



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ที่ ๐๗๔/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร
PARA Asphaltic Concrete สายกำแพงสูง หมู่ที่ ๕ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม มีความประสงค์จะ จ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกำแพงสูง หมู่ที่ ๕ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกำแพงสูง หมู่ที่ ๕ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายมีสกี ยูโซะ

ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๒. นางยุไรลา บ่าวเบ็ญหมัด

กรรมการ

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๓. นางสาวกุสุมาธิ์ กาหม๊ะ

กรรมการ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

อำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลาง

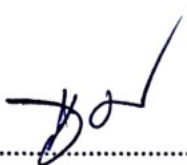
สั่ง ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสาการียา เต็งตา)

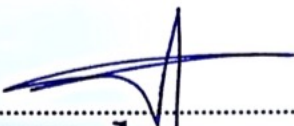
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

หลักฐานการรับ/ทราบ คำสั่งของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็น
คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

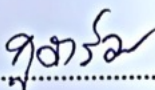
ข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้ ได้รับทราบคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๐๗๔/ ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน หรือแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกำแพงสูง หมู่ที่ ๕ ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๒๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๓๑๒.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย โดยจ่ายจากเงินจ่ายขาดสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ งบประมาณตั้งไว้ ๕,๒๙๑,๐๐๐.๐๐บาท (เงินห้าล้านสองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ -๒๕๖๕) หน้า ๑๔๐ ลำดับที่ ๑๕๙ โดยวิธีคัดเลือก นั้น

(ลงชื่อ).......... วันที่.....

(นายมัสดิ ยูไ้ะ)

(ลงชื่อ).......... วันที่.....

(นางยุไรลา บ่าวเบญหมัด)

(ลงชื่อ).......... วันที่.....

(นางสาวกุสารีมะ กาหม๊ะ)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร ๐๗๓-๗๒๐๒๑๕

ที่ ยล ๔๗๓๐๑.๒/๐๖๕

วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือ แบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

โครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกำแพงชลู หมู่ที่ ๕ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม)

อ้างถึง บันทึกข้อความ ยล ๗๔๓๐๑.๓/๐๑๔ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่องเดิม

ตามสิ่งที่อ้างถึง กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม แจ้งขออนุมัติดำเนินโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกำแพงชลู หมู่ที่ ๕ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๒๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๓๑๒.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย โดยจ่ายจากเงินจ่ายขาดสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ งบประมาณตั้งไว้ ๕,๒๙๑,๐๐๐.๐๐บาท (เงินห้าล้านสองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) หน้า ๑๔๐ ลำดับที่ ๑๕๙ นั้น

ข้อเท็จจริง

ตามเรื่องเดิม เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขออนุมัติแต่งตั้ง คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน หรือ แบบบูรณาการก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ข้อกฎหมาย

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และการ จัดทำราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ

ข้อพิจารณา

เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

๑.นายมีศักดิ์ ยูโซ๊ะ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง(อบต.กาลูบึง)	ประธานกรรมการ
๒.นางยุโรลา บ่าวเบญหมัด	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	กรรมการ
๓.นางสาวกุสุมาธิ์ กาหม๊ะ	ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	กรรมการ

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....

(นางสาวนิธิต์ชน สะมะแอ)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

(นางนุรมา หะยีการี)

(ลงชื่อ).....

(นางสาววิยะดา จุลนิล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

๕ มี.ค. ๒๕๖๓

(✓)อนุมัติ ()ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสาการิยา เต็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

โครงการ ก่อสร้างเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,828.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,312.00 ตร.ม
(ตามแบบ ที่ ๐๐๒...../2563 จำนวน ๗.....แผ่น)

ณ. สายกำแพงชัย หมู่ที่ 5 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

จำนวน 3 งวด

งวดที่ 1 งวด เบิกเงิน 5..... % ของจ้างเหมาของสัญญาจ้าง

จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- งานติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการ
- งานรื้อถอนงานรื้อถอนงานรื้อท่อกลมเดิม Ø 1.00 เมตร ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานท่อเหลี่ยม คสล.(ก่อสร้างใหม่)
- ท่อเหลี่ยม คสล. กม.0+810 ขนาด 1-2.10x2.10 ม.ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ท่อเหลี่ยม คสล. กม.0+912 ขนาด 1-2.10x2.10 ม.ทั้งหมดแล้วเสร็จ

กำหนดแล้วเสร็จจำนวน 80 วัน นับจากวันถัดสัญญาจ้าง

งวดที่ 2 งวด เบิกเงิน 15..... % ของจ้างเหมาของสัญญาจ้าง

จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- งาน งานระบายน้ำท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. ขนาด Ø 0.80 ม. ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานดินตัด,งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)
- งานหินคลุกรองพื้นทาง ทั้งหมดแล้วเสร็จ

กำหนดแล้วเสร็จจำนวน 120 วัน นับจากวันถัดสัญญาจ้าง

งวดที่ 3 งวด (งวดสุดท้าย) เบิกเงิน 80..... % ของจ้างเหมาของสัญญาจ้าง

จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิคัต บนผิวหินคลุก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,892.00ตร.ม ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานลาดแอสฟัลต์แทคโคคัต บนผิวถนน คสล. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,420.00 ตร.ม ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานผิว PARA ASPHALT CONCRETE หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิคัต มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,892.00 ตร.ม ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานผิว PARA ASPHALT CONCRETE หนา 5 ซม บนผิว แทคโคคัต .มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,420.00 ตร.ม ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 365.00 ตร.ม ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานป้ายโครงการ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ

กำหนดแล้วเสร็จจำนวน 180 วัน นับจากวันถัดสัญญาจ้าง (บวกระยะเวลาตามมติ ครม.50 %แล้ว)

(ลงชื่อ)

(นายมัสดก

ยูโซะ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้แบ่งงวดงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกำแพงชล หมู่ที่ 5 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างและซ่อมแซมถนนลูกรัง(72.14.11.06)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม / องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,291,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA ASPHALTIC CONCRETE

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๓ เป็นเงิน 4,877,613.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 มัสกี ยูโซะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 กุสาร์มะ กาหม๊ะ กรรมการกำหนดราคากลาง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

