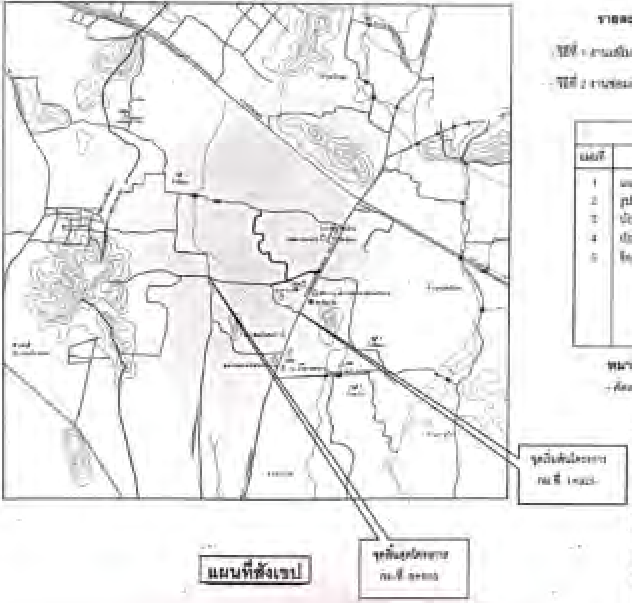
ปีงบประมาณ 2561

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง PARA ASPHASLTIC CONCRETE

ยล.ถ.33 - 048 สายบ้านยะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา



แผนที่สังเขป

รายละเอียดประกอบการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง

- ช่วงที่ 1 [illegible]
- ช่วงที่ 2 [illegible]

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	[illegible]
2	รูปตัดแสดงงาน[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]

หมายเหตุ -

- [illegible]

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

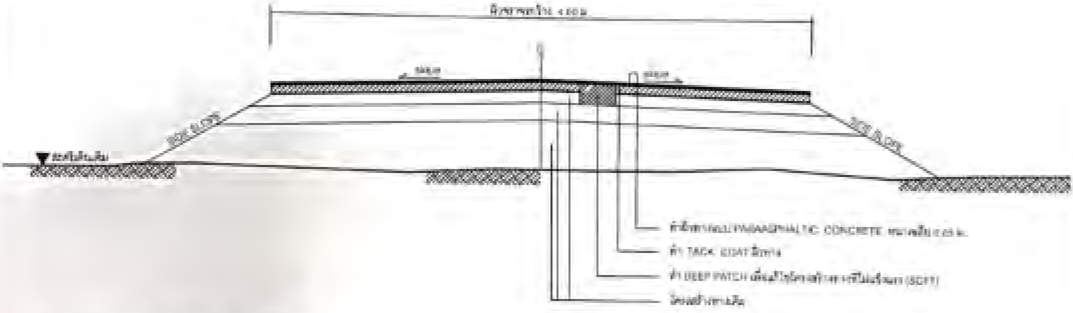
- [illegible]

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

[illegible]

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง PARA ASPHASLTIC CONCRETE

บล.ถ.33 - 048 สายบ้านเม๊าะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา



รูปตัดตามขวาง; งานเสริมผิวฯ
NOT TO SCALE

งานเสริมผิวทาง [illegible]

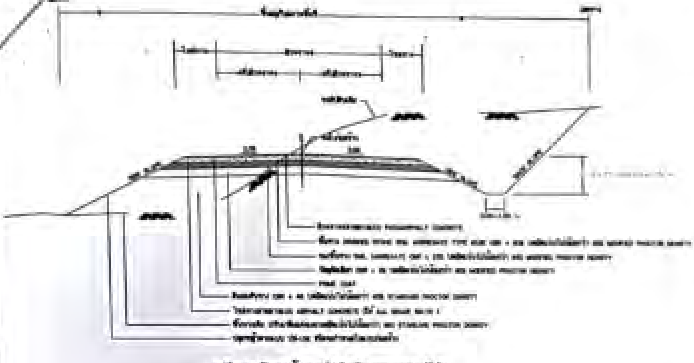
1. ทำ DEEP PATCH [illegible]
2. [illegible]
3. ทำ TACK COAT [illegible]
4. [illegible] CONCRETE [illegible]
5. [illegible]

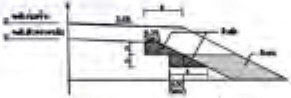
ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	[illegible] ASPHALTIC CONCRETE)	[illegible] (ASPHALTIC CONCRETE) [illegible]
2	TACK COAT	[illegible] (TACK COAT) [illegible]
3	[illegible]	[illegible]

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

[illegible]





องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง PARA ASPHASLTIC CONCRETE

ยล.ถ.33 - 046 สายบ้านเบ๊าะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ 1,6 ตำบลละเมินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

[illegible]

วิธีการก่อสร้าง

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible] OPTIMUM MOISTURE CONTENT [illegible]
4. [illegible]
5. [illegible]
6. [illegible]

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

[illegible] (SKIN PATCH) [illegible] (ALLIGATOR CRACKS) [illegible]

วิธีการก่อสร้าง

1. [illegible]
2. [illegible]
3. ทำ PRIME COAT
4. [illegible] (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) [illegible]
5. [illegible] (VIBRATING ROLLER) [illegible]
6. [illegible]

วิธีการก่อสร้าง

1. [illegible]
2. [illegible]
3. ทำ TACK COAT
4. [illegible] (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) [illegible]
5. [illegible] (VIBRATING ROLLER) [illegible]
6. [illegible]

บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	[illegible]	ตร.ม.	1,600	
2	[illegible]	ตร.ม.	-	
3	Deep Patch	ตร.ม.	-	
4	Skin Patch	ตร.ม.	-	
5	Prime COAT พื้นทาง	ตร.ม.	3,000	
6	Tack COAT พื้นทาง	ตร.ม.	7,575	
7	ผิวทาง PARA ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	9,606	5 ซม.
8	[illegible]	จุด	-	
9	ติดตั้งป้ายจราจร [illegible]	จุด	-	แบบใหม่ Type [illegible]
10	ติดตั้ง [illegible]	จุด	-	
11	ติดตั้ง [illegible]	จุด	-	
12	ติดตั้ง [illegible]	แห่ง	-	
13	ติดตั้ง [illegible]	แห่ง	-	
14	ติดตั้ง [illegible]	จุด	-	
15	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	ตร.ม.	472	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
16	ท่อระบายน้ำ คสล. Ø [illegible] ม.	แห่ง	-	
17	RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	-	
	ทางเชื่อม	แห่ง	-	

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]

องค์การบริหารส่วนตำบลละเมินงาม

[illegible]

[illegible] PARA ASPHALTIC CONCRETE

[illegible]

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม		
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]