



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ที่ ๒๓๒/๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามจะดำเนินการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายโตะนะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ , ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา แบ่งการปรับปรุงซ่อมแซมออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ งานซ่อมสร้าง ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๔๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๒ งานเสริมผิว ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๑๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔,๐๖๐.๐๐ ตารางเมตร

งบประมาณ ๔,๙๗๒,๐๐๐ บาท (เงินสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามรูปแบบรายการของ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามกำหนด จำนวน ๑ โครงการ จากมติการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒/๒๕๖๑ ประจำปี ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีมติและเห็นชอบให้จ่ายขาด เงินสะสมประจำปี ๒๕๖๑ ตามโครงการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ จึงอาศัยอำนาจตามระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และการจัดทำราคากลางในการ จัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อและตำแหน่งต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน หรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง แล้วรายงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามทราบ เพื่อใช้ในการ จัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบด้วย

๑. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

๒. นางยุไรลา บ่าวเบญหมัด

ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

กรรมการ

๓. นางสาวกุสาร์มะ กาหมีะ

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กรรมการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(ลงชื่อ)

(นายสากรรียา เติ้งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

หลักฐานการรับ/ทราบ คำสั่งของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็น

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

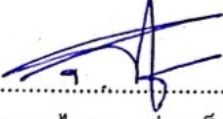
ข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้ ได้รับทราบคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๒๗๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายไค้ชนะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ , ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา แบ่งการปรับปรุงซ่อมแซมออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

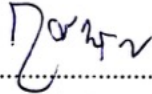
ช่วงที่ ๑ งานซ่อมสร้าง ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๔๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๒ งานเสริมผิว ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๑๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔,๐๖๐.๐๐ ตารางเมตร

งบประมาณ ๔,๙๗๒,๐๐๐ บาท (เงินสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามกำหนด โดยวิธีคัดเลือก นั้น

(ลงชื่อ).....  วันที่..... ๑๔ ส.ค. ๒๕๖๑
(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

(ลงชื่อ).....  วันที่..... ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๑
(นางยุไรลา บัวเบญหมัด)

(ลงชื่อ).....  วันที่..... ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๑
(นางสาวกุสาริมะ กาหม๊ะ)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร. ๐๗๓-๒๙๙๙๘๓

ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๒/ ๓๖๙

วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายไค้ณะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑,๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

อ้างถึง บันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๓/ ๑๖๒ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่องเดิม

ตามสิ่งที่อ้างถึง กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม แจ้งขออนุมัติดำเนินโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายไค้ณะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ , ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา แบ่งการปรับปรุงซ่อมแซมออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ งานซ่อมสร้าง ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๔๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๒ งานเสริมผิว ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๑๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔,๐๖๐.๐๐ ตารางเมตร

งบประมาณ ๔,๙๗๒,๐๐๐ บาท (เงินสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามกำหนด จำนวน ๑ โครงการ จากมติการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒/๒๕๖๑ ประจำปี ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีมติและเห็นชอบให้จ่ายขาดเงินสะสมประจำปี ๒๕๖๑ ตามโครงการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาความยากจนตามโครงการ

ข้อเท็จจริง

ตามเรื่องเดิม เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการดังกล่าวฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ข้อกฎหมาย

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และการจัดทำราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ

ข้อพิจารณา

เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

๑. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นางยุไรลา บ่าวเปี่ยมมหัฒ	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	กรรมการ
๓. นางสาวกุสริมา กาหมีะ	ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	กรรมการ

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ)..... นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(นางสาวฟาฎิสหะห์ กอและ)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวนิตติชน สะมะแอ)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....