7.3 ยูไรลา บ่าวเบญหมัด กรรมการกำหนดราคากลาง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ประเภทงาน ทาง					
เสริมผิวลาดยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต. ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตรยาว 1.828.00 เมตร หน้า 0.05 เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,312.00 ตร.ม					
เจ้าของ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม					
สถานที่ก่อสร้าง ณ.สายกำแพงชลู หมู่ที่ 5 ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร					
แบบเลขที่ ๐๐๒. / 2563 จำนวน ๖... แผ่น					
ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 4 แผ่น					
ประมาณราคาเมื่อวันที่ 20-ม.ค. พ.ศ. 2563					
ลำดับ ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง				ราคาน้ำมันดีเซล
	1.1 เสริมผิวถนนลาดยางพาราฯ	3,130,881.91	1.3822	4,327,504.98	อ.เมือง 27.00-27.99
	1.2 งานสะพานและท่อเหลี่ยม	554,109.29	1.2782	708,262.49	บาท/ลิตร
	1.3 ป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย	3,000.00	-	3,000.00	ระยะขนส่งวัสดุเฉลี่ย
	1.4 ป้ายรายละเอียดโครงการ จำนวน 2 ป้าย	1,000.00	-	1,000.00	ประมาณ 18 กม.
	เงินเดือน				ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				ประจำเดือนธันวาคม 2562
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			5,039,767.47	
	(มติครม.เมื่อวันที่ 15 พค.2550 ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน)			251,988.37	
	รวมเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			5,291,755.84	
	คิดเป็นเงินประมาณการ			5,291,000.00	
ตัวอักษร	(ห้าล้านสองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)				

ขนาดหรือเนื้อที่ยาว 7,312.000 ตร.ม

เฉลี่ยราคาประมาณ 723.60 บาท/ตร.ม

ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน/จำนวน 3 งวด

● งบประมาณ 50% ตามมติครม.เป็น 180 วัน

ลงชื่อ

(นายมีศักดิ์ ยูโซะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้ประมาณราคา

ลงชื่อ

(นายนิรัตน์ ปลดทุกข์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ตรวจ

ลงชื่อ

(นายสาการิยา เต็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

เห็นชอบ

รหัสสายทาง 0
สถานีตั้ง ๓0๒0๑๐

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนลาดยาง

ชื่อสายทาง 0

ปริมาณงาน

1 825

กม.

งบประมาณปีประมาณ 2563

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปูนอุดตอขนาดกลาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานอุดร่องพื้นทางลูกรังเดิมแล้วบดทับ	3,892	ตร.ม.	-	-	14 51	56,472 92	1 3822	20 06	78,056 87	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนน Pavement - In Place เดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานดินตัด(EARTH EXCAVATION)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัดดินถม(จากการงานดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัดดินถม(จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรื้อพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานพื้นทางหินคลุก	628	ลบ.ม.	-	-	793 75	498,146 42	1 3822	1,097 11	688,537 99	
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หยาบ)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 งาน LEVELING(ปรับระดับ)		ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling(0.0350 %)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.14 งาน Milling 5 cm	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	3,892	ตร.ม.	-	-	28 94	112,641 87	1 3822	40 00	155,693 60	
	2.2 Tack Coat	3,420	ตร.ม.	-	-	13 37	45,717 09	1 3822	18 48	63,190 16	
	2.3 PARA Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	3,892	ตร.ม.	-	-	311.02	1,210,485 10	1 3822	429 89	1,673,132 50	5 00 ซม.
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,420	ตร.ม.	-	-	307 32	1,051,028 74	1 3822	424 78	1,452,731 93	5 00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 PARA Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 00 ซม.
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานติดตั้งจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(ข้าง 2 เส้น)	365 00	ตร.ม.	-	-	270.00	98,550 00	1 3822	373 19	136,215 81	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน"สีเทอร์โมพลาสติก		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางม้าลายบนผิวจราจรกว้าง 14.00 ม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรลงเสาเข็ม										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักรั่วไหล ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักรั่วไหลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
ยอดยกไป							3,073,042 14			4,247,558 85	

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนลาดยาง

รหัสสายทาง

0

ชื่อสายทาง

0

สถานีตั้ง

กม ๐+๐๐0

ปริมาณงาน

1825

กม.

งบประมาณปีประมาณ 2563

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						3,073,042.14			4,247,558.85	
	6.28 บ้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.29 บ้ายจราจรแบบ ค 1 - ค 27,ค 31 - ค 60,ค 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.210 บ้ายจราจร ค 28 - ค 30,ค 62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.211 บ้ายจราจร ค 61,ค 61/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.212 บ้าย-เคื่องถนนทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.213 บ้ายจราจรแบบ ค 64,ค 67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.214 บ้ายจราจรแบบ ค 65,ค 68, ค 70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.215 บ้ายจราจรแบบ ค 69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.216 บ้ายจราจรแบบ ค 71		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.217 บ้ายจราจรแบบ ค 72, ค 73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.218 บ้ายจราจรแบบ ค 74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.219 บ้ายจราจรแบบ ค 74/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.220 บ้ายจราจรแบบ ค 76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.221 บ้ายจราจรแบบ ค 76/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.222 บ้ายจราจรแบบ ค 77/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.223 บ้ายจราจรแบบ ค 77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.224 บ้ายจราจรแบบ ค 78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.225 บ้ายจราจรแบบ น 1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.226 บ้ายจราจรแบบ น 1/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.227 บ้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.228 บ้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.229 บ้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.230 บ้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.231 บ้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.232 บ้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.233 บ้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.234 บ้ายจราจรแบบ น 4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.235 บ้ายจราจรแบบ น 5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.236 บ้ายจราจรแบบ น 6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.237 บ้ายจราจรแบบ น 7		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.238 บ้ายจราจรแบบ น 8		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.239 บ้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.240 บ้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ค 1-ค 27,ค 31- ค 60		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.241 บ้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 1 - ค 27		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.242 บ้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 31 - ค 60		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.243 บ้ายจราจรแบบ ค 31- ค 60 + ค 31 - ค 60		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.244 บ้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.245 บ้ายจราจรแบบ ค 31- ค 60 + ค 74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.246 บ้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.247 บ้ายจราจรแบบ ค 31- ค 60 + ค 75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.248 บ้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.249 บ้ายจราจรแบบ ค 31- ค 60 + ค 76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.250 บ้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.251 บ้ายจราจรแบบ ค 31- ค 60 + ค 77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.252 บ้ายจราจรแบบ ค 1- ค 27 + ค 78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.253 บ้ายจราจรแบบ ค 31- ค 60 + ค 78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.254 บ้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.255 บ้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.256 บ้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + นส 14(2ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.257 บ้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1+ นส 14(2ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.258 บ้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+นส 1 - นส 14(3ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.259 หลักรน้ำโค้ง 0.15x0.15 ม.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						3,073,042.14			4,247,558.85	

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนลาดยาง

รหัสสายทาง 0
สถานีตั้ง ๓๐๖๐๑๐

ชื่อสายทาง 0

ปริมาณงาน 1825 กม. งานประจำปีประมาณ 2563

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						3,073,042.14			4,247,558.85	
	6.260 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.261 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร 121/56(สองหน้า)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.262 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.263 ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.264 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.265 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.266 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.267 ป้ายเตือนทางข้าม	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.268 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.269 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.270 ปรับปรุงสะพาน คลส	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.271 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.272 ติดตั้งป้ายสองข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
7.1	งานวางท่อ คลส										
7.1.1	ท่อกลม คลส (R.C PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 0.40	6	เมตร	-	-	989.07	5,934.42	1.3822	1,367.09	8,202.56	
7.1.2	ท่อกลม คลส (R.C PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 0.60	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
7.1.3	ท่อกลม คลส (R.C PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 0.80	18	เมตร	-	-	2,883.63	51,905.34	1.3822	3,985.75	71,743.56	
7.1.4	ท่อกลม คลส (R.C PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.20	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
7.1.5	ท่อกลม คลส (R.C PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.50	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
7.2	งานกำแพงปากท่อกลม คลส/ ด้าน										
7.2.1	กำแพงปากท่อ ขนาด 1 - Dia. 0.40 ม.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.2.2	กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.60 ม.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.2.3	กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.80 ม.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.2.4	กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.2.5	กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.20 ม.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.3	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คลส										
7.3.1	1 - 2.10 X 1.80 X 5.00 ม. SKEW 0 องศา	2	แท่ง	-	-	277,054.65	554,109.29	1.2782	354,131.25	708,262.50	
	ไม่มีท่อลอดเหลี่ยมX 7.00 ม. SKEW 15 องศา	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ไม่มีท่อลอดเหลี่ยมX 13.00 ม. SKEW 30 องศา	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ไม่มีท่อลอดเหลี่ยมX 15.00 ม. SKEW 45 องศา	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.4	งานหินเรียง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7.5	งานหินทิ้ง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7.6	งานวางระบายน้ำแบบรางเปิด										
7.6.1	วางระบายน้ำ คลส ยานชุมชน+ฝายปิด แบบ ง - 50	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7.6.2	บ่อพักน้ำแบบรางน้ำเข้าด้านเดียวไม่มีท่อ คลส.เข้า	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.6.3	บ่อพักน้ำแบบรางน้ำเข้าสองด้านไม่มีท่อ คลส.เข้า	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.6.4	กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.40 ม.ด้านเดียว	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.6.5	กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.60 ม.ด้านเดียว	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.6.6	กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.80 ม.สองด้าน	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.6.7	กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 1.00 ม.สองด้าน	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.6.8	กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.40 ม.ด้านเดียว	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.6.9	กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.60 ม.ด้านเดียว	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.6.10	กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.80 ม.สองด้าน	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.6.11	กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 1.00 ม.สองด้าน	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.7	CONCRETE SLOPE PROTECTION	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7.8	คันหิน	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7.9	คันหินรางคัน	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7.10	วางระบายน้ำแบบรางเปิด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7.10.1	บ่อรับน้ำปากท่อ คลส.กลม 1 - 1.00 m.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.10.2	บ่อรับน้ำปากท่อ คลส.กลม 2 - 0.60 m.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.10.3	รางระบายน้ำรับน้ำปากท่อ คลส.กลม 1 - 1.20 m.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.10.4		-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7.11	งานราวกันตก คลส.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
รวม							3,684,991.20			5,035,767.46	

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนลาดยาง

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง 0

สถานีตั้ง ๓๐๐๐๐

ปริมาณงาน

1.825 กม.

งบประมาณปีงบประมาณ 2563

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
8	ยกดินถม						3,684,991.20			5,035,767.46	
	งานกล่องใส่หิน (GABION BOX)										
	8.1 Zinc Galvan ขนาด 3 x 1 x 1 ม. สายยาว 8X10 ซม. wire 3/4/2 7/22		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
	8.2 Zinc Galvan ขนาด 2 x 1 x 1 ม. สายยาว 8X10 ซม. wire 3/4/2 7/22		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
	8.3 Zinc Galvan ขนาด 2 x 1 x 0.5 ม. สายยาว 8X10 ซม. wire 3/4/2 7/22		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
	8.4 Zinc Galvan ขนาด 1.5 x 1 x 1 ม. สายยาว 8X10 ซม. wire 3/4/2 7/22		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
	8.5 Zinc Galvan ขนาด 1 x 1 x 1 ม. สายยาว 8X10 ซม. wire 3/4/2 7/22		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
	8.6 Zinc Galvan ขนาด 2 x 1 x 0.3 ม. สายยาว 6X8 ซม. wire 2 7/2 2/2 2		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
	8.7 Zinc Galvan ขนาด 3 x 2 x 0.3 ม. สายยาว 6X8 ซม. wire 2 7/2 2/2 2		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
	8.8 Zinc Galvan ขนาด 4 x 2 x 0.3 ม. สายยาว 6X8 ซม. wire 2 7/2 2/2 2		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
	8.9 Zinc Galvan ขนาด 6 x 2 x 0.3 ม. สายยาว 6X8 ซม. wire 2 7/2 2/2 20		กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
	8.10 แผ่นใยสังเคราะห์ weight 140 g/cm ² TYPE 2		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	8.11 แผ่นใยสังเคราะห์ weight 200 g/cm ² TYPE 2		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	8.12 หินสำหรับบรรจุในกล่องลดตาข่าย		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
9	งานรั้วชาย Guard Rail		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
10	งานรั้วชายไฟฟ้าแสงสว่าง										๓ 30 ม.
	10.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมโคมไฟฟ้า 250 W และอุปกรณ์		ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	10.2 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm ² (สายไฟเดินระหว่างเสา)		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	10.3 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมแท่นรับวินด์ทึง		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	10.4 ท่อ RSC Ø 2 - 1/2 " พร้อมค่าดินห่อหุ้ม/ตัดถนน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	10.5 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm ² (ระหว่างเสาถึงหม้อแปลง)		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	10.6 Ground Rod แท่งเหล็กหุ้มทองแดง 5/8" x 8'		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	10.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมแท่นรับวินด์ทึง		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์										
	11.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า		เสาไฟฟ้าทั้งโครงการ								
	11.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์พัวรัดรับชุด	0.00	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.5 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm ² (สายไฟเดินระหว่างเสา)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	๓ 30 ม.
	11.1.6 สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 mm ² (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคม)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.7 สายไฟฟ้า THWA 1C x35 mm ² (สายไฟเดินระหว่างเสา)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.8 งานหมายเลขประจำเสาไฟฟ้า	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.9 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมแท่นรับวินด์ทึง	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	๓ 30 ม.
	11.1.10 Ground Rod แท่งเหล็กหุ้มทองแดง 5/8" x 8'	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน										
	11.2.1 ตัวควบคุมชนิดแขนทำจากสแตนเลสดีลพร้อมอุปกรณ์		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.2 เซฟตี้ลิตซ์ 60 A พร้อมท่อ Dai 1 1/4 "	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.3 ท่อ RSC Ø 2 - 1/2 " พร้อมค่าดินห่อหุ้ม		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.4 ท่อ RSC Ø 2 - 1/2 " พร้อมค่าตัดถนน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.5 ท่อ IMC ขนาด Ø 1 - 1/4 " (วางท่อเกาะสะพาน)		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.6 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1C X 16 mm ²		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.7 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm ² (ระหว่างเสาถึงหม้อแปลง)		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.8 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1C X 35 mm ²		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.9 Ground Rod แท่งเหล็กหุ้มทองแดง 5/8" x 8'	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.10 ค่าขนส่งจาก แหล่งผลิตถึงโครงการระยะทาง 100 กม.	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
รวม							3,684,991.20			5,035,767.46	
12	ค่าใช้จ่ายพิเศษ										
	12.1 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (หม้อแปลงขยายเขต 30KVA)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
	12.2 งานรั้วชายสาธารณูปโภค/งานอื่น ๆ นอกจากบัญชีคำนวณ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
	12.3 ค่าหลอดสำรอง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
	12.4 -	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
รวม							0.00			0.00	

ประมาณราคา

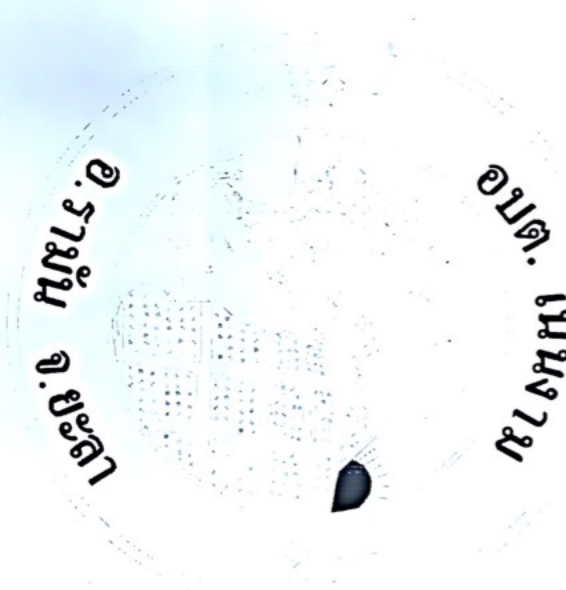
(นายศักดิ์ ยูโซะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.กาสุก

ตรวจ

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

อบต. เนินงาม



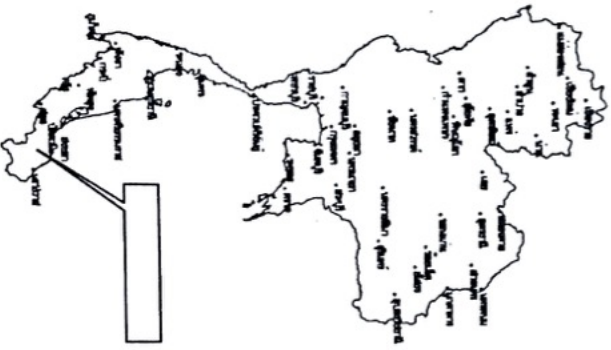
อ.รามัน จ.ยะลา

โครงการ เสร็จผลลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกำแพงฮูลู

หมู่ที่ 5 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

รวมระยะทาง 1.828 กิโลเมตร

รายละเอียด	มาตรา
แผนผังสังเขป	01
แบบแปลน ระบายน้ำแบบเส้นกึ่งและเส้นตัด	02
รายละเอียดการวางท่อระบายน้ำ	03
แบบมาตรฐานท่อระบายน้ำ	04
แบบมาตรฐานคูน้ำ	05
แบบมาตรฐานคูน้ำ	06

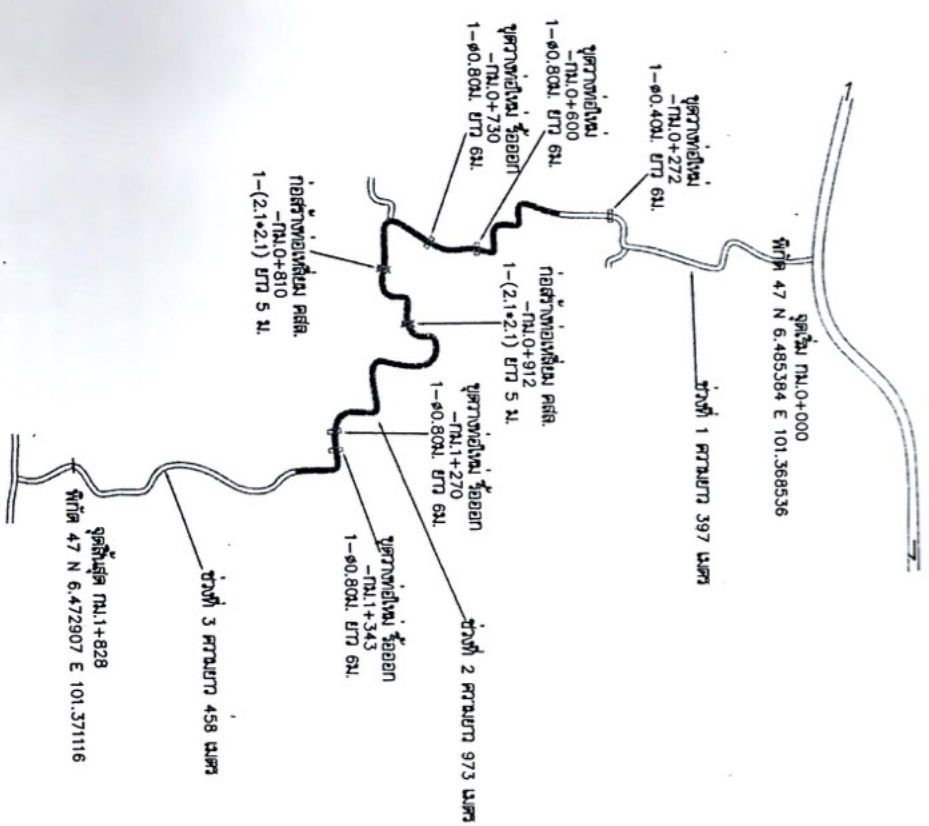


แผนที่บริเวณพื้นที่

- เขตเทศบาลเมือง
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- เขตหมู่บ้าน
- เขตพื้นที่โครงการ
- ถนนสายหลัก

1. บัญชีรายการ จำนวน 1 ชุด
2. บัญชี บ-25 จำนวน 1 ชุด

สายไฟฟ้าแรงสูง
 หมู่ที่ 5 ตำบลเนินฆ้อ อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร
 ฝั่งทิศ ทาง 4.00 ม. ระยะทางรวม 1+828 กม. หรือไฟฟ้าแรงสูงยาว 7.312 ตร.ม.



ลักษณะทางกายภาพ

การวางท่อ

- กม.0+272 1-80.40m. ยาว 6m.
- กม.0+600 1-80.80m. ยาว 6m.
- กม.0+730 1-80.80m. ยาว 6m.
- กม.0+810 1-(2.1*2.1) ยาว 5m. (ช่องสี่เหลี่ยม)
- กม.0+912 1-(2.1*2.1) ยาว 5m. (ช่องสี่เหลี่ยม)
- กม.1+270 1-80.80m. ยาว 6m.
- กม.1+343 1-80.80m. ยาว 6m.



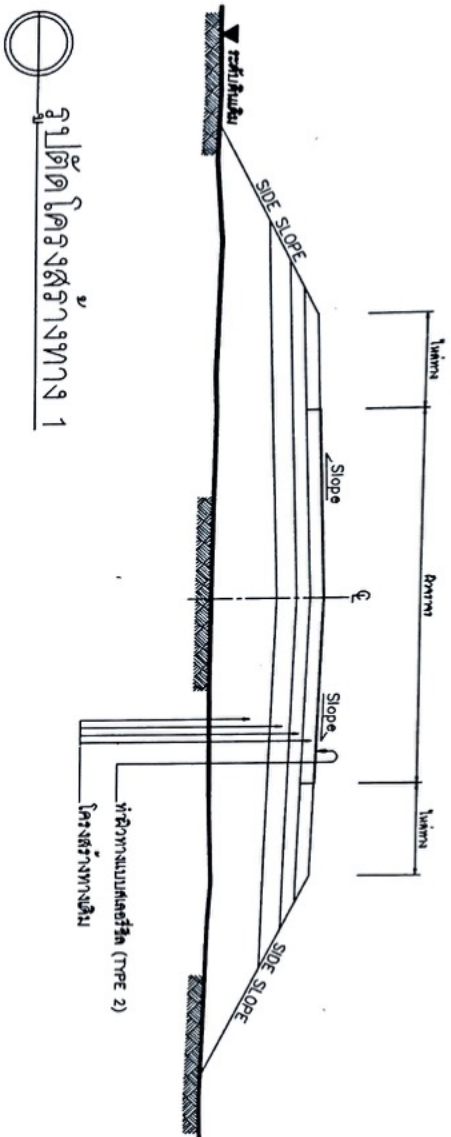
กรมโยธาธิการและผังเมือง
 PARA Asphaltic Concrete
 โครงการปรับปรุงถนนในชุมชน
 ประจำปี 2563

นาย รุสสี ธิอริชัย
 (ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า)
 นาย รุสสี ธิอริชัย
 (ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า)
 นาย รุสสี ธิอริชัย
 (ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า)

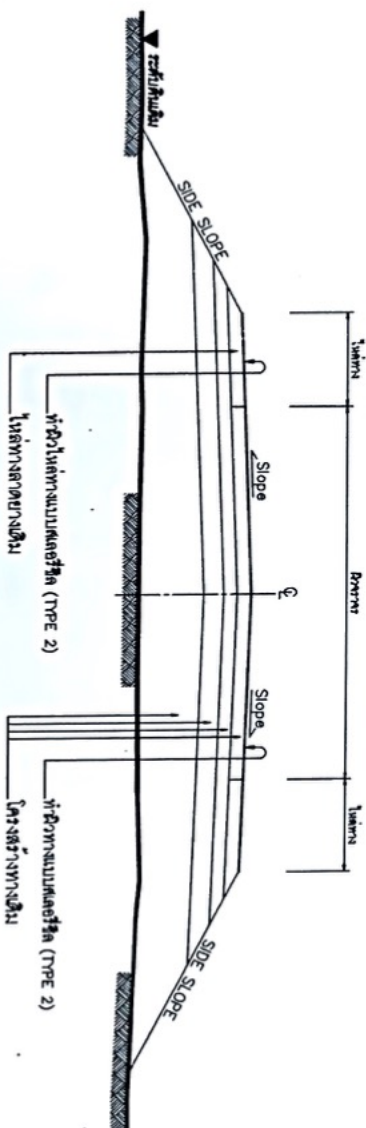
นาย รุสสี ธิอริชัย
 (ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า)
 นาย รุสสี ธิอริชัย
 (ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า)
 นาย รุสสี ธิอริชัย
 (ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า)

002/2563





รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานฉาบผิวทางผล่อฐิล

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง ผล่อฐิล	อ้างถึง " มาตรฐานการฉาบผิวทางผล่อฐิล " มท.232-2545
2	ผิวทาง ผล่อฐิล	อ้างถึง " มาตรฐานการฉาบผิวทางผล่อฐิล " มท.232-2545
3	การติดตั้งระบบผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทบ.-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเดิมก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบและระดับเดิมก่อนที่จะทำการฉาบผิว
4. ทำผิวทางแบบผล่อฐิล (TYPE 2) และติดตั้งผิวทางจราจรและเส้นขอบทาง
5. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายละเอียด และคำนวณโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
6. ภายในระยะหัวรถเหล็กโบลเดอร์ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจะกำหนดให้ทำการคอนกรีตเสริมความหนาแน่น และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านที่จราจร หรืออาจหาสภาวะ ในระยะนี้ไม่เกินสองทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
7. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงเหล็กโบลเดอร์ที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามช่วงเหล็กโบลเดอร์ที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 5.6 และ ข้อ 7 จะต้องไม่ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
9. งานซ่อมแซมและหาสีใหม่ หรืองานจัดทำเครื่องหมายจราจร หลักรับกันโค้ง หลักรับกันเลี้ยว และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานฉาบผิวผล่อฐิลรูป 2 ปรากฏแบบมาตรฐานงานปฐุระกษาทาง แบบที่ 2 (มฐ. 2/2546) และแบบที่ 2.1 (มฐ. 2.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

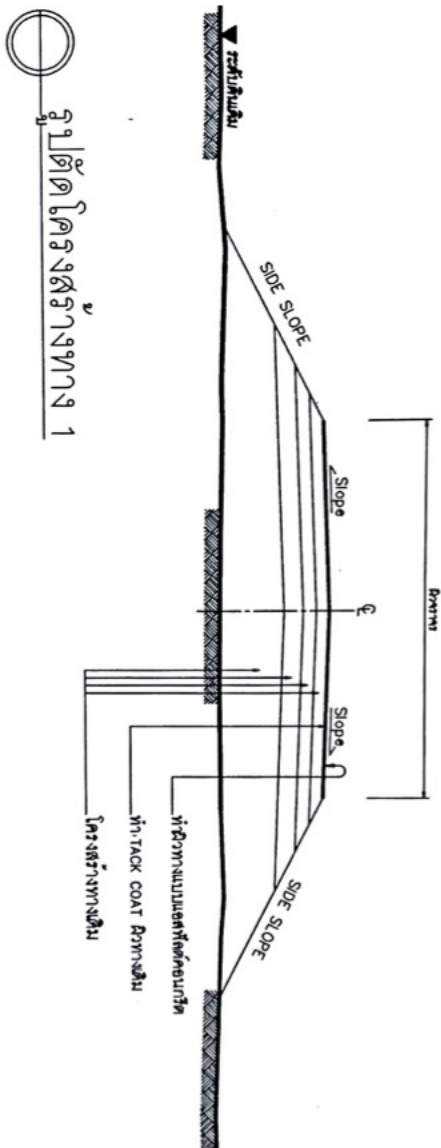


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับก่อสร้างทางหลวงชนบท

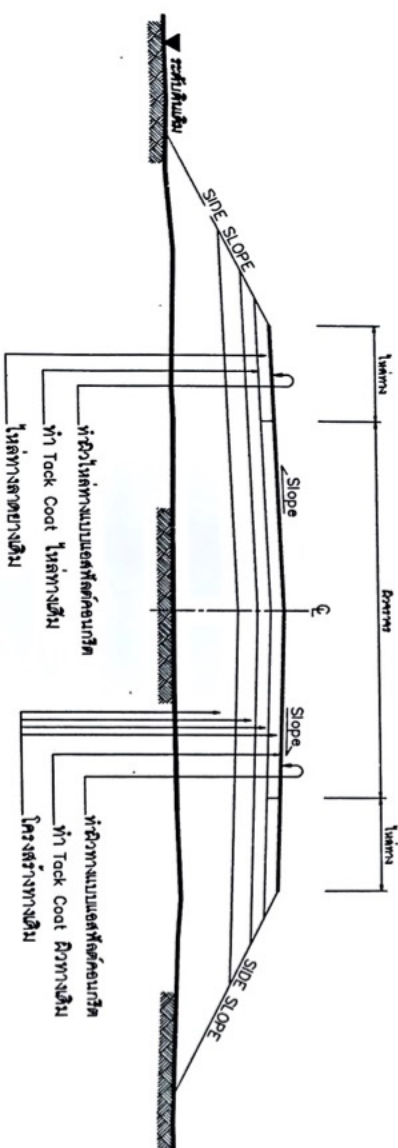
งานฉาบผิวทางผล่อฐิล

แบบเลขที่ : มท.-7-102

หน้าที่ 93



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ในทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง - มคอ.ฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต - มทศ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง - มคอ.ฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต - มทศ.230-2545
3	TACK COAT	ข้างถึง - มคอ.ฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต - มทศ.227-2545
4	การติดตั้งจำนวนผิวทาง	ข้างถึง - แบบมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต - ทศ-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

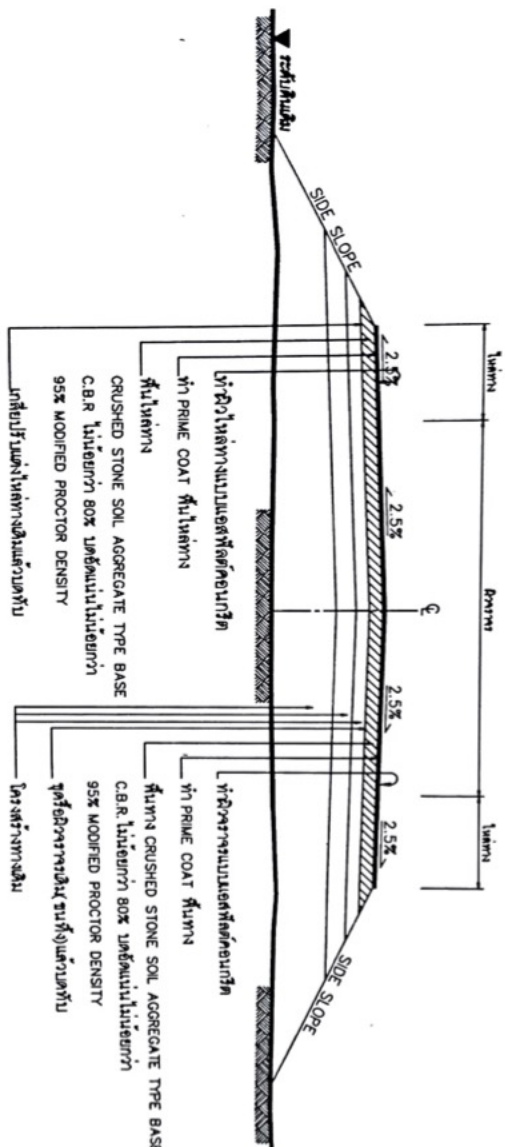
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางชั้นที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางชั้นที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง ในทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเดิม
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางชั้นที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวในทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
7. วางและติดตั้งโครงข่ายทาง สามารถเปลี่ยนแบบได้ภายในด้านข้างรถ
8. และด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ

9. ในกรณีที่โครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ
10. การเปลี่ยนแบบได้เฉพาะ ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องมีให้วิศวกรงานสนามที่กำกับดูแลแบบ
11. ความเหมาะสมของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานในทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวก หรือสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตมีอยู่ 3 แบบตามมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มทศ. 230-2545) และแบบที่ 3.2 (มทศ. 230-2545) ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง	แบบที่ 3 (มทศ. 230-2545)
สำหรับงานก่อสร้างโครงข่ายทาง	แบบที่ 3.2 (มทศ. 230-2545)
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบที่ 3.2 (มทศ. 230-2545)



รูปตัดโค้งสร้างทาง

ข้อกำหนดงานชั้นผิวจราจรและที่ลัดคิวอนกิต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง - มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต - มพฐ 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง - มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต - มพฐ 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง - มติฐานงานไพรม์โคท - มพฐ 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินในวาม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพฐ 203-2545 ค่า L ต้องมากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่ต่ำกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่ต่ำกว่า 40% การบดที่บดจนบดที่ให้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโค้งสร้างทาง
5	การติดตั้งจำนวนผิวทาง	อ้างอิง - แบบมาตรฐานเครื่องมือช่างจราจร - พท-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดผิวจราจรเดิม (ชั้นที่) แล้วตัดดินตามมาตรฐานการถมทางหลวงชนบท
2. ทำการบดผิวชั้นเดิม แล้วบดดินตามมาตรฐานการถมทางหลวงชนบท
3. ลงดินผิวชั้นใหม่และพื้นใหม่ตาม มติฐานงานไม่ต่ำกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นใหม่และพื้นใหม่
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ
6. รอยต่อผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ
7. ภายหลังจากผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ
8. ในการตัดดินตามมาตรฐานการถมทางหลวงชนบท
9. การบดผิวชั้นเดิมและผิวชั้นใหม่
10. ความหนาของหินผิวชั้นใหม่และผิวชั้นใหม่
11. ความหนาของผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ
12. งานซ่อมแซมผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบมาตรฐานงานจราจรทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานจราจร สำหรับผิวจราจรและผิวไหล่ทาง
กรมทางหลวงชนบท	งานซ่อมผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

[illegible]

(1) ชื่อองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

- (2) ประมวลและบันทึกลำดับ
- (3) บัญชีประมวลเกี่ยวกับลำดับ
- (4) วางบันทึกลำดับ และแหล่งที่มาของลำดับ
- (5) ระยะเวลาที่ผู้จ้างกับบริษัทสามารถเข้าสู่สภาพของลำดับ (ถ้าบริษัทและผู้จ้างสามารถบันทึกลำดับร่วมกัน)

ถ้าหากผู้ขายมีความรู้ด้านการให้บริการเป็นอย่างดีแล้ว ผู้ซื้อก็จะมีความมั่นใจกับบริการ
ที่ได้รับ และสามารถบอกต่อเพื่อนฝูงให้มาใช้บริการได้ ซึ่งการบอกต่อจากผู้ซื้อที่ประทับใจ
ถือเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยในการขยายตัวธุรกิจได้เป็นอย่างดี

	
ภาาษาไทย/ภาษาไทย PARA Asphaltic Concrete	
วิชา/ชื่อวิชา ภาษาไทย	๐๐๒/๒๕๖๓
๐๐๒/๒๕๖๓	๐



โครงการ
เพื่อปรับปรุงสภาพจราจร

PARA Asphaltic Concrete
โครงการปรับปรุงทางลาดในชุมชน

ปีงบประมาณ 2563

ผู้ว่าราชการ

นาย รุสสี ธีระชัยนิยม
(ผู้ว่าราชการจังหวัด)

นาย รุสสี ธีระชัยนิยม
(ผู้ว่าราชการจังหวัด)

นาย รุสสี ธีระชัยนิยม
(ผู้ว่าราชการจังหวัด)

นาย รุสสี ธีระชัยนิยม
(ผู้ว่าราชการจังหวัด)

นาย รุสสี ธีระชัยนิยม
(ผู้ว่าราชการจังหวัด)

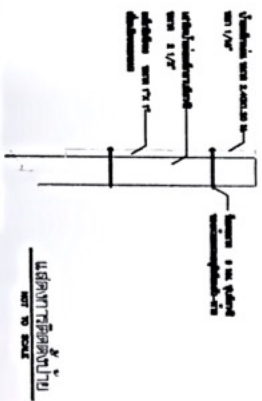
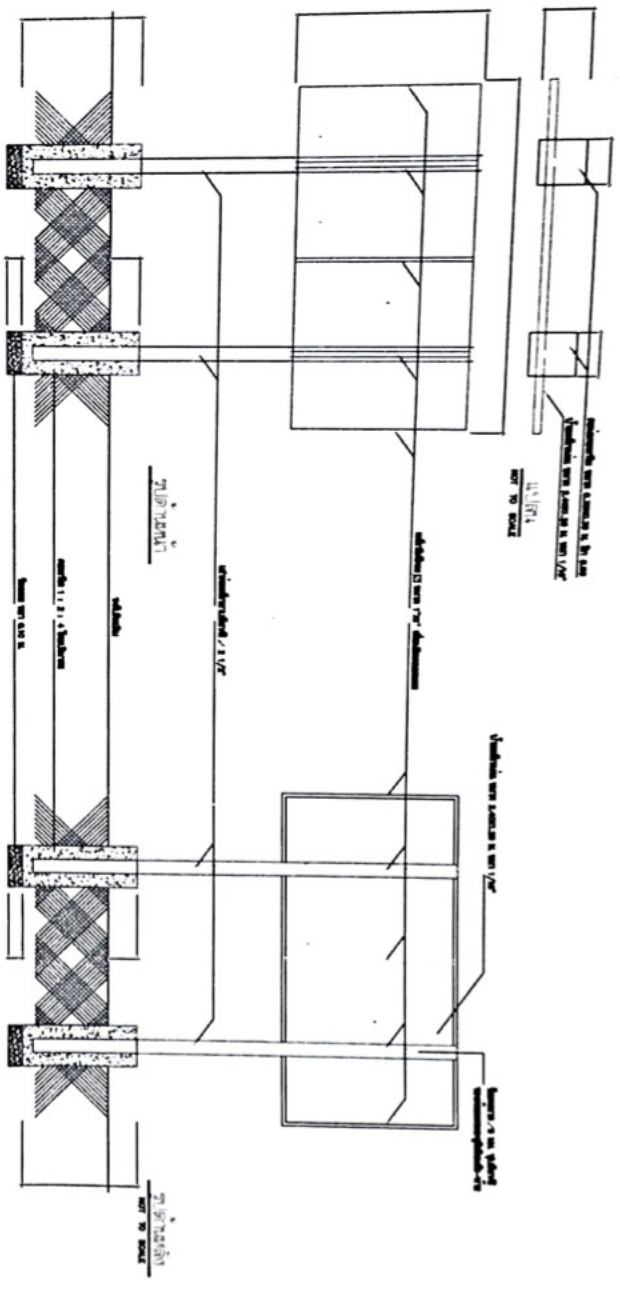
นาย รุสสี ธีระชัยนิยม
(ผู้ว่าราชการจังหวัด)

นาย รุสสี ธีระชัยนิยม
(ผู้ว่าราชการจังหวัด)

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ ๐๐๒/๒๕๖๓

จากแผนงาน แผนที่ ๑



แบบเลขที่ ๐๐๒/๒๕๖๓

แบบร่างแบบก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	รวม
1.	งานปรับปรุงผิวจราจร	1	ตร.กม.	1
2.	งานปรับปรุงขอบทาง	1	ตร.กม.	1
3.	งานปรับปรุงชั้นรองพื้น	1	ตร.กม.	1
4.	งานปรับปรุงชั้นรองพื้น	1	ตร.กม.	1
5.	งานปรับปรุงชั้นรองพื้น	1	ตร.กม.	1
6.	งานปรับปรุงชั้นรองพื้น	1	ตร.กม.	1
7.	งานปรับปรุงชั้นรองพื้น	1	ตร.กม.	1
8.	งานปรับปรุงชั้นรองพื้น	1	ตร.กม.	1
9.	งานปรับปรุงชั้นรองพื้น	1	ตร.กม.	1
10.	งานปรับปรุงชั้นรองพื้น	1	ตร.กม.	1

แบบร่างแบบก่อสร้าง

แบบร่างแบบก่อสร้าง

แบบร่างแบบก่อสร้าง

แบบร่างแบบก่อสร้าง

แบบร่างแบบก่อสร้าง

แบบร่างแบบก่อสร้าง

แบบร่างแบบก่อสร้าง

แบบร่างแบบก่อสร้าง

แบบร่างแบบก่อสร้าง

แบบร่างแบบก่อสร้าง

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร. ๐-๗๓๗๒-๐๒๑๕

ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๓/๐๑๗

วันที่ ๓๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลและขอความเห็นชอบในการใช้ร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนด
ราคากลางโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกำแพงสูง หมู่ที่ ๕
ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร

เรียน นายกองการบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๐๗๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกำแพงสูง หมู่ที่ ๕ ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๒๘.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๑๒.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ โครงการ

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางได้ประชุมพิจารณาร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการเสริมผิวลาดยางผิวจราจร PARA Asphaltic Concrete สายกำแพงสูง หมู่ที่ ๕ ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๒๘.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๑๒.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ โครงการ นั้น และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าวฯ รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังกล่าวฯ

๓. ข้อกฎหมาย

๑. พระบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๓. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าวฯ ซึ่งมีมติการประชุม ดังต่อไปนี้

๔.๑ ราคาungskำนวน คือ ๔,๘๗๗,๖๑๓.๐๒ บาท (เงินสี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพัน หกร้อยสิบสามบาทสองสตางค์)

๔.๒ กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๑๒๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๐ (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๓ พิจารณาแบ่งงวดงานเป็น ๓ งวด

๔.๔ กำหนดร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมีสกี ยูโซะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางยูไรลา บำเพ็ญหมัด)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางสาวกุสุมาธิ์ กาหมะ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม.....

(ลงชื่อ).....

(นายนิรัตน์ ปลดทุกข์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

(✓) อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายสากริยา เต็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม