



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ที่ ๒๗๔/๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามจะดำเนินการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๔๔๔,๐๐๐ บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามกำหนด จำนวน ๑ โครงการ จากมติการประชุมสภาองค์การบริหาร ส่วนตำบลเนินงาม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒/๒๕๖๑ ประจำปี ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีมติและเห็นชอบให้จ่ายขาดเงินสะสมประจำปี ๒๕๖๑ ตามโครงการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาความยากจนตามโครงการ

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ จึงอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และการจัดทำราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อและตำแหน่งต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง แล้วรายงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามทราบ เพื่อใช้ในการจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบด้วย

- | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| ๑. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายปรินทร์ อีสมาอิน | ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นางสาวมาเรียม เป็ญนิโซ๊ะ | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน | กรรมการ |
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๑

(ลงชื่อ)

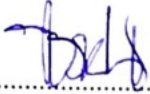
(นายสาการียา เต็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

หลักฐานการรับ/ทราบ คำสั่งของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็น

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้ ได้รับทราบคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๒๗๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๔๙๔,๐๐๐ บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามกำหนด โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

(ลงชื่อ).....  วันที่..... ๑๔ ส.ค. ๒๕๖๑
(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

(ลงชื่อ).....  วันที่..... ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๑
(นายปรินทร์ อีสมาอิน)

(ลงชื่อ).....  วันที่..... ส.ค. ๒๕๖๑
(นางสาวมาเรีนี เบ็ญนิโษ๊ะ)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร. ๐๗๓-๒๙๙๙๘๓

ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๒/ ๓๗๑

วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

อ้างถึง บันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๓/ ๑๖๒ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่องเดิม

ตามสิ่งที่อ้างถึง กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม แจ้งขออนุมัติดำเนินโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๔๙๔,๐๐๐ บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามกำหนด จำนวน ๑ โครงการ จากมติการประชุมสภาองค์การบริหาร ส่วนตำบลเนินงาม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒/๒๕๖๑ ประจำปี ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีมติและเห็นชอบให้จ่ายขาดเงินสะสมประจำปี ๒๕๖๑ ตามโครงการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติภัยน้ำ

ข้อเท็จจริง

ตามเรื่องเดิม เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการดังกล่าวฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ข้อกฎหมาย

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และการจัดทำราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ

ข้อพิจารณา

เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

- | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| ๑. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายปรินทร์ อีสมาอิน | ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นางสาวมาเรียม เบ็ญนิโซ๊ะ | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน | กรรมการ |

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ)..... นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(นางสาวฟาฎัลห์ กอและ)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวนิตีชัน สมะแอ)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....

(นางสาววิยะดา จุลนิล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

(/) อนุมัติ () ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสากริยา เติ้งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete
สายไม้แก่น หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

๑. ความเป็นมา

ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา โดยให้ส่วนราชการ/หน่วยงานต่างๆ สำนวจความต้องการและพิจารณาจัดทำโครงการ/กิจกรรมที่มีส่วนสมของยางพารา ซึ่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้มีหนังสือแจ้งจังหวัดขอให้้องการปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำโครงการ/กิจกรรมที่มี ส่วนสมของยางพารา โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ได้อนุมัติโครงการจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา งบประมาณที่ตั้งไว้ ๔๔๔,๐๐๐ บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย
๒. เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุในการใช้ถนนได้
๓. เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชน

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
- ๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้ แ่้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/ หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาล ไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคล และมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ จะจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๔๗,๐๐๐.-บาท (เงินสองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมาย บัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่หน่วยการบริหารราชการส่วน ท้องถิ่นเชื่อถือ
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือ แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสาม หมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑.๔.๑ แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามเอกสารแบบแปลนก่อสร้างที่แนบท้ายมาพร้อมนี้แล้ว พร้อมดำเนินการ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างโดยให้มีแผ่นป้าย ๒ ประเภท คือ

๑.) แผ่นป้ายชั่วคราวก่อนดำเนินการก่อสร้าง ต้องมีสภาพคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จ โดยต้องติดตั้งไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง

๒.) แผ่นป้ายเหล็กหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องมีสภาพคงทนถาวรแสดงรายละเอียดจนถึงวันสิ้นสุดสัญญาการรับประกัน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๘๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ภายใน ๘๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างจำนวนงวดในการส่งมอบ งวดเดียว

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณตั้งไว้ ๔๙๔,๐๐๐.- บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)  ประธาน
(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปรินท์ อีสมาอิน)
นิติกรปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวมาเรณี เบ็ญนิไช๊ะ)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น หมู่ที่ 2
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
494,000.- บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป
งานเสริมผิว ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 225.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า 900.00 ตารางเมตร
(ตามแบบที่ อบต.เนินงาม กำหนด)
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 492,000.- บาท
(เงินสี่แสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)
- 5 บัญชีประมาณราคากลาง
 - 5.1 แบบ ปร.5
 - 5.2 แบบ สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - 5.3 ข้อมูลค่างานต้นทุน
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
2. นายปรินทร์ อีสมาอิน นิติกร ปฏิบัติการ	กรรมการ
3. นางสาวมาเรียม เบ็ญนิโซ๊ะ เจ้าพนักงานธุรการ ปฏิบัติงาน	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม
แบบเลขที่ 007/2561
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 16 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561
ปริมาณงาน

งานเสริมผิว ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 225.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 900 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	466,571.56	Factor F 1.3822
2	ป้ายโครงการ	3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน ตามมติ ครม. 5%	23,328.58	- เงินประกันผลงานหัก 0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
			- พื้นที่ ผ่นซูก 1
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	492,900.14	
	คิดเป็นราคากลาง	492,000.00	
	(สี่แสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 1.265 กม. ระยะเวลาก่อสร้าง 85 วัน
เฉลี่ยราคา กม.ละ 388,932.81 บาท ระยะเวลาก่อสร้างได้รวมระยะเวลาเพิ่ม ตามมติ ครม. แล้ว

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ
(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายปรินทร์ อีสมาอิน)
นิติกร ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นางสาวมาเรียม เบ็ญนิโซ๊ะ)
เจ้าพนักงานธุรการ ปฏิบัติงาน

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ 273/2561 ลว.7.ส.ค.2561
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ทำการตรวจสอบ
รายละเอียดในการประมาณราคาค่าก่อสร้าง และถือราคาค่า
ก่อสร้างดังกล่าวเป็นราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ
พัสดุต่อไป จึงได้พร้อมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)..... เห็นชอบ
(นางสาววิยะดา จุลนิล)
รองปลัด อบต. รก. แทน ปลัด อบต.เนินงาม

(ลงชื่อ)..... อนุมัติ
(นายสากรรียา เต็งตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายไม้แก่น

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

แบบเลขที่ 007/2561

คำนวณราคากลางโดย นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ ผู้อำนวยการกองช่าง

เมื่อวันที่ 16 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.						
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.						
	3.2 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.						
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.						
	4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	900.00	14.01	12,609.00	1.3822	19.36	17,428.16
	4.3 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.						
	4.4 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	900.00	346.43	311,787.00	1.3822	478.84	430,951.99
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.						
	5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.						
	5.3 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.						
	5.4 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.						
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง) ก. 10 ซม.	ตร.ม.	5.62	260.00	1,461.20	1.3822	359.37	2,019.67
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว) ก. 10 ซม.	ตร.ม.	45.00	260.00	11,700.00	1.3822	359.37	16,171.74
7	งานจราจรสงเคราะห์							
	7.1 หลักรน้ำโค้ง คสล.	หลัก						
	7.2 หลักรกิโลเมตร	หลัก						
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8 งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9 งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
กม.		0+000.00					
ขนาด		1-1.80x1.80					
ยาว		0.00 ม.					
รวมค่าก่อสร้าง							466,571.56

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

337,557.20

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3822

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร. ๐-๗๓๒๙-๙๙๘๓

ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๓/๑๒๒

วันที่ ๒๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลและขอความเห็นชอบในการใช้ร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายบ้านไม้แก่น หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๒๗๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายบ้านไม้แก่น หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม จำนวน ๑ โครงการ

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารการพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางได้ประชุมพิจารณาร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายบ้านไม้แก่น หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม จำนวน ๑ โครงการ นั้น และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าวว่ารายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังกล่าว

๓. ขอกฎหมาย

๑. พระบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๓. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

/ข้อพิจารณา

๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าว ซึ่งมีมติการประชุม ดังต่อไปนี้

๔.๑ ราคากลางคำนวณ คือ ๔๙๒,๐๐๐.๐๐.- บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๔.๒ กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๕๗ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีก ร้อยละ ๒๘ วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๘๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๓ พิจารณาแบ่งงวดงานเป็น งวดเดียว

๔.๔ กำหนดร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายปรินทร์ อีสมาอิน)
นิติกรปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นางสาวมาเรียม เบ็ญนิโซ๊ะ)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม.....
.....

(ลงชื่อ).....
(นางสาววิยะดา จุลนิล)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

(✓) อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....
(นายสากรรียา เต็งตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA ASPHALTIC CONCRETE สายไม้แก่น
หมู่ที่ 2 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

รายละเอียดทาง 0.225 กิโลเมตร

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA ASPHALTIC CONCRETE

งานปฐมนิเทศ STA. 0+000 - 0+225 ฝั่งซ้ายบริเวณทาง 4.00 เมตร ระยะทาง 225 เมตร
จุดระยะทาง 0.225 กิโลเมตร

จำนวนแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่
สำเนาแบบและจากทางทั่วไป		1
ข้อกำหนดงานเสริมพื้นและงานซ่อมสร้างทางและที่ลัดถนนกรีต		2
แปลนสนามยาว		3
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท.		
เครื่องแบบจราจรแบบผิวทาง (พื้นยางจราจร)	ทก-3-110(1)	4
งานเสริมพื้นและที่ลัดถนนกรีต	ทก-7-201	5
งานซ่อมสร้างผิวจราจรและที่ลัดถนนกรีต	ทก-7-401(2)	6

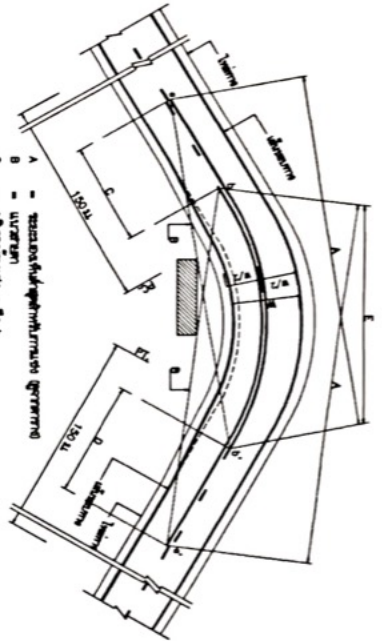
- [illegible]

		องค์การบริหารส่วนตำบลเนินฆ้อ	
แบบรายงาน ไม่พบ		ตรา ประทับ	วันที่รับ  (นาย/นางสาว/นาย/นางสาว)
แบบรายงาน สารบัญ		สารบัญ ๓๓.๐๐๐๐	
แบบรายงาน ๓๓.๐๐๐๐		วันที่รับ  (นาย/นางสาว/นาย/นางสาว)	
แบบรายงาน ๓๓.๐๐๐๐		วันที่รับ  (นาย/นางสาว/นาย/นางสาว)	

9

- [illegible]

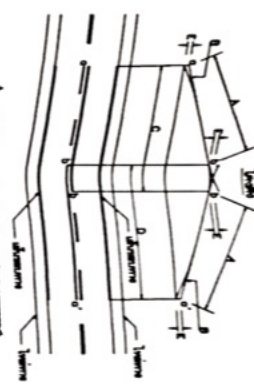
	องค์การบริหารส่วนตำบลเนินฆ้อ			
	งบอุดหนุน		งบลงทุน	
	งบดำเนินงาน		งบอุดหนุน	



- A = ฐานรองรับที่จุดหักเหของทางรถไฟ (Support at the point of deflection of the railway track)
- B = รางรถไฟ (Railway track)
- C = รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b' (Railway track type 'a' or 'b')
- D = รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b' (Railway track type 'a' or 'b')
- E = รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b' (Railway track type 'a' or 'b')

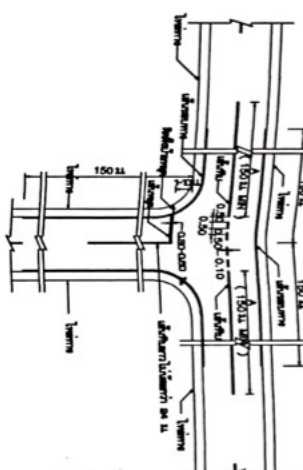
การตัด : ฐานรองรับที่จุดหักเหของทางรถไฟ

ขนาด (ม.ม.)	ขนาด (ม.ม.)
60	60
60	60
70	270
80	240
80	275
100	875



- A = ฐานรองรับที่จุดหักเหของทางรถไฟ (Support at the point of deflection of the railway track)
- B = รางรถไฟ (Railway track)
- C = รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b' (Railway track type 'a' or 'b')
- D = รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b' (Railway track type 'a' or 'b')
- E = รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b' (Railway track type 'a' or 'b')

การตัด : ฐานรองรับที่จุดหักเหของทางรถไฟ



การตัด : ฐานรองรับที่จุดหักเหของทางรถไฟ

ฐานรองรับที่จุดหักเหของทางรถไฟ

1. ฐานรองรับ

2. รางรถไฟ

3. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

4. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

5. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

6. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

7. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

8. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

9. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

10. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

11. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

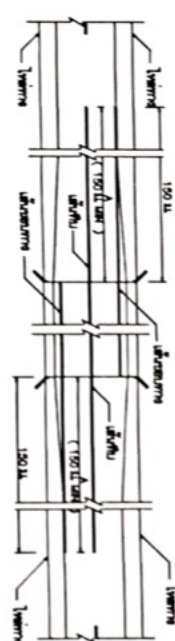
12. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

13. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

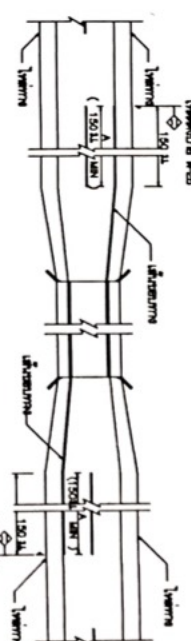
14. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

15. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

ฐานรองรับที่จุดหักเหของทางรถไฟ



การตัด : ฐานรองรับที่จุดหักเหของทางรถไฟ



การตัด : ฐานรองรับที่จุดหักเหของทางรถไฟ

ฐานรองรับที่จุดหักเหของทางรถไฟ

1. ฐานรองรับ

2. รางรถไฟ

3. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

4. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

5. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

6. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

7. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

8. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

9. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

10. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

11. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

12. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

13. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

14. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

15. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

16. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

17. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

18. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

19. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

20. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

21. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'

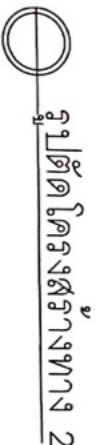
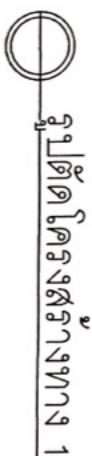
22. รางรถไฟแบบ 'a' หรือ 'b'



แผนกวิศวกรรมราง
สำนักงานวิศวกรรมราง
กรมการขนส่งทางราง (ส.น.ร.)

แบบร่าง 100-3-110 (1)

หน้า 49



ข้อกำหนดงานเสริมวิชาเอสพีลต์คอมกริต

[illegible]

- [illegible]

แบบงานเสริมสำหรับเพื่อทดสอบวิธีปฏิบัติงานจากแบบมาตรฐานงานบังคับผู้รักษาทหาร แบบที่ 6 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง ตำราของศกปรคทองส่วนท้องถิ่น
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	งานเสริมงานเอกสารท้องถิ่น
แบบครั้งที่ ทด-7-201	แผ่นที่ ๑๔