(นางสาววิยะดา จุลนิล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

(/) อนุมัติ (/) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายสากรรียา เต็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายโตะนะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ , ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

๑. ความเป็นมา

ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนงบประมาณ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา โดยให้ส่วนราชการ/หน่วยงานต่างๆ สำรวจความต้องการและพิจารณาจัดทำโครงการ/กิจกรรมที่มีส่วนผสมของยางพารา ซึ่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้มีหนังสือแจ้งจังหวัด ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำโครงการ/กิจกรรมที่มีส่วนผสมของยางพารา โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ได้อนุมัติโครงการจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายโตะนะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ , ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา งบประมาณที่ตั้งไว้ ๔,๙๗๒,๐๐๐ บาท (เงินสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย
๒. เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุในการใช้ถนนได้
๓. เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชน

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
- ๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคล และมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่จะจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๔๘๖,๐๐๐.-บาท (เงินสองล้านสี่แสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่หน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นเชื่อถือ
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑.๔.๑แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายโตะนะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ , ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา แบ่งการปรับปรุงซ่อมแซมออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ งานซ่อมสร้าง ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๔๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๒ งานเสริมผิว ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๑๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔,๐๖๐.๐๐ ตารางเมตร

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแบบแปลนก่อสร้างที่แนบท้ายมาพร้อมนี้แล้ว พร้อมดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างโดยให้มีแผ่นป้าย ๒ ประเภท คือ

๑.) แผ่นป้ายชั่วคราวก่อนดำเนินการก่อสร้าง ต้องมีสภาพคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จ โดยต้องติดตั้งไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง

๒.) แผ่นป้ายเหล็กหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องมีสภาพคงทนถาวรแสดงรายละเอียดจนถึงวันสิ้นสุดสัญญาการรับประกัน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๑๗๑ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ภายใน ๑๗๑ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างจำนวนงวดในการส่งมอบ งวดเดียว

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณตั้งไว้ ๔,๙๗๒,๐๐๐ บาท (เงินสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)

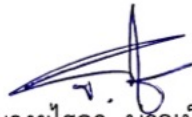


ประธาน

(นายวัชรพันธ์ สังคณาคินทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางยุไรลา บัวเบียมหัด)

นักพัฒนาชุมชน ชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวกุสุริมา กาหม๊ะ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายโตะนะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ 1,6
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
4,972,000.-บาท (เงินสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันพันบาทถ้วน)
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป
 - ช่วงที่ 1 งานซ่อมสร้าง ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 840.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า 4,200.00 ตารางเมตร
 - ช่วงที่ 2 งานเสริมผิว ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,015.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า 4,060.00 ตารางเมตร

(ตามแบบที่ อบต.เนินงาม กำหนด)
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 5,097,000.- บาท
(เงินห้าล้านเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
- 5 บัญชีประมาณราคากลาง
 - 5.1 แบบ ปร.5
 - 5.2 แบบ สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - 5.3 ข้อมูลค่างานต้นทุน
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
2. นางยุไรลา บ่าวเบญหมัด นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	กรรมการ
3. นางสาวกุสุริมา กาหมีะ นักวิเคราะห์ชำนาญการ	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายโต๊ะนะ - บ้านเกียรติ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

แบบเลขที่ 005/2561

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 16 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561

ปริมาณงาน

ช่วงที่ 1. งานซ่อมสร้าง ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 840.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 4,200 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2. งานเสริมผิว ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,015.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 4,060 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	4,851,801.48	Factor F 1.3822
2	ป้ายโครงการ	3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน ตามมติ ครม. 5%	242,590.07	- เงินประกันผลงานหัก 0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
			- พื้นที่ ผ่นซูก 1
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	5,097,391.55	
	คิดเป็นราคากลาง (ห้าล้านเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)	5,097,000.00	

ระยะทางดำเนินการ

1.265

กม.

ระยะเวลาก่อสร้าง 171 วัน

เฉลี่ยราคา กม.ละ

4,029,249.01

บาท

ระยะเวลาก่อสร้างได้รวมระยะเวลาเพิ่ม ตามมติ ครม. แล้ว

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางยุโรลา บ่าวเบญจมาศ)

นักพัฒนาชุมชน ชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางสาวกุสุมาธิ์ กาหมีะ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ 272/2561 ลว.7.ส.ค.2561

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ทำการตรวจสอบ

รายละเอียดในการประมาณราคาค่าก่อสร้าง และถือว่าราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวเป็นราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุต่อไป จึงได้พร้อมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)..... เห็นชอบ

(นางสาววิยะดา จุลนิล)

รองปลัด อบต. รก. แทน ปลัด อบต.เนินงาม

(ลงชื่อ)..... อนุมัติ

(นายสากรรียา เต็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายใต้ชนะ - บ้านเกียรติ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

