



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ที่ ๒๗๑/๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามจะดำเนินการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายตะโล๊ะกัว - บาโงย หมู่ที่ ๑ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๖๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๖,๓๒๕.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๖,๘๕๑,๐๐๐ บาท (เงินหกล้านแปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามกำหนด จำนวน ๑ โครงการ จากมติการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒/๒๕๖๑ ประจำปี ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีมติและเห็นชอบให้จ่ายขาดเงินสะสมประจำปี ๒๕๖๑ ตามโครงการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาความยากจน

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ จิงอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และการจัดทำราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อและตำแหน่งต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง แล้วรายงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามทราบ เพื่อใช้ในการจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบด้วย

- | | | |
|--------------------------------|--|---------------|
| ๑. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางสาวมนัสนันท์ เอียดนุสรณ์ | ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ | กรรมการ |
| ๓. นางฟ้าวิสิทธิ์ ภูมิ | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน | กรรมการ |

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๑

(ลงชื่อ)

(นายสากรรียา เติ้งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

หลักฐานการรับ/ทราบ คำสั่งของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็น
คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้ ได้รับทราบคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๒๗๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายตะลึงควา - บาโงย หมู่ที่ ๑ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๖๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๖,๓๒๕.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๖,๘๕๑,๐๐๐ บาท (เงินหกล้านแปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามกำหนด โดยวิธีคัดเลือกนั้น

(ลงชื่อ)..... วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๔

(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

(ลงชื่อ)..... วันที่.....
(นางสาวมนัสนันท์ เอียดนุสรณ์)

(ลงชื่อ)..... วันที่..... ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๓
(นางฟาฏิสระห์ กุณี)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร. ๐๙๓-๒๙๙๘๘๓

ที่ ยล ๙๔๓๐๑.๒/ ๓๖๘

วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายตะลึงกูว - บาโย หมู่ที่ ๑ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

อ้างถึง บันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ยล ๙๔๓๐๑.๓/ ๑๖๒ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่องเดิม

ตามสิ่งที่อ้างถึง กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม แจ้งขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายตะลึงกูว - บาโย หมู่ที่ ๑ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๖๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๖,๓๒๕.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๖,๘๕๑,๐๐๐ บาท (เงินทกล้านแปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามกำหนด จำนวน ๑ โครงการ จากมติการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒/๒๕๖๑ ประจำปี ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีมติและเห็นชอบให้จ่ายขาดเงินสะสมประจำปี ๒๕๖๑ ตามโครงการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาความยากจน

ข้อเท็จจริง

ตามเรื่องเดิม เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการดังกล่าวฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ข้อกฎหมาย

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และการจัดทำราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ

ข้อพิจารณา

เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

- | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| ๑. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางสาวมนัสนันท์ เอียดนุสรณ์ | ตำแหน่ง ทรัพยากรบุคคลชำนาญการ | กรรมการ |
| ๓. นางฟ้ากฤษะห์ กุณี | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสารณสุขปฏิบัติงาน | กรรมการ |

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาร่วมนี้

(ลงชื่อ).....
(นางสาวฟ้ากฤษะห์ กอและ)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวนิธิตัน สะมะแอ)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....
(นางสาววิยะดา จุลนิล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

(/) อนุมัติ () ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสากริยา เต็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนนก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete

สายตะโล๊ะกัว - บาโงย หมู่ที่ ๑ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

๑. ความเป็นมา

ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา โดยให้ส่วนราชการ/หน่วยงานต่างๆ สำรวจความต้องการและพิจารณาจัดทำโครงการ/กิจกรรมที่มีส่วนผลของยางพารา ซึ่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้มีหนังสือแจ้งจังหวัด ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำโครงการ/กิจกรรมที่มีส่วนผลของยางพารา โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ได้อนุมัติโครงการจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายตะโล๊ะกัว - บาโงย หมู่ที่ ๑ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา งบประมาณที่ตั้งไว้ ๖,๘๕๑,๐๐๐ บาท (เงินหกล้านแปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย
๒. เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุในการใช้ถนนได้
๓. เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชน

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
- ๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคล และมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่จะจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๔๒๕,๕๐๐.-บาท (เงินสามล้านสี่แสนสองหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหน่วยงานอื่น ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่หน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นเชื่อถือ
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑.๔.๑ แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายตะโล๊ะกัว - บาโงย หมู่ที่ ๑ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๖๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๖,๓๒๕.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามเอกสารแบบแปลนก่อสร้างที่แนบท้ายมาพร้อมนี้แล้ว พร้อมดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างโดยให้มีแผ่นป้าย ๒ ประเภท คือ

๑.แผ่นป้าย...

๑.) แผ่นป้ายชั่วคราวก่อนดำเนินการก่อสร้าง ต้องมีสภาพคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จ โดยต้องติดตั้งไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง

๒.) แผ่นป้ายเหล็กหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องมีสภาพคงทนถาวรแสดงรายละเอียดจนถึงวันสิ้นสุดสัญญาการรับประกัน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๑๔๑ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ภายใน ๑๔๑ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างจำนวนงวดในการส่งมอบ งวดเดียว

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณตั้งไว้ ๖,๘๕๑,๐๐๐ บาท (เงินหกล้านแปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)

ประธาน

(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวมนัสนันท์ เอี่ยมสุสรณ์)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางพจิฐิทธิ์ ภูมิ)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายตะโละกูวา - บาโงย หมู่ที่ 1
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
6,851,000.-บาท (เงินหักล้านแปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป
งานก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Para Asphaltic Concrete ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,265.00 เมตร
หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า 6,325.00 ตารางเมตร
(รวมแบบที่ อบต.เนินงาม กำหนด)
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 6,892,000.- บาท
(เงินหักล้านแปดแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)
- 5 บัญชีประมาณราคากลาง
 - 5.1 แบบ ปร.5
 - 5.2 แบบ สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - 5.3 ข้อมูลค่างานต้นทุน
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 2. นางสาวมนัสนันท์ เอียดนุสรณ์ นักทรัพยากร ชำนาญการ กรรมการ
 3. นางฟ้าวิไลห์ ภูมิ เจ้าพนักงานสาธารณสุข ปฏิบัติงาน กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายตะโก๊ะกัว - บาโง

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

แบบเลขที่ 004/2561

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 16 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,265.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 6,325.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	6,561,679.16	Factor F 1.3822
2	ป้ายโครงการ	3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน ตามมติ ครม. 5%	328,083.96	- เงินประกันผลงานหัก 0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
			- พื้นที่ ผนซูก 1
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	6,892,763.12	
	คิดเป็นราคากลาง (หักล้านแปดแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)	6,892,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 1.265 กม.

ระยะเวลาก่อสร้าง 141 วัน

เฉลี่ยราคา กม.ละ 5,448,221.34 บาท

ระยะเวลาก่อสร้างได้รวมระยะเวลาเพิ่ม ตามมติ ครม. แล้ว

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางสาวมนัสนันท์ เอียดนุสรณ์)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางฟาฎิละห์ ภูมิ)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ 271/2561 ลว.7.ส.ค.2561

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ทำการตรวจสอบ

รายละเอียดในการประมาณราคาค่าก่อสร้าง และเอื้อราคาค่า
ก่อสร้างดังกล่าวเป็นราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ
พัสดุต่อไป จึงได้พร้อมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)..... เห็นชอบ

(นางสาววิยะดา จุลนิล)

รองปลัด อบต. รก. แทน ปลัด อบต.เนินงาม

(ลงชื่อ)..... อนุมัติ

(นายสาการิยา เต็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายตะไล่สุก - บกไทย
สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1 ตำบลเนินราม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลเนินราม
แบบเลขที่ : 004/2561
คำนวณราคากลางโดย : นายวิชรัตน์ สังคนาคินทร์ ผู้อำนวยการกองช่าง

เมื่อวันที่ 16 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	2,530.00	1.78	4,503.40	1.3822	2.46	6,224.60
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	2,613.00	47.03	122,889.39	1.3822	65.00	149,837.71
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	3,863.00	154.78	597,915.14	1.3822	213.94	826,438.31
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.	1,366.20	197.53	269,865.49	1.3822	273.03	373,008.18
	3.2 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.	1,265.00	813.24	1,028,748.60	1.3822	1,124.06	1,421,936.31
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	6,325.00	30.64	193,798.00	1.3822	42.35	267,867.60
	4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	4.3 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	6,325.00	341.64	2,160,873.00	1.3822	472.21	2,986,758.66
	4.4 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-					
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-					
	5.4 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง) ก. 10 ซม.	ตร.ม.	50.60	260.00	13,156.00	1.3822	359.37	18,184.22
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว) ก. 10 ซม.	ตร.ม.	253.00	260.00	65,780.00	1.3822	359.37	90,921.12
7	งานจราจรสงเคราะห์							
	7.1 หลักน้ำโค้ง คสล.	หลัก	74.00	750.00	55,500.00	1.3822	1,036.65	76,712.10
	7.2 หลักกิโลเมตร	หลัก						
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ขึ้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง	
8	7.2 ขนาด ๕ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	82.00	2,856.62	234,242.84	1.3822	3,948.42	323,770.45	
	7.3 ขนาด ๕ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.							
	7.4 ขนาด ๕ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.							
	7.5 ขนาด ๕ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.							
	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง							
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง							
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง							
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง							
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง							
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง							
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง							
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง							
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง							
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก								
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง							
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง							
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง							
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง							
	กม.	0+000.00							
	ขนาด	1-1.80x1.80							
	ยาว	0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								6,561,679.16	

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

4,747,271.86

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3822

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร. ๐-๗๓๒๙-๙๙๘๓

ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๗/๑๗๒

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลและขอความเห็นชอบในการใช้ร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนด
ราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายตะโล๊ะกูว - บาโงย
หมู่ที่ ๑ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๒๗๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายตะโล๊ะกูว - บาโงย หมู่ที่ ๑ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๖๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๖,๓๒๕.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามกำหนด จำนวน ๑ โครงการ

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารการพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางได้ประชุมพิจารณาร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายตะโล๊ะกูว - บาโงย หมู่ที่ ๑ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๖๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๖,๓๒๕.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามกำหนด จำนวน ๑ โครงการ นั้น และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าวฯ รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังกล่าวฯ

๓. ข้อกฎหมาย

๑. พระบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๓. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าวฯ ซึ่งมีมติการประชุม ดังต่อไปนี้

๔.๑ ราคาากลางคำนวณ คือ ๖,๘๙๒,๐๐๐.-บาท (เงินหกล้านแปดแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๔.๒ กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๙๕ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๗ วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๑๕๑ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๓ พิจารณาแบ่งงวดงานเป็น งวดเดียว

๔.๔ กำหนดร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางสาวมนัสนันท์ เอียดนุสรณ์)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางฟ้าวิไลระห์ ภูมิ)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม.....เพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....

(นางสาววิยะดา จุลนิล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

☒) อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายสาการิยา เต็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร PARA ASPHALTIC CONCERETE สายตะโกละกัว - บาโงย
หมู่ที่ 1 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัญ จังหวัดยะลา

งบประมาณทาง 1.265 กิโลเมตร

จากภาพแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่
แผนที่สังเขป		1
สำรวจภูมิประเทศจากภาพถ่าย		2
แปลนและจุดตัดตามยาว		3-6
จุดตัดตามขวาง		7-12
CURVE DATA, หมายเหตุอ้างอิง		13-14
แบบแปลนแสดงจำนวนงานทางสำหรับ ถนน.		
ถนนผิวจราจรจากถนนลาดยาง	ทท-2-303	15
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ที่สังเกตจาก)	ทท-3-110(1)	16
หลักปันโล่และหลักเขตทาง	ทท-3-112	17
การวางท่อระบายน้ำ คลล. 5 ปี	ทท-5-101	18
การวางท่อระบายน้ำ คลล. 5 ปี	ทท-5-102	19

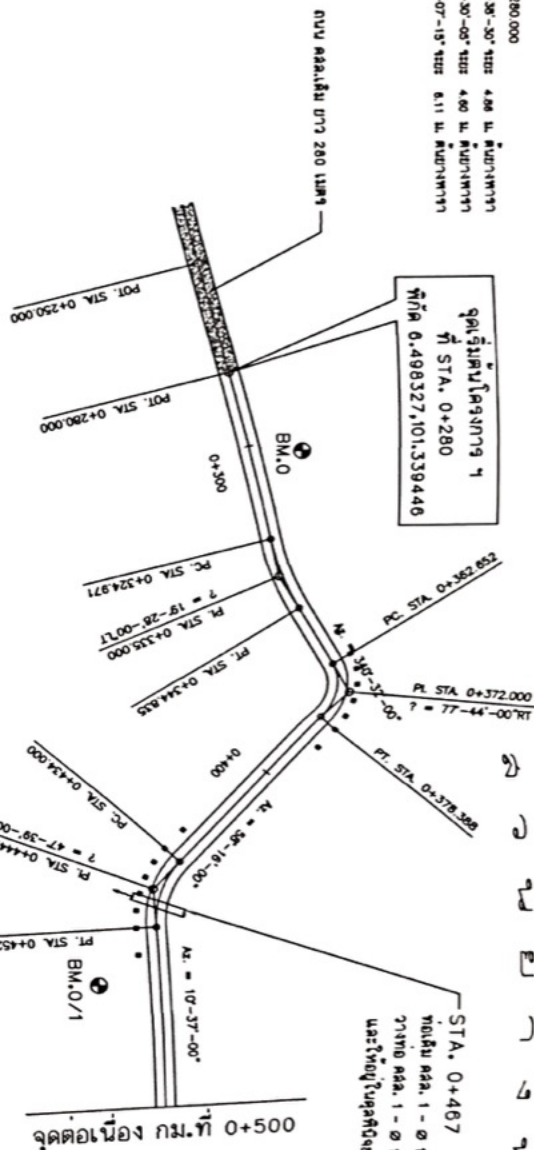
1. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำตารางมอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามที่กำหนด พร้อมทั้งความผูกพันปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามข้อกำหนดและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ สอนงานก่อสร้างและรายการฯ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม สังกัดอำเภอโพนสวรรค์ จังหวัดบึงกาฬ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานดังกล่าวฯ ที่สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร ก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง กับปริมาณวัสดุจะต้องได้รับอนุมัติจากวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง วัสดุจากภาครัฐ การขนถ่ายวัสดุบริเวณก่อสร้าง (นอก) การขนถ่ายและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้เข้าวัสดุสกลำมาใช้ในการก่อสร้างให้โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มท. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานการทาง หรือไม่ถูกต้องตาม มท. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้าง ด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. การรับมอบและกำหนดฐานตามแบบที่กำหนด (เช่น) เป็นกำลังรับมอบเพื่อให้สะดวกในการก่อสร้างต่าง ๆ
5. เอกสารยื่นขอเบิกค่าพื้นที่
6. งานตัดไม้เก่า งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินเป็นระยะทางต่าง ๆ
7. ขอบเขตวัสดุที่ส่งมอบและแสดงค่าที่ใช้ในการก่อสร้าง ดังเป็นไปตามอนุสัญญา
8. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงานที่ผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ตามคำสั่งมอบหมายการบริหารส่วนตำบลเนินงาม
9. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้ตามมาตรฐานงานก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท (มทส.) ฉบับปัจจุบัน
10. ที่จะต้องมีและจะต้องมีอยู่ในการ รวมทั้งหากพบ ให้ผู้รับจ้างมอบงานให้กับมูลนิธิกับถนนหิน

โดยไม่ทำไว้ในที่อุทิศบรรดาการจราจร และไม่ให้มีอุปสรรคต่อสิ่งก่อสร้างหรือสิ่งก่อสร้างอื่นใด

11. การวางถนนโดยต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่ผู้รับจ้างทำก่อนและประกอบตามข้อกำหนดการจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งก่อนงานจ้างให้เรียบร้อย เพื่อยืนยันว่าเข้าที่เรียบร้อยแล้ว
12. ท่อ คสล. ให้ใช้ด้วยความยาวตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
13. ไม้ค้ำยันและไม้ค้ำยัน และ/หรือ ช่องเปิดบริเวณข้างของสิ่งก่อสร้าง เพื่อให้สามารถประกอบงานที่ก่อโดยสะดวก
14. ส่วนงานโยธาและถนน ความหมายการกำหนดและมาตรฐานที่เข้า - ออก ตามแบบแปลนได้ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสามารถประกอบเข้าได้ โดยให้อยู่ในขอบเขตของสิ่งควบคุมงาน

15. ส่วนแบ่งต่อเจ้าพนักงานสอบสวน เมื่อพ้นจากตำแหน่ง เจ้าพนักงานสอบสวน อาจเรียกเปลี่ยนแบ่งได้อีกโดยผู้ใดก็ได้ในข้อนี้
16. ส่วนแบ่งต่อเจ้าพนักงานสอบสวน อาจเปลี่ยนแบ่งได้หากมีความเหมาะสมโดยผู้ใดก็ได้ในข้อนี้
17. การแบ่งเปลี่ยนแบ่งและอาจรับแบ่งต่อข้อ 14, 15 และ 16 จะต้องไม่ทำให้เจ้าพนักงานสอบสวนที่เสนอแนะว่าควรเรียกตัวที่กำหนดในแบบบ่งชี้
18. เจ้าพนักงานใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบบ่งชี้ที่กำหนดไว้โดยเจ้าพนักงานสอบสวน หรือมีปัญหาในการกล่าวหาหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ผู้ให้คำแนะนำและส่วนประกอบผู้ใดจะออกคณะกรรมการตรวจสอบ
19. ผู้ปฏิบัติงานเมื่อพ้นจากตำแหน่งจากการทำงานก่อน ไม่อาจได้เป็นเจ้าพนักงานสอบสวนหรือผู้สอบสวนจากการทำงานก่อนถึงกำหนด
20. ผู้ปฏิบัติงานอาจกล่าวหาข้อกล่าวหาที่ไม่เหมาะสมกับข้อกล่าวหาของคดีและท่อนของพยานที่เกี่ยวข้อง นอกจากนั้นยังอาจกล่าวหาข้อกล่าวหาอื่นที่ไม่เกี่ยวข้อง
21. ผู้ปฏิบัติงานอาจกล่าวหาข้อกล่าวหาที่ไม่เหมาะสมกับพยานที่เกี่ยวข้อง
22. ในกรณีที่ผู้ใดเสนอให้พ้นจากตำแหน่งจากตำแหน่ง (SFCW AND/ OR) ของเจ้าพนักงานสอบสวน หรือสอบสวน เจ้าพนักงานสอบสวนอาจพ้นจากตำแหน่ง
23. ถ้าพ้นจากตำแหน่งแล้ว เจ้าพนักงานสอบสวนอาจผู้ปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานอาจฟ้องต่อศาลเพื่อขอถอนและยกขึ้นไปที่ผู้ใดก็ได้ที่เหมาะสมกับข้อกล่าวหาของคดี

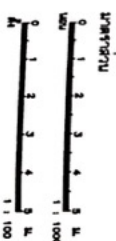
[illegible]



STA. 0+467
 ทิศเหนือ คส. 1 - ๑ 1.00 x 0.00 = ๐ ทิศ (1000)
 ทางทิศ คส. 1 - ๑ 1.00 x 0.00 = ๐ ทิศ
 และใช้กฎสามเหลี่ยมมุมฉากคำนวณหา

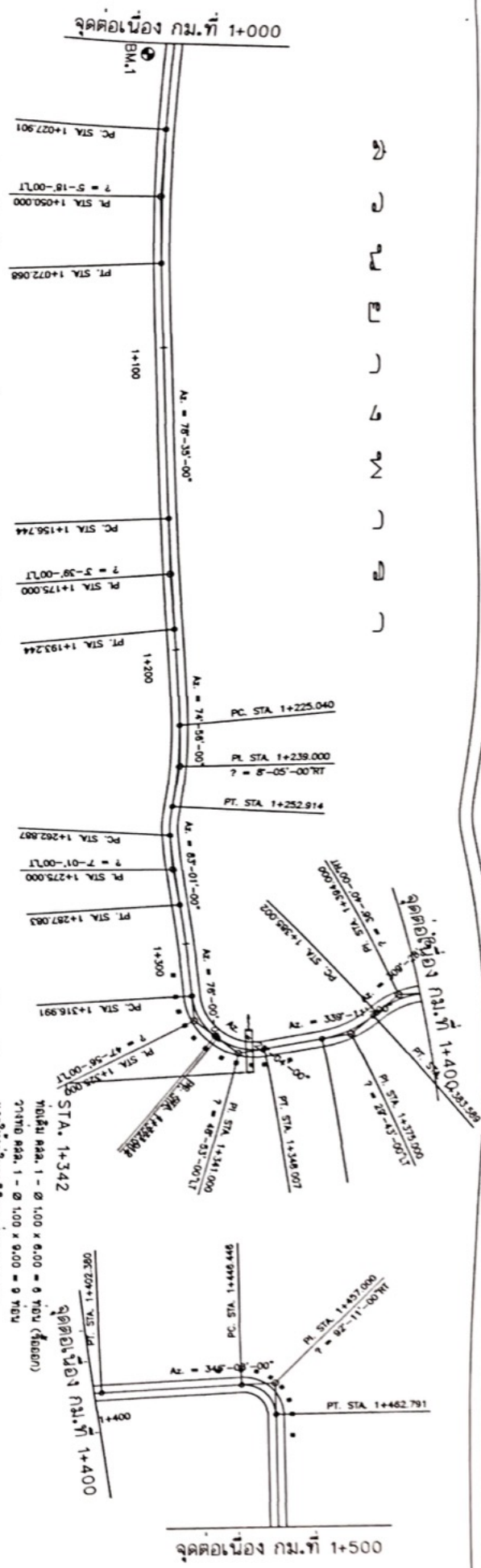
ELEV.	จุดเริ่มต้นของท่งที่ ๑ + STA. 0+250 6.52.3683, 101.371078	จุดสิ้นสุดของท่งที่ ๑ + STA. 0+467 ท่งที่ ๑ - ๑+100 = ๑+100 - ๑+100 (100m) จากท่ง ๑ - ๑ 100 x 8.00 = 8 ท่ง และในท่งในสุดมีขนาด ๑๖.๐๐ เมตร
104.000		
103.000		
102.000		
101.000		
100.000		
99.000		
98.000		
97.000		
96.000		
95.000		

หลักน่าโด่ง จำนวน 16 หลัก

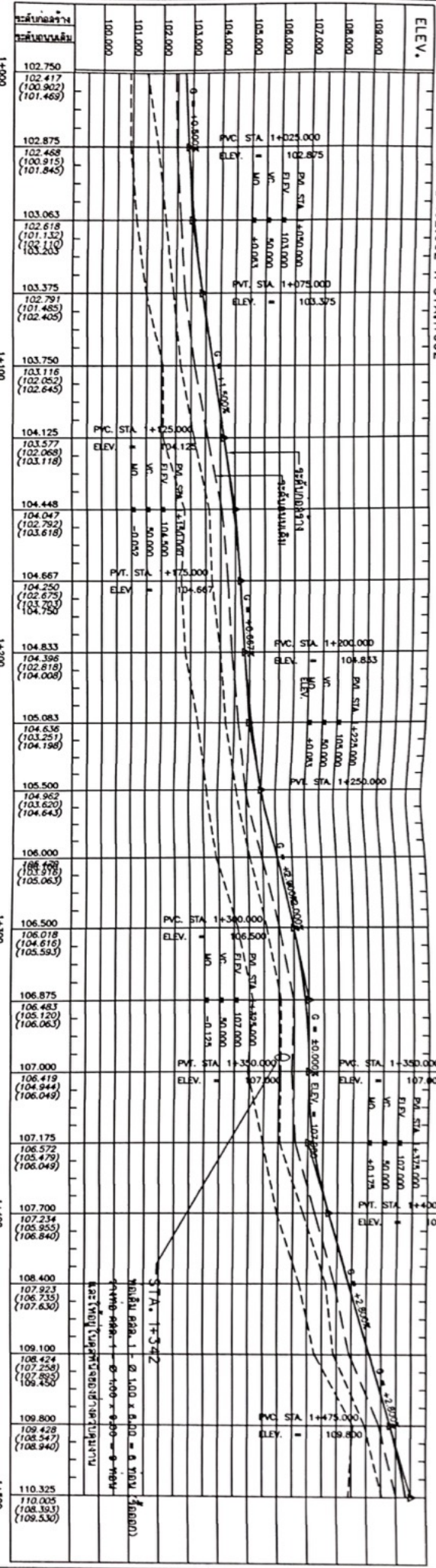


องค์การบริหารส่วนตำบลเนินฆ้อ

[illegible]



๑. BM.1 บนหัวตะปูละแวกทางหลวงทาง ทง CL 6.00 ม.
 คารระดับ 102.002 ที่ STA.1+002



1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500

1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500

1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

1. จำนวนพื้นที่และเส้นแวงและเส้นลองจิจูดของที่ดิน 2. ตำแหน่งที่ดินของที่ดิน 3. เนื้อที่ดิน 4. งานที่ดิน (ได้แก่ งานที่ดิน, งานที่ดิน, งานที่ดิน)		1. จำนวนพื้นที่และเส้นแวงและเส้นลองจิจูดของที่ดิน 2. ตำแหน่งที่ดินของที่ดิน 3. เนื้อที่ดิน 4. งานที่ดิน (ได้แก่ งานที่ดิน, งานที่ดิน, งานที่ดิน)	
---	--	---	--



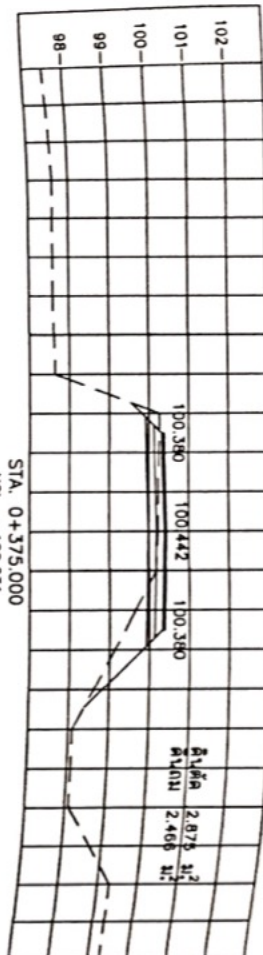
๑. BM.1/1 บนมหัวตะปูลโค่นคยบยบขวาทาง ทาง CL 7.00 ม.
 คาจะดบ 110.031 ที่ STA.1+530

กองการบริบาลคนพิการและคนด้อยโอกาส

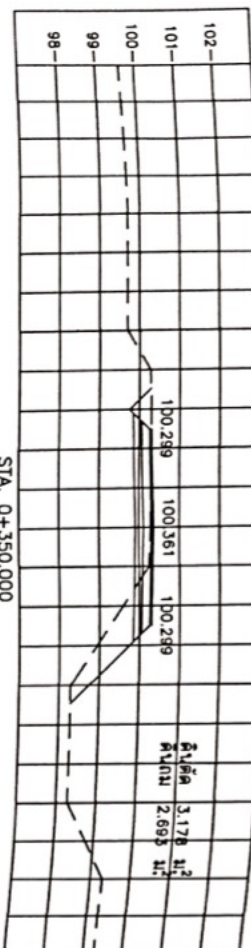
3. เขตทาง อันเนื่องมาจากพื้นที่
4. งานตัด ได้แก่ งานตัดหิน, งานตัดหินปู, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ

[illegible]

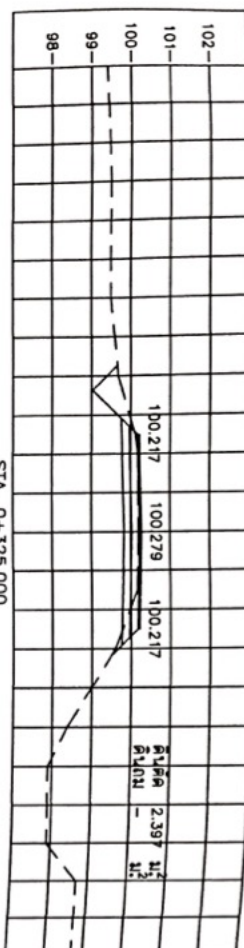
5.00



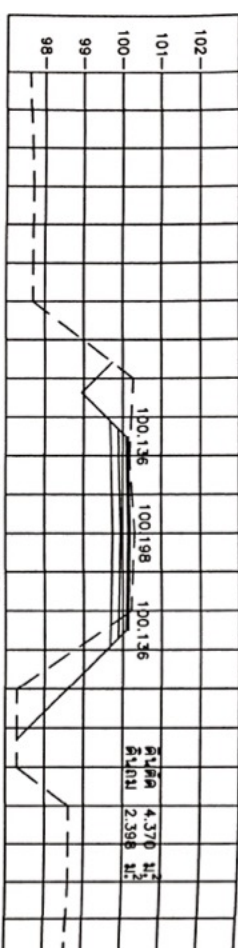
STA. 0+375.000
NGL = 100.231



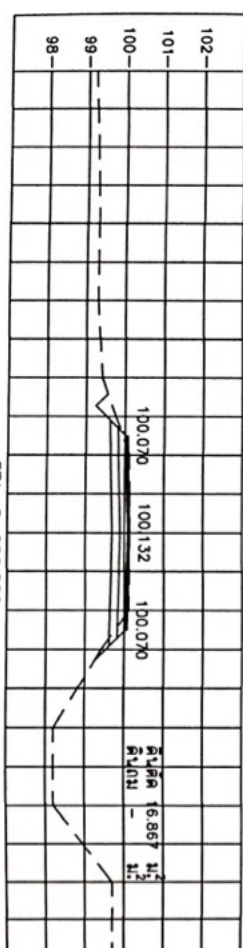
STA. 0+350.000
NGL = 100.284



STA. 0+325.000
NGL = 100.194

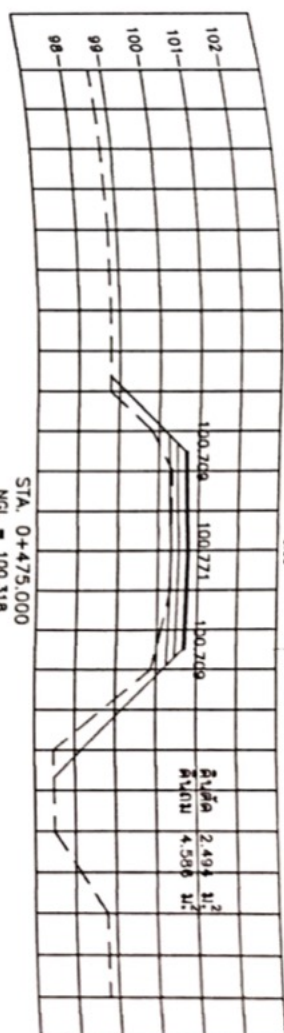


STA. 0+300.000
NGL = 100.311

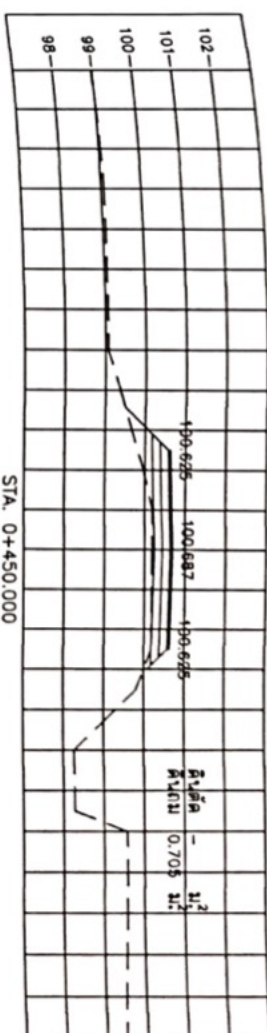


STA. 0+280.000
NGL = 100.132

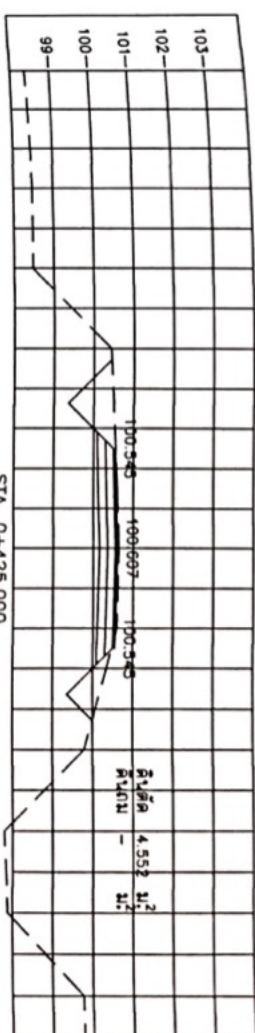
5.00



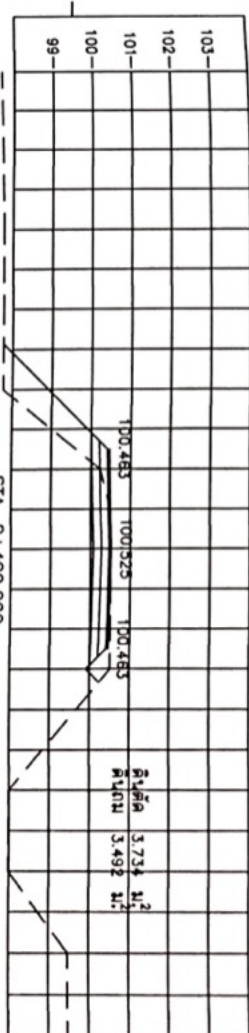
STA. 0+475.000
NGL = 100.318



STA. 0+450.000
NGL = 100.184



STA. 0+425.000
NGL = 100.641



STA. 0+400.000
NGL = 100.519



องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมงาม

แผนผังทาง

หน้าโครงการ - หน้า

แผนผัง

รูปถ่ายทาง

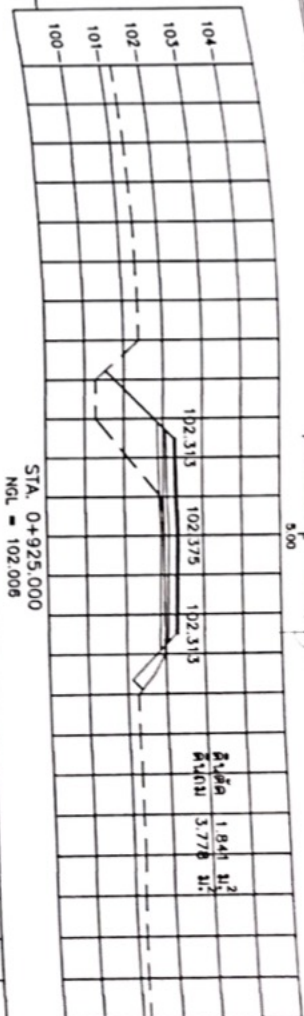
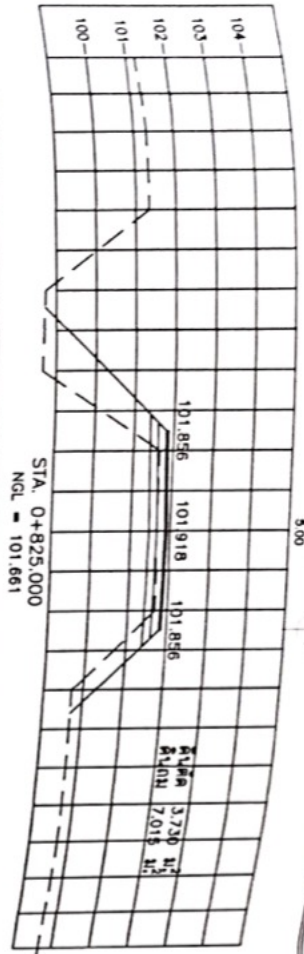
STA. 0+280 - 0+475

วันที่รับ 004/2561 7/8/73/25/21 ไม่เข้า 2 4 7 12 18 24

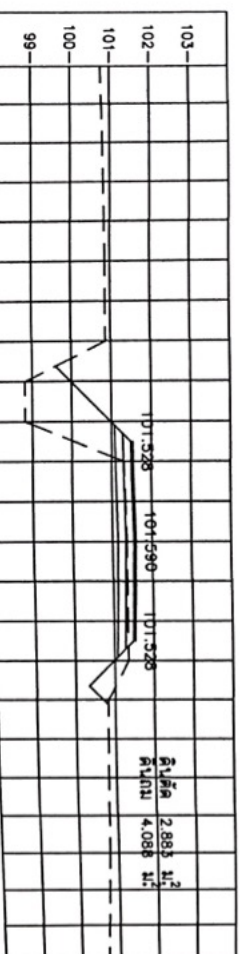
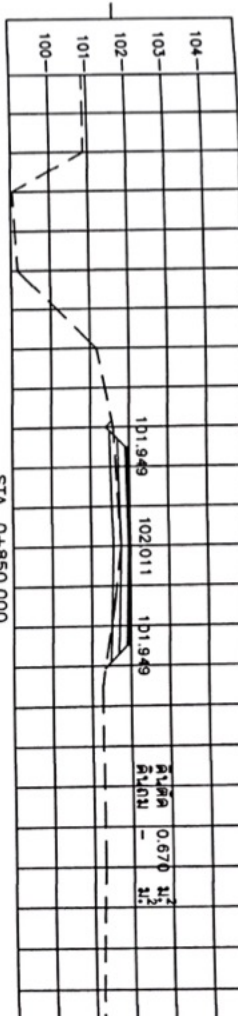
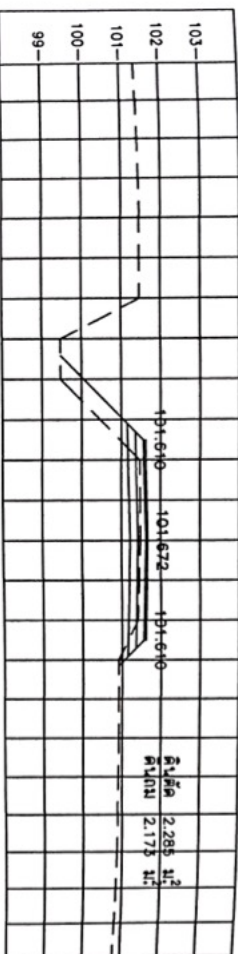
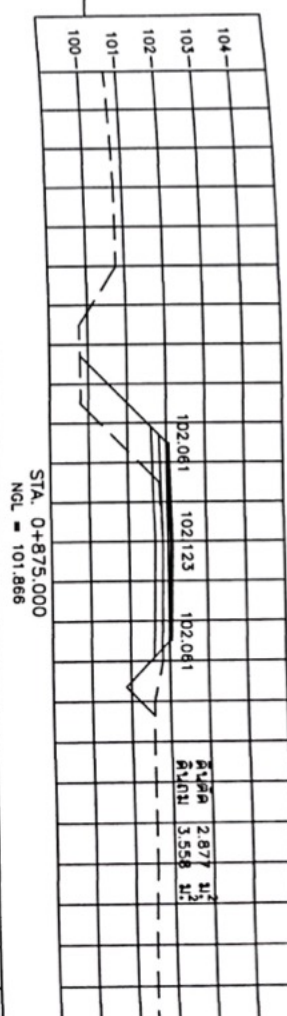
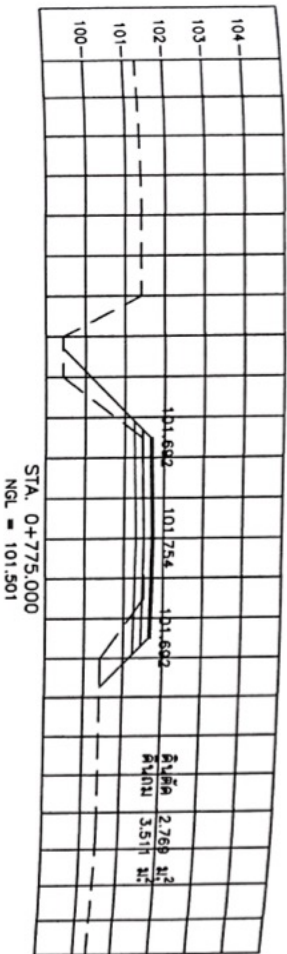
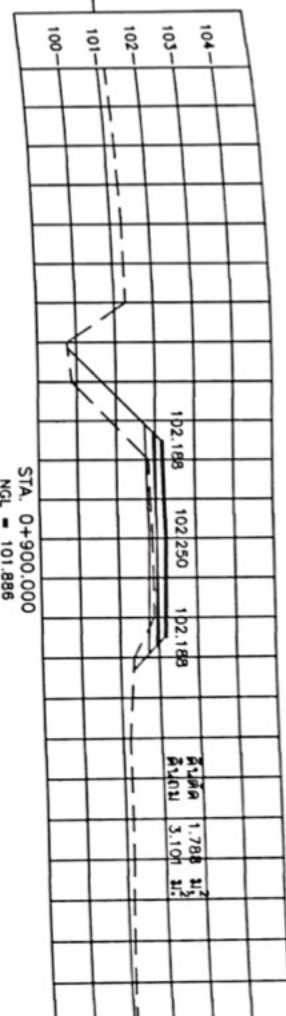
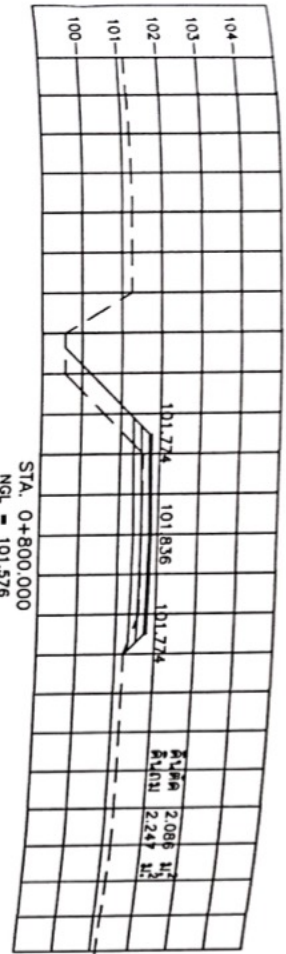
วันที่รับ 004/2561 7/8/73/25/21 ไม่เข้า 2 4 7 12 18 24

วันที่รับ 004/2561 7/8/73/25/21 ไม่เข้า 2 4 7 12 18 24

ระยะทาง
5.00



ระยะทาง
5.00



องค์การบริหารส่วนตำบลนิคม

นายสมชาย ใจดี
นายก อบต.นิคม

นายสมชาย ใจดี
นายก อบต.นิคม

นายสมชาย ใจดี
นายก อบต.นิคม

นายสมชาย ใจดี
นายก อบต.นิคม

นายสมชาย ใจดี
นายก อบต.นิคม

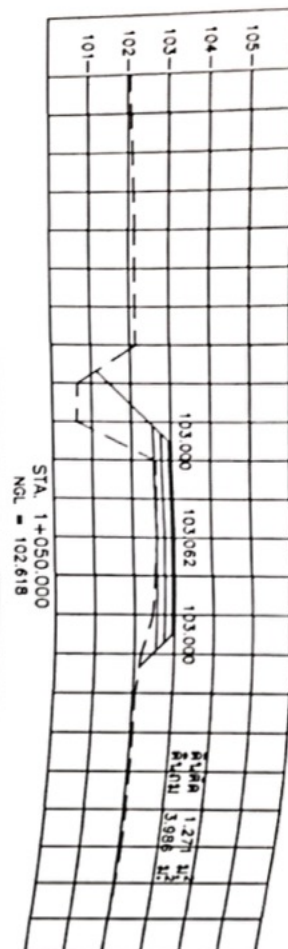
นายสมชาย ใจดี
นายก อบต.นิคม

นายสมชาย ใจดี
นายก อบต.นิคม

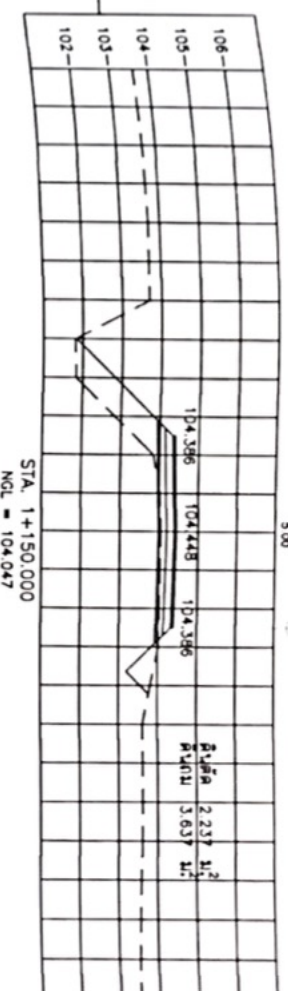
นายสมชาย ใจดี
นายก อบต.นิคม

นายสมชาย ใจดี
นายก อบต.นิคม

5.00

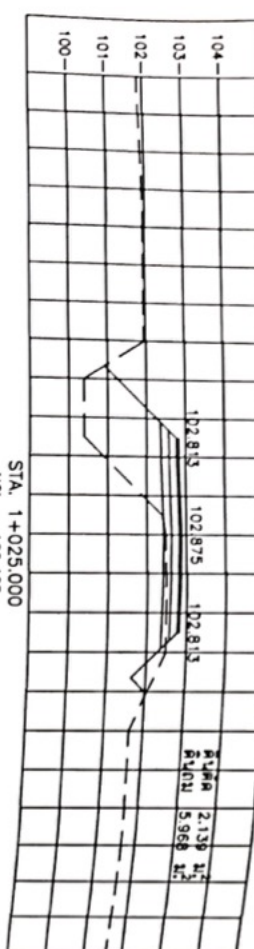


STA. 1+050.000
NCL = 102.618

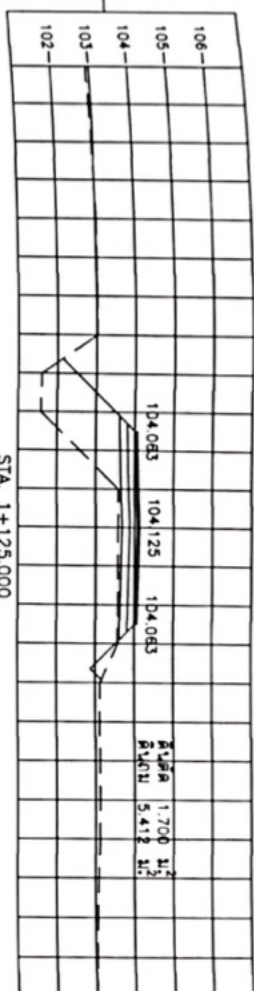


STA. 1+150.000
NCL = 104.047

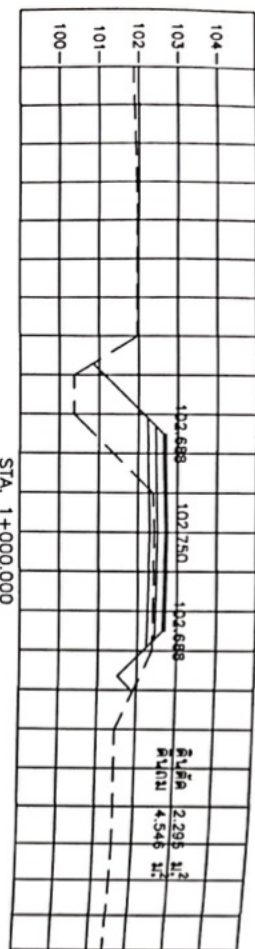
5.00



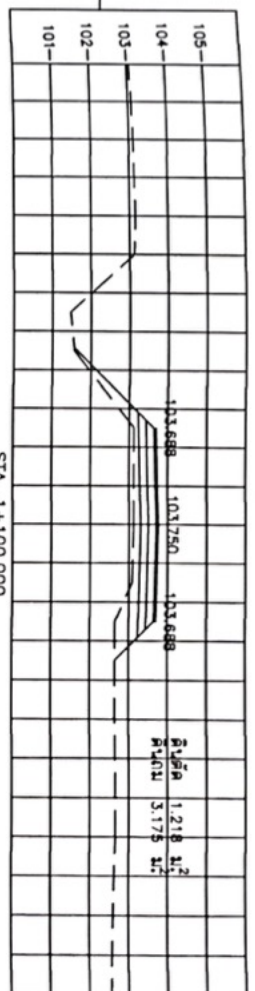
STA. 1+025.000
NCL = 102.468



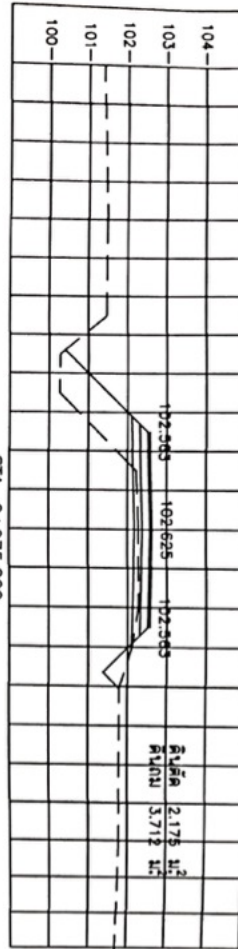
STA. 1+125.000
NCL = 103.577



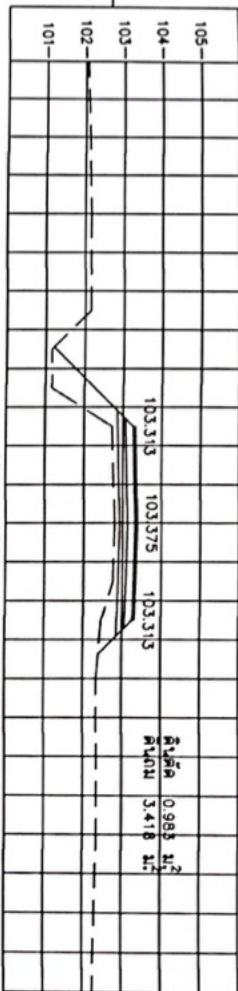
STA. 1+000.000
NCL = 102.417



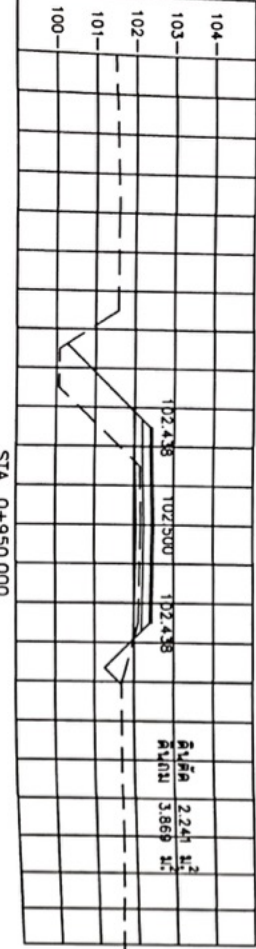
STA. 1+100.000
NCL = 103.116



STA. 0+975.000
NCL = 102.277



STA. 1+075.000
NCL = 102.791



STA. 0+950.000
NCL = 102.166



องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมงาม

แบบแปลนทาง

สถานีทาง - ทาง

แบบแปลน

STA. 0+950 - 1+150

วันที่รับแบบ 004/2561 วันที่รับแบบ 10/10/2561

วันที่รับแบบ 10/10/2561

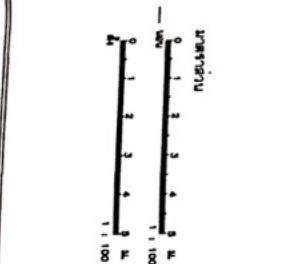
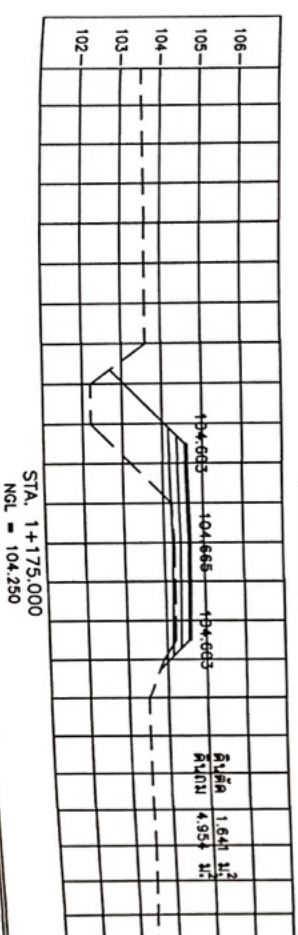
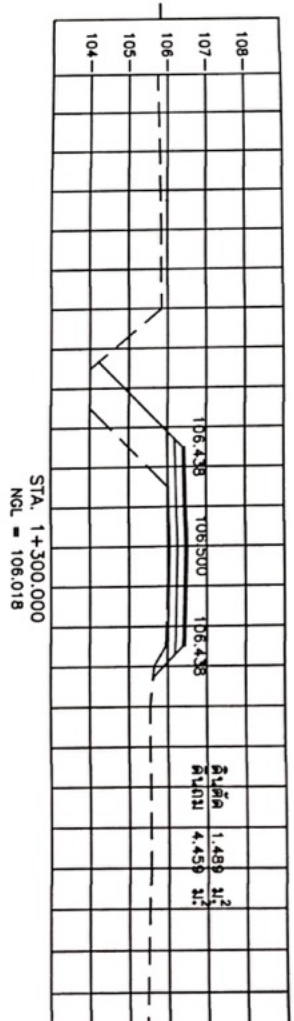
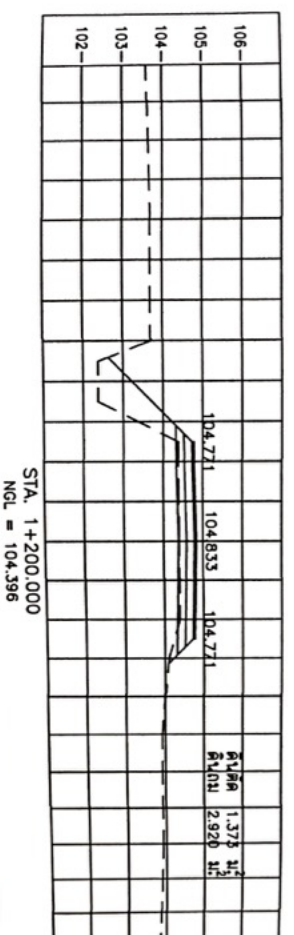
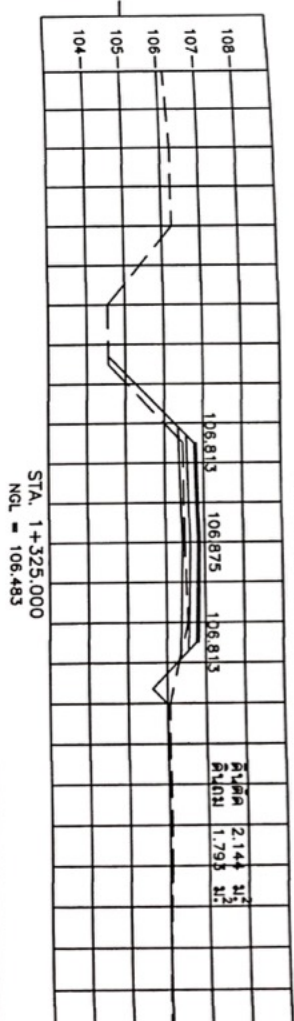
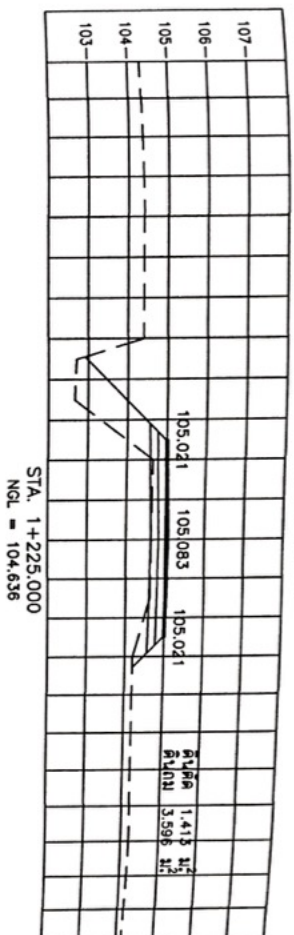
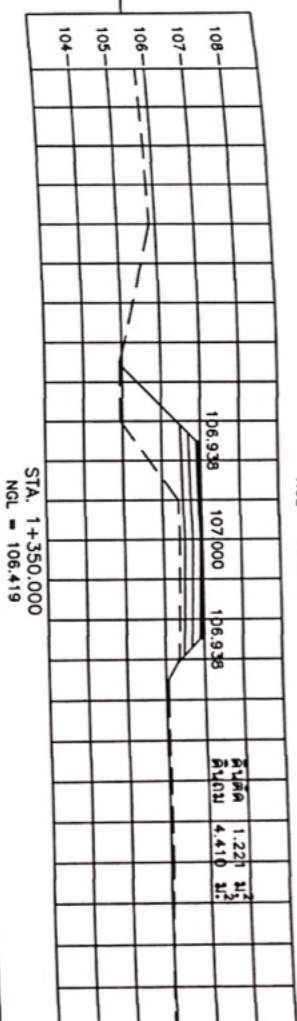
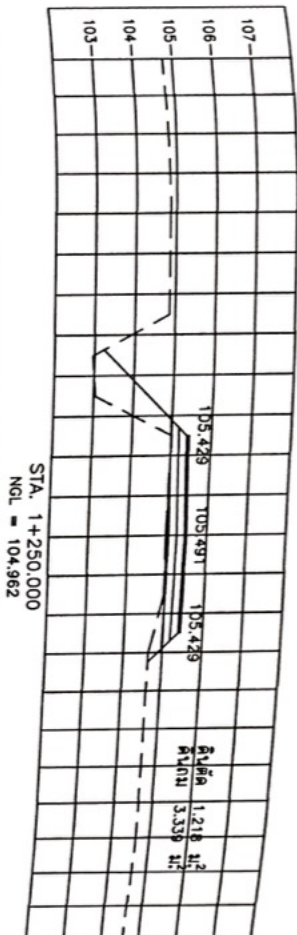
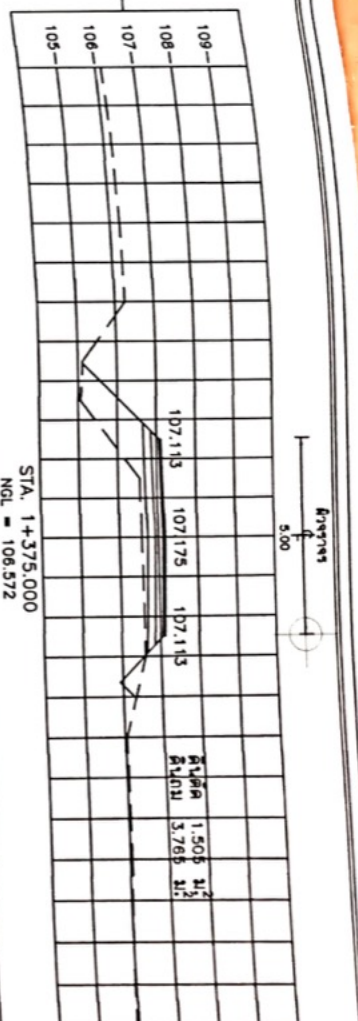
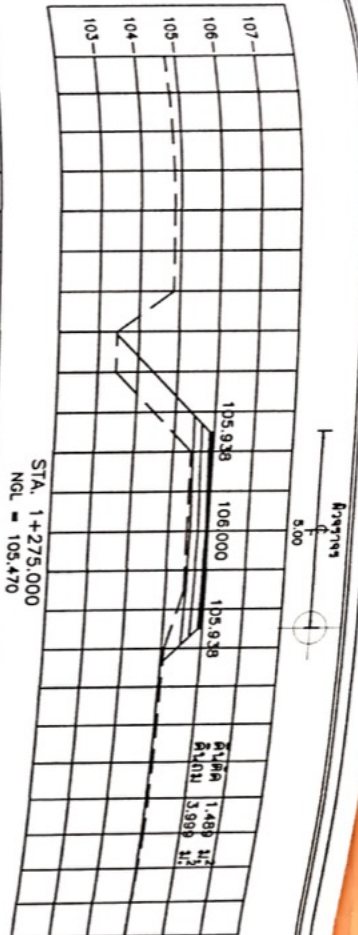
วันที่รับแบบ 10/10/2561

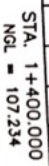
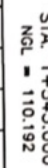
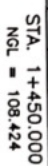
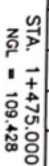
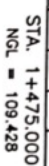
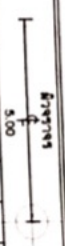
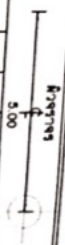
วันที่รับแบบ 10/10/2561

วันที่รับแบบ 10/10/2561

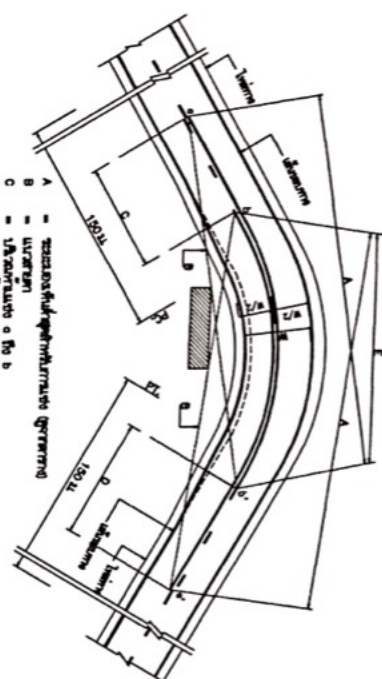
วันที่รับแบบ 10/10/2561

วันที่รับแบบ 10/10/2561

[illegible]







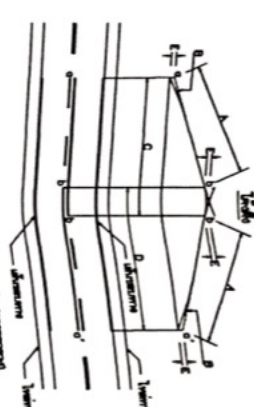
- A = จุดศูนย์กลางของวงเวียน
 B = จุดตัดของเส้นตรง
 C = จุดตัดของเส้นตรงและขอบเขตของเลนจราจร
 D = จุดตัดของเส้นตรงและขอบเขตของไหล่ทาง
 E = จุดตัดของเส้นตรงและขอบเขตของที่ดิน

การตั้งเสาไฟฟ้าในวงเวียน

ตาราง : ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า

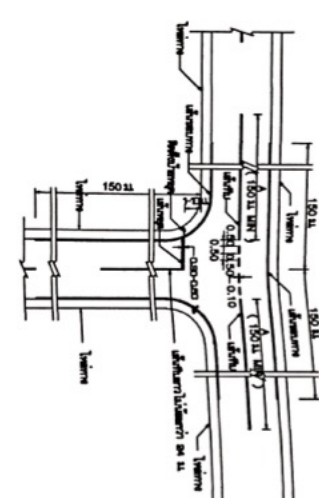
ขนาดเสาไฟฟ้า (ม.ค.ม.)	ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า (ม.)
60	80
80	100
100	120
120	150

การตั้งเสาไฟฟ้าในวงเวียน



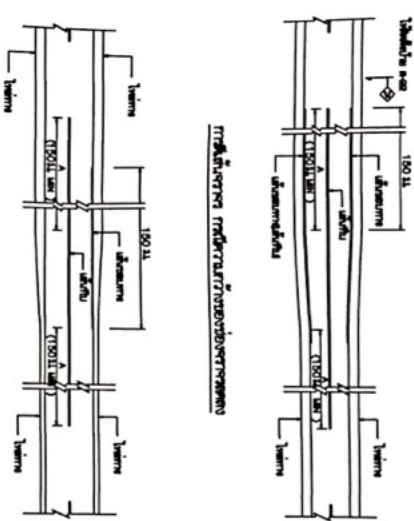
- A = จุดศูนย์กลางของวงเวียน
 B = จุดตัดของเส้นตรง
 C = จุดตัดของเส้นตรงและขอบเขตของเลนจราจร
 D = จุดตัดของเส้นตรงและขอบเขตของไหล่ทาง
 E = จุดตัดของเส้นตรงและขอบเขตของที่ดิน

การตั้งเสาไฟฟ้าในวงเวียน



การตั้งเสาไฟฟ้าในวงเวียน

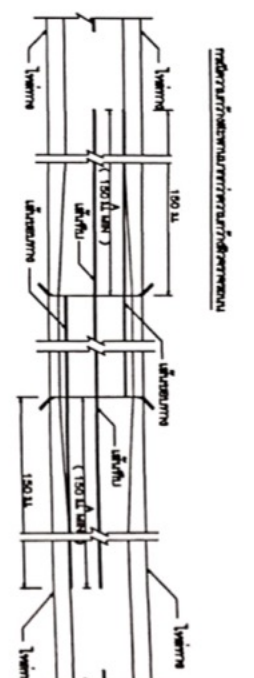
การตั้งเสาไฟฟ้าในวงเวียน



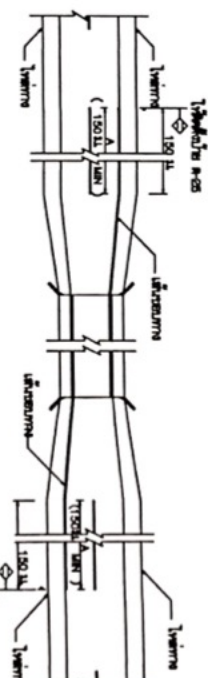
การตั้งเสาไฟฟ้าในวงเวียน



การตั้งเสาไฟฟ้าในวงเวียน



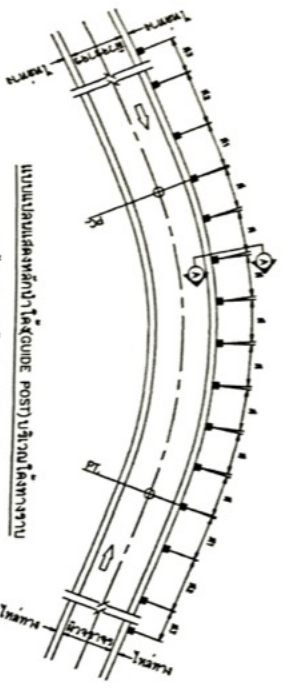
การตั้งเสาไฟฟ้าในวงเวียน



การตั้งเสาไฟฟ้าในวงเวียน

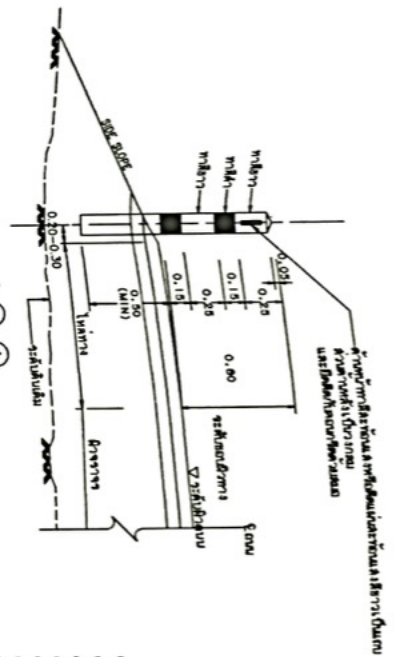
การตั้งเสาไฟฟ้าในวงเวียน

1. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
2. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
3. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
4. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
5. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
6. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
7. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
8. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
9. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
10. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
11. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
12. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
13. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
14. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
15. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
16. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
17. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
18. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
19. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
20. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
21. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
22. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
23. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
24. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า
25. ระยะทางระหว่างเสาไฟฟ้า

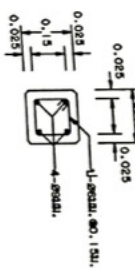


แบบแปลนแสดงหลักนำทาง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ
การติดตั้ง หลักนำทางบริเวณที่เปลี่ยนทิศทาง
(ติดตั้งหลักขอบไหล่ทาง หรือขอบจราจรจากซ้ายไปขวา)

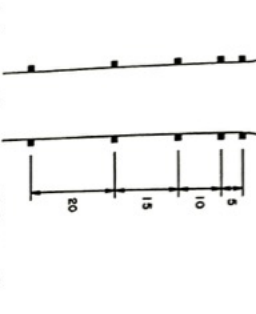
1. บริเวณ ก่อนถึงทางแยกให้ใช้หลักนำทาง
ทางด้านตรง ขนานกับขอบไหล่ทางได้ทั่วไป



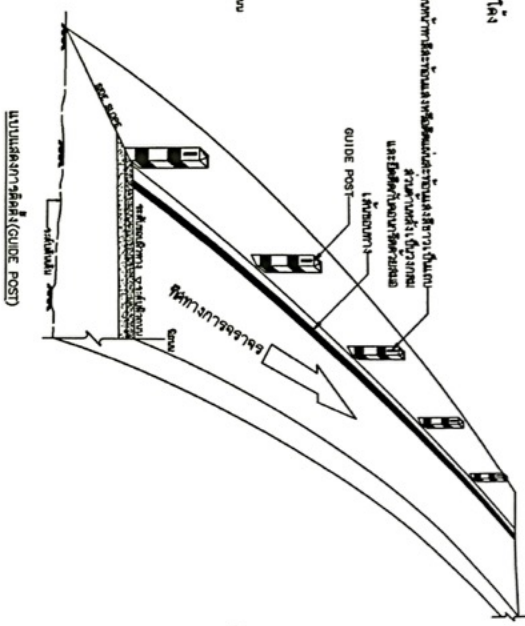
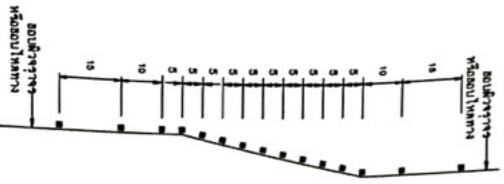
การติดตั้งหลักนำทางบริเวณที่เปลี่ยนทิศทาง
การติดตั้ง หลักนำทางบริเวณที่เปลี่ยนทิศทาง
(ติดตั้งหลักขอบไหล่ทาง หรือขอบจราจรจากซ้ายไปขวา)



รูปที่ 1-11

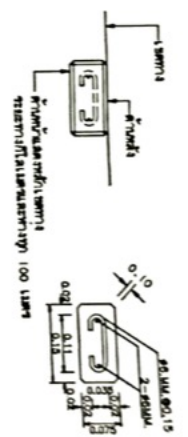


2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของทางให้ใช้หลักนำทาง
ทางด้านตรง ขนานกับขอบไหล่ทางได้ทั่วไป

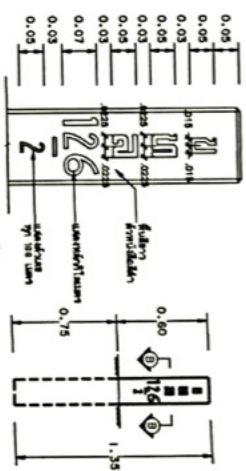


แบบแปลนแสดงหลักนำทาง (GUIDE POST)

หมายเหตุ
แบบแปลนนี้ใช้สำหรับแสดงหลักนำทางที่ 3-12/4 ชนิดที่ 1) แสดงทางตรง



รูปที่ 1-12



รูปที่ 1-13

การวางแบบถนน

1. ใช้สำหรับถนนที่มีขนาดกว้างกว่า 10 เมตร
2. ใช้สำหรับถนนที่มีขนาดกว้างกว่า 10 เมตร
3. ใช้สำหรับถนนที่มีขนาดกว้างกว่า 10 เมตร
4. ใช้สำหรับถนนที่มีขนาดกว้างกว่า 10 เมตร
5. ใช้สำหรับถนนที่มีขนาดกว้างกว่า 10 เมตร
6. ใช้สำหรับถนนที่มีขนาดกว้างกว่า 10 เมตร
7. ใช้สำหรับถนนที่มีขนาดกว้างกว่า 10 เมตร
8. ใช้สำหรับถนนที่มีขนาดกว้างกว่า 10 เมตร
9. ใช้สำหรับถนนที่มีขนาดกว้างกว่า 10 เมตร
10. ใช้สำหรับถนนที่มีขนาดกว้างกว่า 10 เมตร

ขนาด	ระยะห่าง	ระยะห่าง	ระยะห่าง	ระยะห่าง
ขนาด 75	ขนาด 75	ขนาด 75	ขนาด 75	ขนาด 75
ขนาด 100	ขนาด 100	ขนาด 100	ขนาด 100	ขนาด 100
ขนาด 150	ขนาด 150	ขนาด 150	ขนาด 150	ขนาด 150
ขนาด 200	ขนาด 200	ขนาด 200	ขนาด 200	ขนาด 200
ขนาด 250	ขนาด 250	ขนาด 250	ขนาด 250	ขนาด 250
ขนาด 300	ขนาด 300	ขนาด 300	ขนาด 300	ขนาด 300
ขนาด 350	ขนาด 350	ขนาด 350	ขนาด 350	ขนาด 350
ขนาด 400	ขนาด 400	ขนาด 400	ขนาด 400	ขนาด 400
ขนาด 450	ขนาด 450	ขนาด 450	ขนาด 450	ขนาด 450
ขนาด 500	ขนาด 500	ขนาด 500	ขนาด 500	ขนาด 500

แบบมาตรฐานทาง
สำหรับรถจักรยานยนต์

แบบที่ 3-112