แบบเลขที่ 005/2561

คำนวณราคากลางโดย นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ ผู้อำนวยการกองช่าง

เมื่อวันที่ 16 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	4,200.00	15.90	66,780.00	1.3822	21.98	92,303.32
1.2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
1.3	งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
1.4	งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
2.1	งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.						
2.2		ตร.ม.						
2.3	งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
2.4	งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
2.5	งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
3.1	งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.						
3.2	งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 10 ซม.	ลบ.ม.	420.00	823.57	345,899.40	1.3822	1,138.34	478,102.15
3.3		ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
4.1	งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	4,200.00	30.64	128,688.00	1.3822	42.35	177,872.55
4.2	งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	4,060.00	14.01	56,880.60	1.3822	19.36	78,620.37
4.3	งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	4,200.00	343.02	1,440,684.00	1.3822	474.12	1,991,313.42
4.4	งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	4,060.00	339.40	1,377,964.00	1.3822	469.12	1,904,621.84
5	งานผิวไหล่ทาง							
5.1	งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.						
5.2	งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.						
5.3	งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.						
5.4	งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.						
6	งานตีเส้นจราจร							
6.1	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง) ก. 10 ซม.	ตร.ม.	39.87	260.00	10,366.20	1.3822	359.37	14,328.16
6.2	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว) ก. 10 ซม.	ตร.ม.	319.00	260.00	82,940.00	1.3822	359.37	114,639.67
7	งานจราจรสงเคราะห์							
7.1	หลักน้ำโค้ง คล.	หลัก						
7.2	หลักกิโลเมตร	หลัก						
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
7.1	ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
	7.2 ขนาด ๕ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๕ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๕ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๕ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								4,851,801.48

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

3,510,202.20

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3822

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โทร. ๐-๗๓๒๔-๔๔๘๓

ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๗/ ๕๗๖

วันที่ ๑๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลและขอความเห็นชอบในการใช้ร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนด
ราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายโตะนะ - บ้านเกียรติ
หมู่ที่ ๑ , ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๒๗๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายโตะนะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ , ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา แบ่งการปรับปรุงซ่อมแซมออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ งานซ่อมสร้าง ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๔๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๒ งานเสริมผิว ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๑๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔,๐๖๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๔,๙๗๒,๐๐๐ บาท (เงินสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามกำหนด จำนวน ๑ โครงการ

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ตามข้อ ๑ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางได้ประชุมพิจารณาร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA Asphaltic Concrete สายโตะนะ - บ้านเกียรติ หมู่ที่ ๑ , ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา แบ่งการปรับปรุงซ่อมแซมออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ งานซ่อมสร้าง ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๔๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๒ งานเสริมผิว ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๑๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า ๔,๐๖๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามรูปแบบรายการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามกำหนด จำนวน ๑ โครงการ นั้น และที่ประชุมได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าวว่า รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังกล่าว

๓. ขอกฎหมาย

๑. พระบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

/๓.ประกาศคณะ...

๓. ประกาศคณะกรรมการราคากลางละชั้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีผลให้บังคับใช้ในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าวฯ จึงมีมติการประชุม ดังต่อไปนี้

๔.๑ ราคากลางคำนวณ คือ ๕,๐๙๗,๐๐๐.-บาท (เงินห้าล้านเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๔.๒ กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๑๑๔ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๗ วัน (ตามมติคณะรัฐมนตรี) รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๑๗๑ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๓ พิจารณาแบ่งงวดงานเป็น งวดเดียว

๔.๔ กำหนดร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นางยุไรลา บำเพ็ญหมัด)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นางสาวกุสุมาธิ์ กาหมะ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม.....
.....

(ลงชื่อ).....
(นางสาววิยะดา จุลนิล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

() อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....
(นายสาการีญา เต็งตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม



1

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA ASPHALTIC CONCRETE สายโต๊ะนะ - บ้านเกียจติ
หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
งบประมาณทาง 1.595 กิโลเมตร

សារបណ្ណាល័យ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนลาดยาง PARA ASPHALTIC CONCRETE

ฝ่ายปกครอง - ปาณเปถุยรติ

หมู่ที่ 16 ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยะลา

ช่วงที่ 1. งานซ่อมสร้าง STA. 0+000 - 0+580 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 580 เมตร
ช่วงที่ 2. งานเสริมผิว STA. 0+580 - 1+595 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 1,015 เมตร
รวมระยะทาง 1,595 กิโลเมตร

รายการแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่
สำรวจแบบและจางการทั่วไป		1
ข้อกำหนดงานเสริมผิวและงานซ่อมสร้างทางลาดพื้นลคอบกฐิต		2
แบบความยาว		3-6
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท.		
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (พื้นลาดจราจร)	ท0-3-110(1)	7
งานเสริมผิวลาดพื้นลคอบกฐิต	ท0-7-201	8
งานซ่อมสร้างผิวลาดพื้นลคอบกฐิต	ท0-7-40(2)	9

នាយករដ្ឋមន្ត្រី

- [illegible]

15. ศัพทมูลวิทยาของคำและวลีใหม่ เครื่องหมายต่างๆ จากระบบเก่า และข้อบกพร่องและเปลี่ยนแปลงใหม่โดยให้ผู้ใช้ในอุตสาหกรรมและผู้ใช้งาน
16. ศัพท์เก่าที่เลิกใช้แล้วและคำที่เปลี่ยนแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความสามารถโดยให้ผู้ใช้ในอุตสาหกรรมและผู้ใช้งาน
17. การเปลี่ยนแปลงและคำที่เปลี่ยนแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความสามารถโดยให้ผู้ใช้ในอุตสาหกรรมและผู้ใช้งาน
18. จากระบบเก่าที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบที่เก่าแก่ไว้ในอุตสาหกรรมและผู้ใช้ในอาชีพ หรือปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่มีในทางวิศวกรรมศาสตร์ให้ทำงานและคำที่ปรึกษาตามสิ่งที่อุตสาหกรรมและการบริหารการก่อสร้าง
19. ผู้ปฏิบัติงานและผู้ใช้งานในการปฏิบัติงานที่หลากหลาย ด้วยเครื่องมือและการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าในสาขาวิชาชีพหรือสาขาวิชาเฉพาะหรือในสาขาวิชาเฉพาะที่เกี่ยวข้อง
20. ศัพท์เก่าและวลีใหม่ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง
21. ผู้ปฏิบัติงานและผู้ใช้งาน เครื่องหมายต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี หรือสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง
22. ผู้ปฏิบัติงานและผู้ใช้งาน เครื่องหมายต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี หรือสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง
23. ผู้ปฏิบัติงานและผู้ใช้งาน เครื่องหมายต่างๆที่เกี่ยวข้องกับสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง
24. ผู้ปฏิบัติงานและผู้ใช้งาน เครื่องหมายต่างๆที่เกี่ยวข้องกับสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง

[illegible]

ขอกราบขอบพระคุณและขอแสดงความชื่นชมต่อคุณครู

- [illegible]

- [illegible]

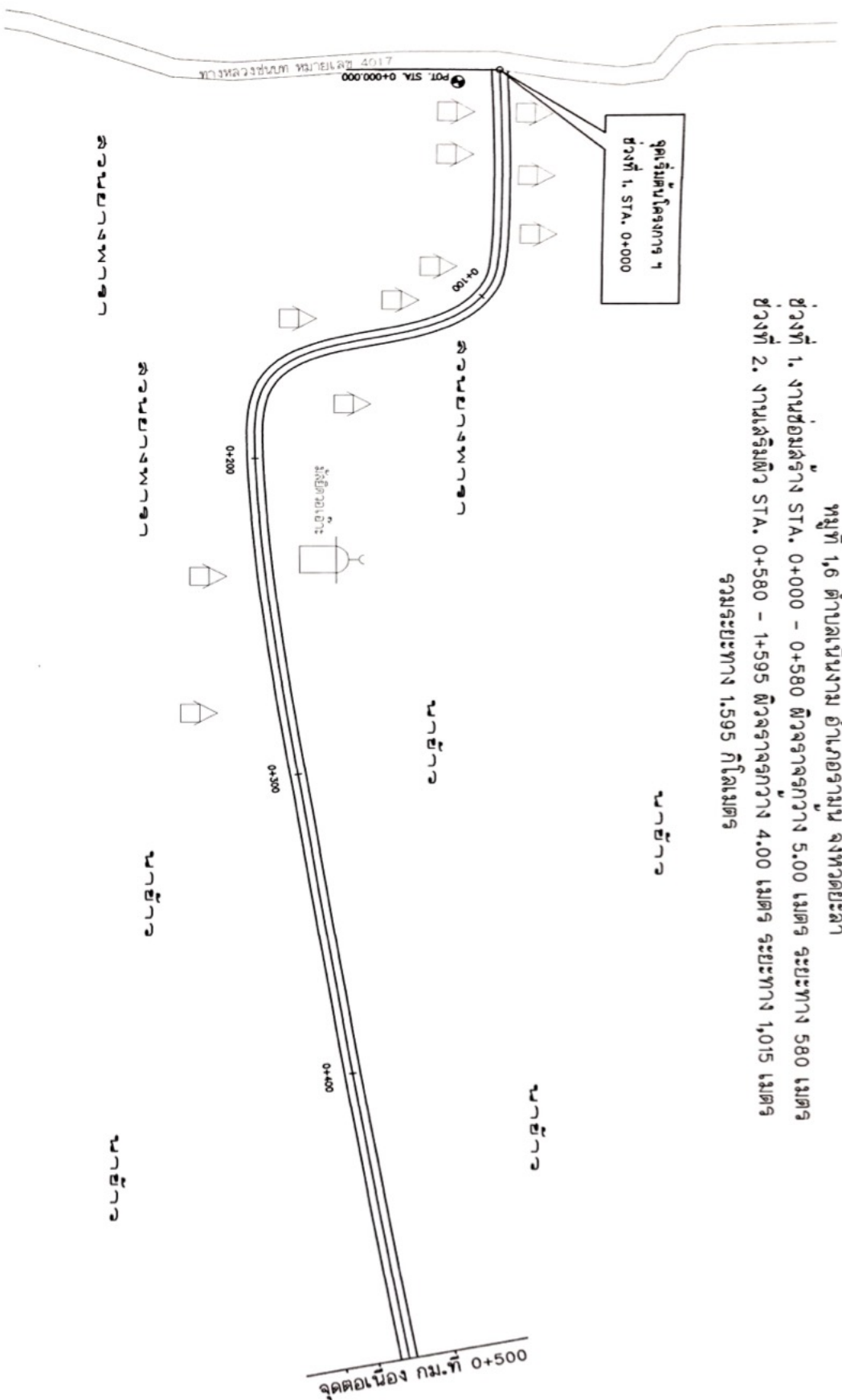
[illegible]

โครงการปรับปรุงเส้นทางถนนลาดยาง PARA ASPHALTIC CONCERTE

หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร

ช่วงที่ 1. งานซ่อมสร้าง STA. 0+000 - 0+580 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 580 เมตร
ช่วงที่ 2. งานเสริมผิว STA. 0+580 - 1+595 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 1,015 เมตร

รวมระยะทาง 1,595 กิโลเมตร



หมายเหตุ

1. จำนวนที่ขึ้นทะเบียนและค่าผ่านทางที่อาจเปลี่ยนแปลงได้
2. ค่าผ่านทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
3. ค่าผ่านทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานตัด ปักเสา งานตัดหิน งานตัดหิน และงานตัดหิน

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม			
แผนผังโครงการ โครงการ - บ้านเนินงาม	1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
แผนผังโครงการ STA. 0+000 - 0+500	1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1:1,000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

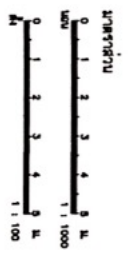
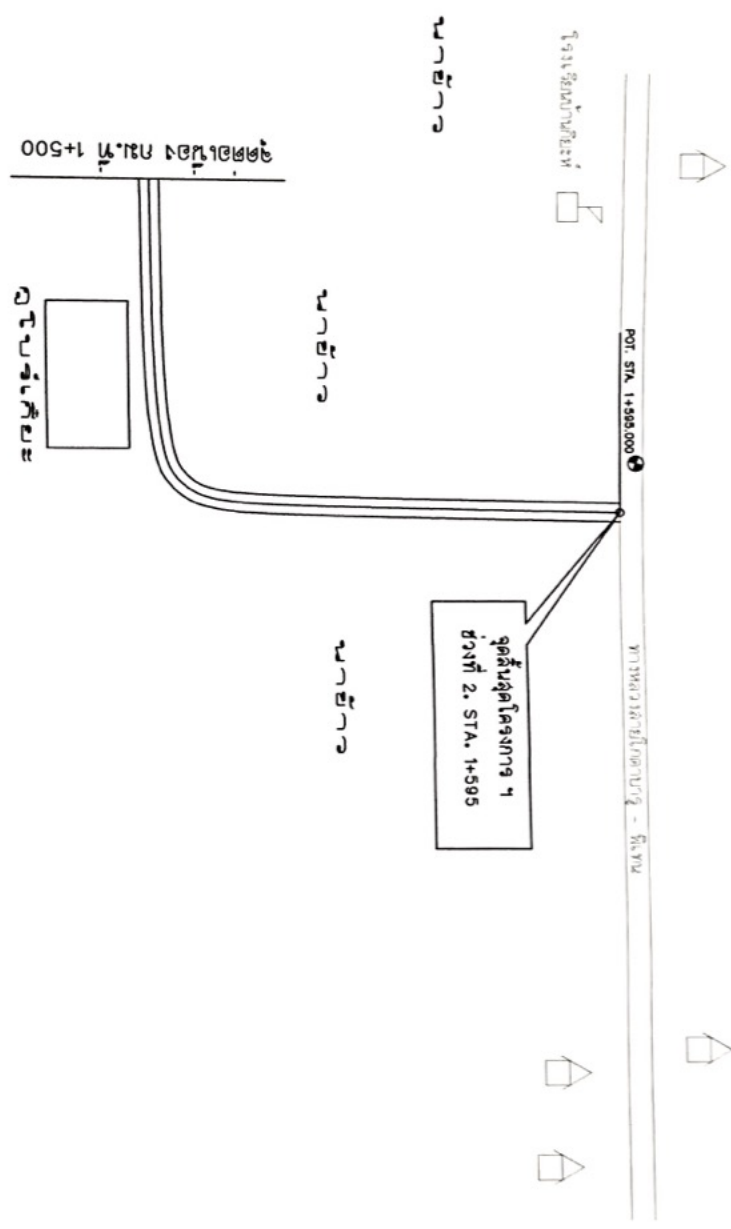
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง PARA ASPHALTIC CONCERETE

สายโตะมะ - บ้านเกียรติ

หมู่ที่ 1,6 ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยะลา

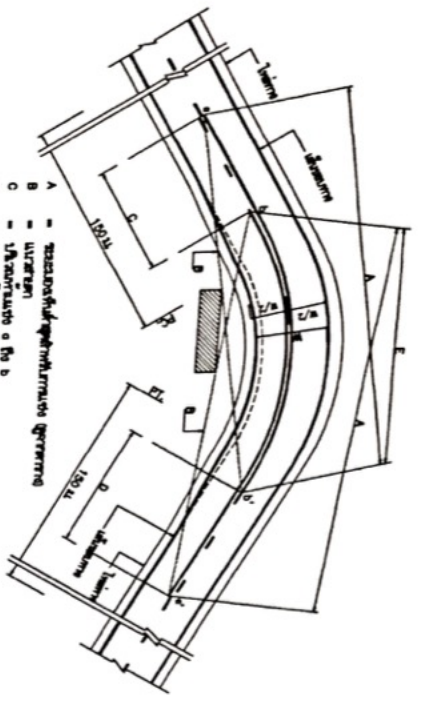
ช่วงที่ 1. งานซ่อมสร้าง STA. 0+000 - 0+580 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 580 เมตร
ช่วงที่ 2. งานเสริมผิว STA. 0+580 - 1+595 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 1,015 เมตร

รวมระยะทาง 1.595 กิโลเมตร



- หมายเหตุ
- จำนวนพื้นที่ในแต่ละแถวและตำแหน่งในการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ขอความร่วมมือทางเพิ่มเติม
 - ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพักอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
 - งานตัด ปักแฉก งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม			
แบบสำรวจทาง โตะมะ - บ้านเกียรติ		สำรวจ แผนภูมิ 1:1000	อนุมัติ (นาย...)
แบบคำนวณ STA. 1+500 - 1+595		วิศวกร 100000	อนุมัติ (นาย...)
วันที่รับมอบงาน 2563/12/21		วันที่ส่งมอบงาน 2564/01/01	
(นาย...)		(นาย...)	

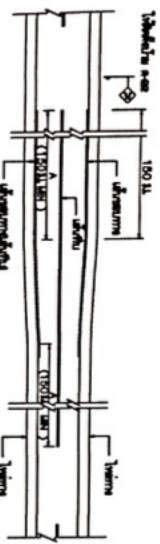


- A = จุดศูนย์กลางของวงเวียน
- B = จุดตัดของถนน
- C = จุดตัดของถนน
- D = จุดตัดของถนน
- E = จุดตัดของถนน

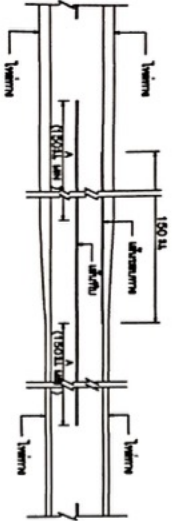
การตัดถนนในวงเวียน

ตาราง : ระยะทางของรถที่เข้าวงเวียน

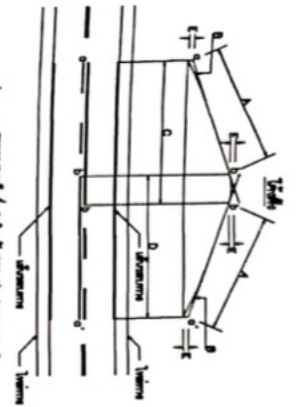
ความเร็วรถ (กม/ชม)	ระยะทางของรถที่เข้าวงเวียน (ม)
60	80
80	100
100	120
120	140
140	160
160	180
180	200
200	220
220	240
240	260
260	280
280	300
300	320



การตัดถนนในวงเวียน

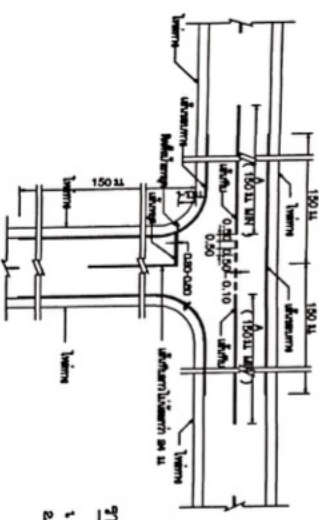


การตัดถนนในวงเวียน



- A = จุดศูนย์กลางของวงเวียน
- B = จุดตัดของถนน
- C = จุดตัดของถนน
- D = จุดตัดของถนน
- E = จุดตัดของถนน

การตัดถนนในวงเวียน



การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

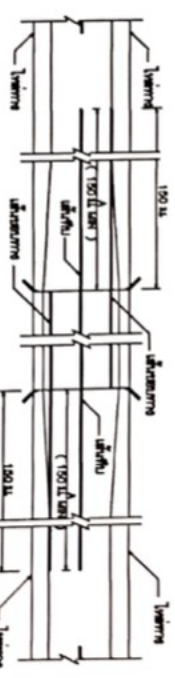
การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

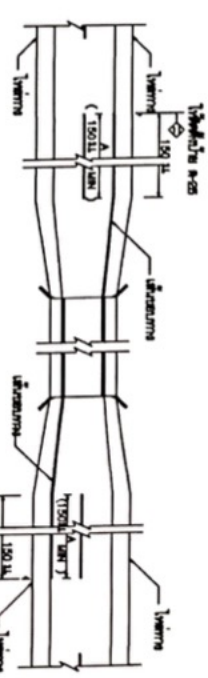
การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน



การตัดถนนในวงเวียน



การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

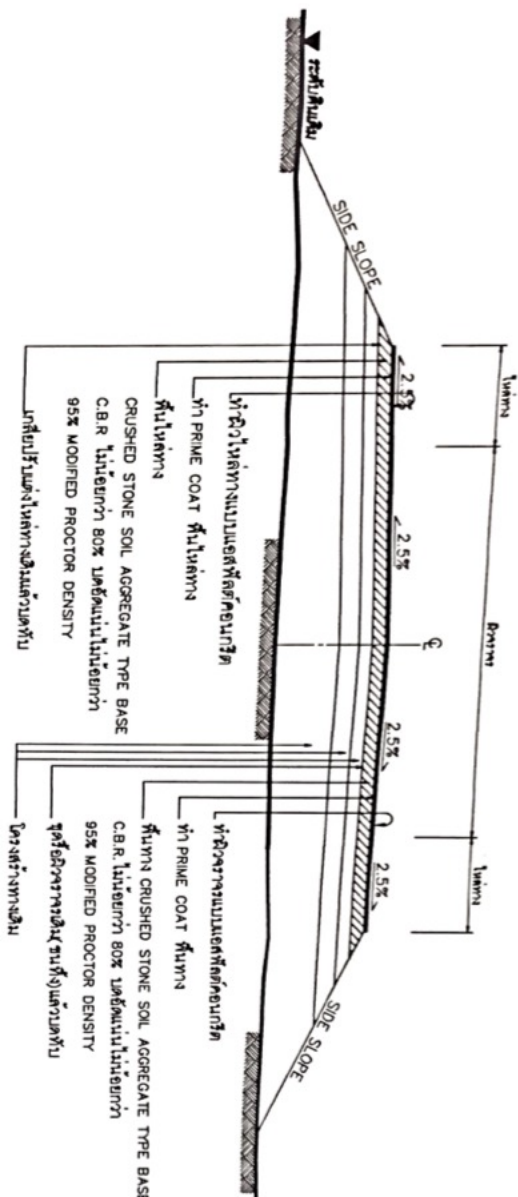
การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน

การตัดถนนในวงเวียน



รูปตัด โครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานชั้นผิวจราจรบนแอสฟัลติกอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลติกอนกรีต	อ้างถึง - มตฐานงานแอสฟัลติกอนกรีต - มทข230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลติกอนกรีต	อ้างถึง - มตฐานงานแอสฟัลติกอนกรีต - มทข230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง - มตฐานงานไพรม์โคท - มทข225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินในผิว (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า L ต้องไม่น้อยกว่า 25% ค่า P.L. ไม่น้อยกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่น้อยกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และผิว C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การเสริมจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง - แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร - พท-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. หารการก่อสร้างผิวจราจรบน (ชั้นที่ 1) แล้วตามด้วยมาตรฐานการจราจรบนถนน
2. หารการก่อสร้างไหล่ทางเสริม แล้วตามด้วยมาตรฐานการจราจรบนถนน
3. ลงเนินผิวจราจรบนแอสฟัลติกอนกรีต 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. หารการก่อสร้างผิวจราจรบน (ชั้นที่ 2) แล้วตามด้วยมาตรฐานการจราจรบนถนน
6. หารการก่อสร้างผิวจราจรบน (ชั้นที่ 3) แล้วตามด้วยมาตรฐานการจราจรบนถนน
7. หารการก่อสร้างผิวจราจรบน (ชั้นที่ 4) แล้วตามด้วยมาตรฐานการจราจรบนถนน
8. ในกรณีที่โครงสร้างจราจรบน (ชั้นที่ 5) แล้วตามด้วยมาตรฐานการจราจรบนถนน
9. การก่อสร้างผิวจราจรบน (ชั้นที่ 6) แล้วตามด้วยมาตรฐานการจราจรบนถนน
10. ความหนาแน่นผิวจราจรบน (ชั้นที่ 7) แล้วตามด้วยมาตรฐานการจราจรบนถนน
11. ความหนาแน่นผิวจราจรบน (ชั้นที่ 8) แล้วตามด้วยมาตรฐานการจราจรบนถนน
12. งานซ่อมแซมผิวจราจรบน (ชั้นที่ 9) แล้วตามด้วยมาตรฐานการจราจรบนถนน

หมายเหตุ

แบบงานจราจรบนแอสฟัลติกอนกรีตเป็นจากแบบมาตรฐานงานจราจรบนผิวจราจร แบบที่ 5.1 (มฐ.บจ.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท